

UNE LIGNÉE LÉGENDAIRE. Tout au long de son histoire, Jeep® développe un savoir-faire distinctif donnant naissance à un nouveau style de vie, présentant l'automobile comme une pratique de loisir. En 1963, l'arrivée du Wagoneer marque le début de ce phénomène.

Présenté comme le premier SUV de « luxe », pour son élégance et la finesse des détails, le Wagoneer donne naissance à une nouvelle catégorie de véhicule. Durant trois décennies, le modèle subit d'importantes évolutions technologiques et s'est enrichi de nombreux équipements pour laisser place à la Jeep® Super Wagoneer, suivie de l'incomparable Grand Wagoneer puis de la première génération de Grand Cherokee en 1993.

Après 70 ans d'innovation, Jeep® marque une fois de plus l'histoire en présentant la quatrième génération du Grand Cherokee. Cette nouveauté montre la capacité de la marque à continuer de créer des styles, ce superbe tout-terrain permet véritablement d'allier « liberté », « aventure » et « élégance ».



GRAND

C H E R O K E E

Jeep®

La liberté vous entraîne vers de nouvelles altitudes.* Un habitacle classe intégrant du bois véritable à la surface douce au toucher, du cuir Nappa et couture apparente Keyless Enter-N-Go Cross Path Detection Hayon électrique Volant chauffant Suspension à air Quadra-Lift™ Uconnect® Phone téléphone mains-libre à commande vocale Sièges avant chauffants et ventilés et banquette arrière chauffante Transmission automatique Toit ouvrant CommandView® Dual Pane Airbags de type rideau latéraux Contrôle automatique de la température double zone avec système de filtre Aide au stationnement avant et arrière⁽²⁾ Système de navigation Selec-Terrain™ Plaque de protection Skid Plate Support lombaire à huit positions Phares SmartBeam™ Essuie-glaces à capteur de pluie V6 Pentastar™ 3,6 UniFrame Rétroviseur arrière anti-éblouissement avec micro intégré Système antivol Sentry Key® Blind Spot Monitoring Banquette arrière inclinable Caméra de recul⁽²⁾ Airbags avant de dernière génération à déploiement variable Cruise Control Adaptif Assistance au démarrage en côte (HSA) Deux systèmes 4x4 : Quadra -Trac II® et Quadra -Drive® II Aide à la descente (HDC) 3.0L V6 Common Rail Diesel Forward Collision Warning Programme électronique de stabilité (ESP) et système anti-retournement électronique (ERM) Stabilisateur d'attelage Trailer Sway Control (TSC) Airbags latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant Système de surveillance de la pression des pneus

* Les équipements présentés sont disponibles de série ou en option selon les versions. À noter : tous les renseignements généraux et les clauses de décharge de responsabilité sont imprimés au dos de la présente brochure.

LA TOUTE NOUVELLE
Jeep® Grand Cherokee







SCULPTÉ ET ATHLÉTIQUE. Avec le Grand Cherokee, découvrez presque 20 ans d'héritage d'un design innovant. L'ensemble des surfaces extérieures a été repensé afin d'améliorer l'aérodynamisme et la robustesse, ainsi que l'insonorisation.



Faites confiance à la Jeep® Grand Cherokee pour ne laisser aucune place au compromis : une finition raffinée alliée à un confort moderne qui lui donne ce caractère unique. Quand tradition et modernité se rencontrent, la plus belle des aventures commence.

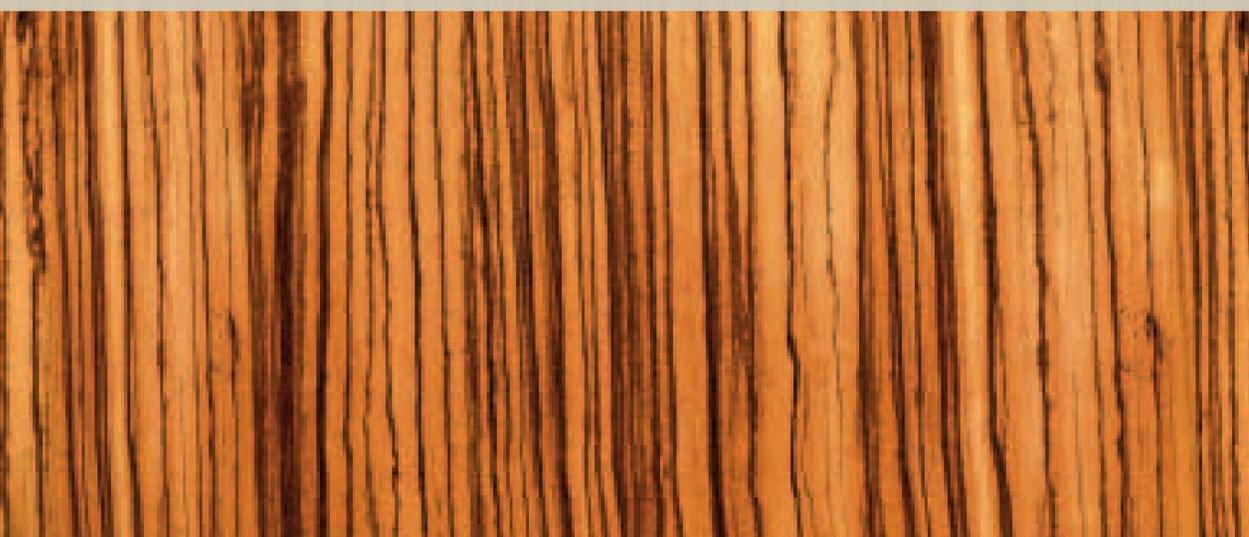
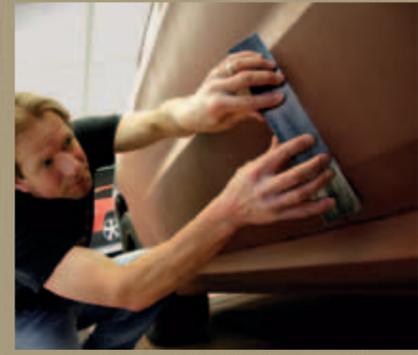
Jeep



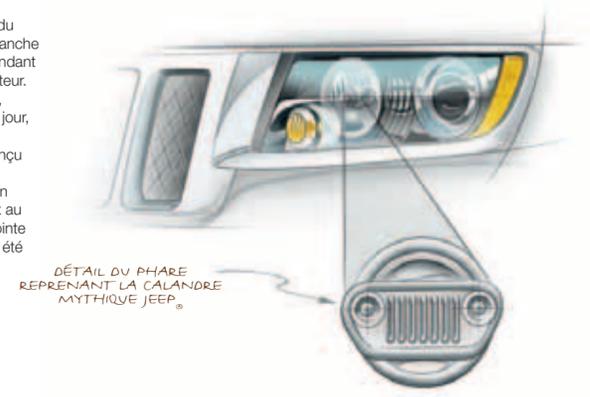
LE GOÛT DU DÉTAIL. L'équipe de conception du Grand Cherokee a prêté une attention particulière aux détails, en se concentrant sur la qualité et la finition d'un intérieur particulièrement confortable. Le design du tableau de bord a été entièrement repensé, avec notamment des matériaux « soft touch » particulièrement doux au toucher, et une finition avec surpiqûres apparentes (selon finition) pour un effet « fait main » digne d'une fabrication artisanale.

Concevoir un chef d'œuvre est une aventure.

Pari réussi avec cette association de nouveauté et de grâce, en toute simplicité. Voilà le tout nouveau Grand Cherokee, chef-d'œuvre d'évolution, issu de 70 années d'expertise, on y retrouve l'empreinte Jeep® : force et élégance.



INGÉNIOSITÉ ET PRATICITÉ. Les designers et les ingénieurs du Grand Cherokee ont eu carte blanche pour imaginer le SUV idéal répondant à toutes les attentes du conducteur. Après des centaines de croquis, la Jeep Grand Cherokee a vu le jour, et le résultat est stupéfiant. Les designers d'intérieur ont conçu le tout nouvel habitacle du Grand Cherokee avec un soin méticuleux. Des matériaux doux au toucher, des technologies de pointe et des équipements de luxe ont été soigneusement travaillés avec un sens poussé du détail.



DÉTAIL DU PHARE REPRENANT LA CALANDRE MYTHIQUE JEEP®.

UN DESIGN INTÉMPIREL. La marque Jeep® a su imposer son style avec des véhicules « icônes » reconnaissables entre tous, et ce dans le monde entier. Le nouveau Grand Cherokee marque un peu plus l'histoire avec un design plus imposant et une position plus élevée, qui reflètent toute la force de la marque. La calandre traditionnelle à sept oïles et les passages de roue trapézoïdaux montrent au monde que vous voulez dans une légende.

INNOVATION ET PERFORMANCE. Associer confort et technicité fut le défi relevé par les ingénieurs Jeep®, qui se sont attachés à enrichir le Grand Cherokee de merveilles technologiques comme le système de suspension pneumatique Quadra-Lift, le nouveau système de gestion de la motricité Selec-Terrain™, le système de contrôle de descente (HDC), le contrôle électronique de stabilité (ESP) avec système préventif antiretournement (ERM), le système de contrôle de stabilité en condition de remorquage (TSC). Sans oublier les équipements comme le Cruise Control adaptif ou le toit ouvrant panoramique à double panneau Command View. (Tous ces équipements sont disponibles de série ou en option, selon les versions).

ASSURANCE DE QUALITÉ. Les ingénieurs de la marque Jeep® se sont assurés du caractère durable et de la robustesse du Grand Cherokee en passant nombre d'heures à évaluer la résistance au vent et au bruit ainsi que la qualité de l'aérodynamisme. Ainsi, le Grand Cherokee se montre particulièrement bien insonorisé pour une conduite en toute tranquillité. D'un point de vue technique et résistance, le Grand Cherokee a fait ses preuves dans les conditions les plus difficiles comme celles de la légendaire piste du Rubicon Trail.





Prenez le volant.
Préparez-vous à un long
voyage en toute tranquillité.

UN INTERIEUR QUI NE LAISSE RIEN A DESIRER. Du bois véritable, volant inclinable/téléscopique chauffant y compris la navigation avec Uconnect Phone téléphone mains-libres sont disponibles sur la version Overland.

LA DIFFÉRENCE EST DANS LES DÉTAILS. Chacune des surfaces à votre portée est douce au toucher. La console centrale façon aluminium, les détails chromés et les surpiqûres représentent un travail de finition exceptionnel. Les inserts en bois véritable couleur noire de la version Overland Diesel avec intérieur noir soulignent l'élégance naturelle du nouveau Grand Cherokee. Grâce au système d'ouverture des portières Enter-N-Go, vous pouvez laisser votre clé dans votre poche ou votre sac à main, et vous n'avez qu'à appuyer sur un bouton avant de partir en voyage.

UNE INVITATION AU VOYAGE. Il est difficile de résister aux tout nouveaux sièges haut de gamme du Grand Cherokee. Avec leur style élégant, ils ont été conçus pour offrir confort et polyvalence. Le siège conducteur et le siège passager disposent en plus du réglage électrique du support lombaire.

EXPERIENCE DE CONDUITE EXTRAORDINAIRE. Le Grand Cherokee vous protège du monde et de ses préoccupations grâce à la douceur de son comportement. Une construction de type UniFrame plus solide, une fabrication plus soignée, une insonorisation repensée et un nouveau concept de direction et de suspension s'allient pour offrir un comportement contrôlé et silencieux.

INTELLIGEMMENT PRATIQUE. Un plus grand coffre arrière capable d'accueillir jusqu'à 1554 l. d'équipement. Les aménagements sont utiles ainsi que de style avec une lampe à diodes amovible et rechargeable, des crochets et des bacs de rangement dans le compartiment de la roue de réserve, maintenant placée sous le sol du coffre.

HABITABILITÉ À L'ARRIÈRE. Plus confortable que jamais, le nouveau Grand Cherokee laisse davantage d'espace pour les jambes au niveau de la seconde rangée de sièges. Un confort accentué par les fonctions « inclinaison » et « siège chauffant », que l'on retrouve à l'avant et à l'arrière.

TOIT OUVRANT PANORAMIQUE «COMMAND VIEW® DUAL PANE». Cette nouvelle définition du toit ouvrant offre une vue extraordinaire. Il est naturellement à commande électrique (panneau arrière fixe) et doté d'un pare-soleil.



Système de suspension à air Quadra-Lift*

S'ajoutant à la toute nouvelle liste de technologies robustes et précisément réglées, il y a le Quadra-Lift, conçu pour vous emmener à des hauteurs incroyables. Cette suspension à air en circuit fermé vous élève pour dominer la route, vous permet de régler électroniquement la suspension, augmentant ainsi ses capacités. Plutôt que d'aspirer de l'air extérieur, comme les systèmes ouverts qui consomment plus de courant et prennent plus de temps, le Grand Cherokee envoie de l'air stocké, pressurisé, aux ressorts au moment où ils en ont besoin. A son tour, le système pressurise à nouveau le réservoir, au lieu de relâcher l'air hors du véhicule. Cette solution vous permet de régler rapidement la hauteur de votre véhicule, quelle que soit l'altitude. Elle relève également le véhicule de l'arrière vers l'avant, maintenant les phares sur la route devant vous, pour une transition en sécurité et en douceur. Le Quadra-Lift ajoute jusqu'à 105 mm de hauteur soutenus par les quatre amortisseurs à air pour une conduite douce, luxueuse. Mieux encore: c'est vous qui contrôlez ce système ingénieux à l'aide d'un bouton. Bienvenue dans un monde bien au-dessus du quotidien.

*Uniquement avec la version Overland (non disponible avec le 3.6L)



105 MM D'AMPLITUDE

OFF-ROAD 2 (+65 mm) 270 mm de garde au sol

OFF-ROAD 1 (+33 mm) Une plus grande hauteur qui facilite le franchissement d'obstacles

HAUTEUR NORMALE DE CONDUITE Une excellente garde au sol de 205 mm

AERO MODE (-15 mm) Amélioration de l'aérodynamique

PARK MODE (-40 mm) Pour vous garer, monter et descendre du véhicule ou charger plus facilement



NOUVELLE COMMANDE POUR TOUS LES TERRAINS

Le système de gestion de la motricité Selec-Terrain™.

Une traction optimale sur route ou off-road est à portée de main avec le Selec-Terrain de série. Cinq configurations coordonnent électroniquement 12 systèmes différents de gestion du véhicule, y compris l'aide au démarrage en côte (HSA) et à la descente (HDC), l'accélérateur, la transmission, la boîte de transfert, le contrôle de traction et le Electronic Stability Program (ESP). Associé au tout nouveau Quadra-Lift optionnel, vous aurez un débattement de suspension qui fournit les performances de la légendaire Jeep® brand Trail Rated®.

SPORT cette configuration offre des performances exceptionnelles grâce à une répartition idéale du couple et une aérodynamique améliorée.

SNOW est une configuration pour bénéficier des meilleures performances sur des routes recouvertes de neige ou de verglas en améliorant la stabilité du véhicule et en minimisant le survirage.

AUTO s'adapte intuitivement à n'importe quelle situation on- ou off-road. Il orchestre parfaitement 12 systèmes du véhicule pour vous permettre de profiter de la route.

SAND/MUD Le contrôle de traction réagit agressivement à tout patinage des roues. La suspension monte pour optimiser les performances*.

ROCK Soulève le véhicule à sa hauteur maximale*, la boîte de transfert, le différentiel et l'accélérateur se coordonnent pour fournir un contrôle à basse vitesse.

* si équipé de la suspension à air Quadra-Lift



SYSTÈME DE GESTION DE LA MOTRICITÉ SELEC-TERRAIN™.

Le système de gestion de la motricité Selec-Terrain™ améliore encore les aptitudes 4x4 bien connues du Grand Cherokee : il adapte les capacités de traction pour faire face à tous les obstacles que la route vous réserve, que ce soit de la boue, du sable, de la neige ou des cailloux. Il adapte et coordonne automatiquement 12 systèmes de gestion du véhicule selon le terrain, et ce simplement en tournant un bouton.

MOTEUR 3.0 L CRD V6 DIESEL.

Optez pour le moteur 3.0 L CRD V6 de votre choix puisque, selon les finitions, ce moteur performant et économe est disponible en 2 versions : 190 ch (140 kw) ou 241 ch (177 kw). Les émissions de CO₂ de ce nouveau moteur avec filtre à particules sont réduites grâce à sa rampe à forte pression connectée à des injecteurs piézoélectriques.

LE SYSTÈME DE SUSPENSION PNEUMATIQUE QUADRA-LIFT™.

Prenez le contrôle ultime de votre véhicule avec cette fonction qui vous assure la plus grande performance off-road. Ce système exclusif et révolutionnaire vous permet de disposer de 105 mm d'amplitude et d'une garde au sol maximale d'environ 270 mm (disponible uniquement sur la version Overland excepté le moteur 3.6L).

MOTEUR PENTASTAR™ 3,6 L V6*.

Le tout nouveau moteur Pentastar™ 3,6 L V6 offre 286 CV à votre Grand Cherokee, tout en réduisant sa consommation. Sa conception intègre des doubles arbres à cames en tête (DACT) ainsi que d'autres modifications structurelles qui lui apportent à la fois souplesse et puissance.

* Non disponible en finition Laredo.

GRAND CHEROKEE OVERLAND

Le Grand Cherokee, véritable emblème de la marque, dans sa version Overland propose une finition raffinée jusque dans ses moindres détails.

Un voyage sans compromis,
quand deux routes convergent,
la vôtre est toujours la meilleure...





Toit ouvrant CommandView®.
Grâce au tout nouveau toit ouvrant panoramique, vous aurez une vue complètement dégagée. Grâce à ce toit coulissant à double panneau, vos voyages seront désormais en haute définition ; toutes vos aventures seront dignes du grand écran.





Pour ceux qui ne voyagent qu'avec une bande son et n'ont jamais besoin de cartes pour les mener à bon port.



RESTEZ EN LIGNE. Équipez votre Grand Cherokee de Uconnect® pour vous aider à rester en ligne avec vos amis, la musique et les objets qui comptent le plus. Il sert de hub pour votre principal téléphone portable, votre système de navigation, vos appareils personnels comme un iPod® ou un smartphone. Les systèmes conviviaux Uconnect sont conçus pour vous faciliter la vie, où que vous soyez.



TELEPHONE.

Téléphoner en conduisant n'a jamais été plus facile — ni plus responsable. Le Uconnect Phone est le système intégré, à commande vocale qui vous permet de brancher jusqu'à sept téléphones compatibles Bluetooth® et de discuter en mains libres. Ce système synchronise avec votre address book® chaque fois que vous entrez dans votre véhicule.



COMMANDE VOCALE.

Pour simplifier la conduite en vous permettant de garder les yeux sur la route et les mains sur le volant. Sélectionnez vocalement les stations FM, appelez ou répondez au téléphone, sélectionnez les destinations de navigation et enregistrez des mémos vocaux. Cette technologie intelligente peut même apprendre à mieux reconnaître votre voix et peut comprendre des ordres en français, néerlandais, anglais, allemand, italien et espagnol.



DIVERTISSEMENTS.

Gérez tous vos médias. Vous aurez six manières d'accéder à la sono, y compris un disque dur de 30 Go intégré au système multimédia. Et le contrôle par iPod à commande vocale et streaming audio Bluetooth qui vous permet de lire des fichiers audio numériques stockés sur votre appareil portable par les haut-parleurs du véhicule. Le système vidéo optionnel, est accessible aux DVD, aux appareils compatibles et aux consoles de jeu.



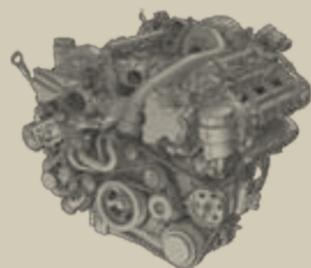
NAVIGATION.

Fournit un guidage pas à pas à commande vocale et affichage. Il peut également localiser les restaurants proches, shoppings, hôpitaux ou une curiosité locale. Avec le Traffic Message Channel, vous recevrez les mises à jour comprenant des routes barrées, des accidents et rapports sur les flux routiers, vous permettant de prendre les routes les moins encombrées.



MOTEUR PENTASTAR™ 3,6 L V6 ESSENCE. Ce tout nouveau moteur a été conçu pour offrir une utilisation à la hauteur de ses performances et de son raffinement. Le moteur Pentastar profite pleinement de son double arbre à cames en tête (DACT) et de sa distribution variable des soupapes (VVT) afin de livrer un rendement optimal du carburant à pleine vitesse et avec tout volume de chargement. Traduction : il surpasse son prédécesseur grâce à une augmentation de sa puissance de 38 % (286 ch) et de son couple de 11 % (347 Nm), tout en améliorant sa consommation de 10 %.

MOTEUR 3.0 L CRD V6 DIESEL. La technologie de pointe du nouveau moteur Diesel 3.0 CRD V6 associe puissance (190 ch ou 241 ch) et économie de carburant pour vous transporter aussi loin que possible. Le turbo à géométrie variable et le filtre à particules intégré contribuent à réduire la consommation et les émissions d'échappement. Un moteur qui tracte jusqu'à 3.500kg.*



La Jeep® Grand Cherokee cultive le beau son tout en raison. Les moteurs du nouveau Grand Cherokee ont une sonorité incomparable mais ils savent rester discrets. Quoi qu'il en soit, ils imposent le respect !



MOTEUR 5,7 L V8 MDS. Ce moteur à toute épreuve peut remorquer une charge pouvant atteindre 3500 kg* et son système à cylindrée variable (MDS) transforme le huit-cylindres de 352 ch en un modèle de sobriété à quatre cylindres en vitesse de croisière. Si vous recherchez de l'action, vous n'avez qu'à appuyer sur l'accélérateur et les huit cylindres reprendront vie, développant ainsi 520 Nm de couple et une puissance sur demande. La distribution variable des soupapes (VVT) vous permet d'optimiser votre consommation. Ce moteur est disponible sur commande spéciale uniquement.

* Avec l'équipement autorisé.

CRUISING SUR COUSSIN D'AIR. Le comportement impeccable de la toute nouvelle suspension indépendante avant et arrière garantit une conduite exceptionnelle tout en douceur.



KEYLESS ENTER-N-GO. Vivez, roulez, et conduisez sans clé. Cette nouvelle technologie permet une ouverture automatique des portes quand vous vous approchez du véhicule en possession de votre clé (dans votre poche ou votre sac). Une fois à l'intérieur, appuyez simplement sur le bouton Start/Stop et la pédale de frein pour réveiller le moteur du Grand Cherokee, vous voilà prêt à partir.

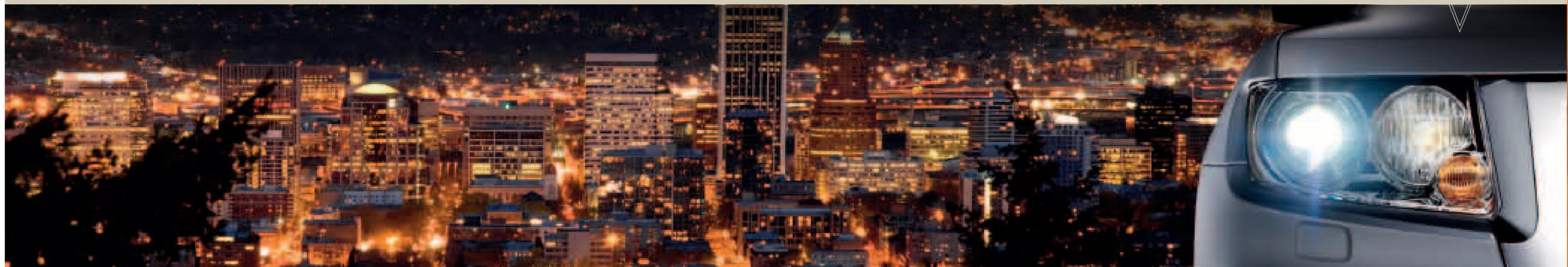




Véritablement fidèle à son héritage de par ses lignes et ses courbes, sa calandre à sept ouïes suggère son style et ses aptitudes légendaires. Sa présence est à la fois contemporaine et intemporelle. Quel que soit le critère, le nouveau Grand Cherokee est authentique, robuste, polyvalent et luxueux.

TOUJOURS AUTHENTIQUE, DE TOUS LES POINTS DE VUE. Quand votre Grand Cherokee est équipé d'accessoires Authentic Jeep Accessoires de Mopar, sa présence impressionnante est encore amplifiée. Tous les produits Mopar sont spécialement conçus pour améliorer votre véhicule, en faisant une sculpture d'un goût et d'un discernement sûrs. Comme les pièces officielles et la division accessoires de Chrysler Group LLC, les pièces Mopar sont des équipements d'origine, fabriqués avec les mêmes exigences que votre Jeep Grand Cherokee. Présenté sur le véhicule à gauche : antibrouillards chromés, marche-pied tubulaire chromé et calandre en acier. Pour voir toute la gamme des Authentic Jeep Accessoires de Mopar, consultez mopar.com.

PHARES SMARTBEAM™ DE HAUTE INTENSITE AVEC CORRECTION D'ASSIETTE ET LAVE-PHARES DE SERIE. La bonne lumière, quand vous en avez besoin. Les phares à High-Intensity Discharge (HID) règlent automatiquement et rapidement la luminosité et l'intensité des phares pour vous permettre de vous concentrer sur ce qui compte le plus. La fonction d'autocorrection concentre la lumière au niveau de la route.





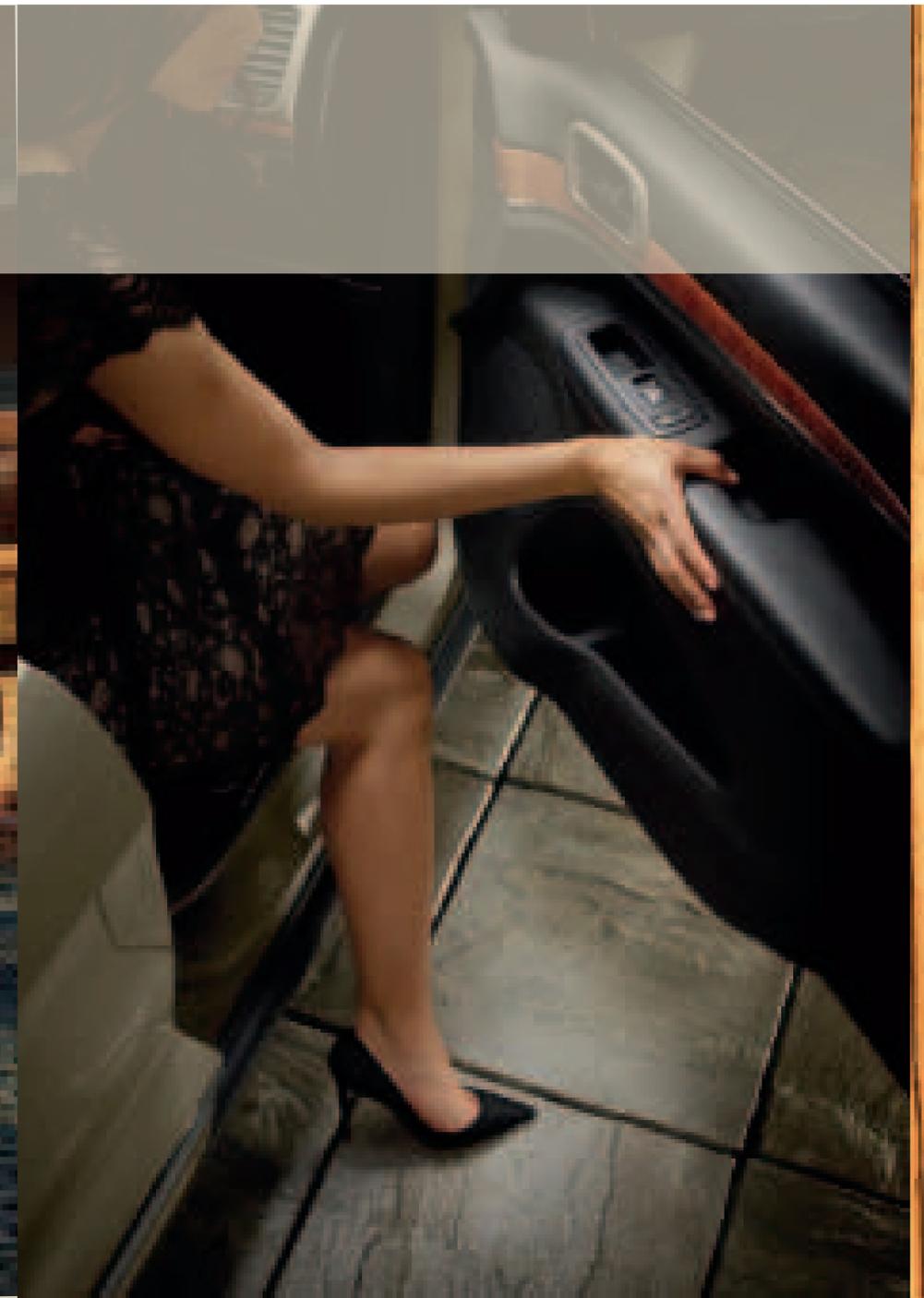


ACCES SANS EFFORT. Conçu pour la beauté autant que pour les aspects pratiques, le nouvel hayon électrique ajoute la facilité de l'accès au coffre arrière du Grand Cherokee. Le Keyless Enter-N-Go est en main libre via le porte-clé. Vous pouvez donc garder ce que vous avez en main sans devoir farfouiller dans vos poches pour ouvrir le coffre. La visibilité arrière est améliorée grâce à une vitre plus grande avec l'essuie-glace arrière.

PLUS D'ESPACE DE TRANSPORT. Avec 782 l. d'espace pour le chargement, derrière la seconde rangée de sièges, le Grand Cherokee emporte votre matériel ainsi que passagers et conducteur, vers des endroits connus ou vers l'aventure. Quand le moment est venu de partir et de tout emporter, abaissez la banquette arrière pour avoir 1554 l. d'espace libre.

Pensez à fixer correctement les objets transportés.





STYLE ET CHARME BIEN EN PLACE. Le nouveau système de suspension à air Quadra-Lift™ permet d'abaisser le Grand Cherokee de 40 mm sous le niveau normal, pour faciliter l'entrée, la sortie ou le chargement. Quand il est question de comportement routier et de confort de l'habitacle, quelques centimètres de plus à l'empattement du Grand Cherokee garantissent un voyage bien au-delà de l'ordinaire. En augmentant l'empattement, les passagers arrière ont plus d'espace pour les jambes.





CONDITIONNEMENT D'AIR A DEUX ZONES. Chauffez juste comme il faut avec le mode AUTO. Ce système de contrôle automatique déshumidifie l'air entrant pour augmenter votre confort. Cette solution réduit la formation de condensation sur les vitres et le pare-brise.

CRUISE CONTROL ADAPTIF. La sécurité automobile et les technologies de confort continuent à évoluer dans le Grand Cherokee avec le nouvel Adaptive Cruise Control (ACC). Quand il est actif pendant les trajets sur autoroute, le système surveille constamment l'espace entre votre véhicule et celui qui vous précède, conservant une distance pré-établie entre les deux. Si le trafic à l'avant ralentit, ou qu'un nouveau véhicule s'intercale devant vous, l'ACC ralentit votre véhicule en décélérant ou en utilisant les freins. Inversement, lorsque le véhicule devant vous accélère ou change de bande, le système accélère à la vitesse pré-établie. Bien qu'aucun système ne puisse remplacer l'homme, l'ACC n'étant pas affecté par les conditions météo, il peut se révéler très utile par mauvais temps, comme par temps de brouillard et de pluie où la visibilité est réduite.

SYSTÈME ALPINE® SURROUND SOUND SYSTEM. Entrez dans votre voiture comme dans une salle de concert... Le système audio Alpine Premium - disponible sur les finitions Limited et Overland - utilise un ampli 12 voies de haute puissance, 506 watts alimentant 9 haut-parleurs et subwoofer idéalement placés dans l'habitacle. Deux tweeters sont montés sur un haut-parleur de 3,5 pouces à l'avant de l'habitacle. Deux haut-parleurs 6 x 9 pouces montés dans les portes avant et deux haut-parleurs de haute qualité dans les portes arrière permettent une répartition parfaitement équilibrée du son dans tout l'habitacle.



ALPINE.

SYSTEME DVD. Le lecteur DVD intégré dans la console centrale au plafond avec écran LCD, télécommande et deux casques infra-rouges, divertiront toute la famille. Vous pouvez lire des DVD, CD et MP3 ou brancher une caméra, console de jeux ou lecteur MP3. Cette option est disponible avec la version Overland. Le toit ouvrant panoramique sera alors remplacé par un toit ouvrant classique.



Conduire en toute sécurité. Les systèmes de sécurité et de protection dernier cri du Grand Cherokee vous assurent une adhérence et une trajectoire optimales. Chaque kilomètre parcouru renforce votre plaisir de conduire, en toute confiance, idéal pour apprécier la vue et profiter de vos compagnons de voyage.





ELECTRONIC STABILITY PROGRAM (ESP).

Un réseau de capteurs de sécurité dans tout le véhicule fournit une assistance immédiate quand ils sentent que vous risquez de quitter la voie que vous vous êtes tracée. L'ESP entre en action dès que la nécessité s'en fait sentir.

LES PHARES BI-XÉNON À RÉGLAGE AUTOMATIQUE DU NIVEAU.

Plus brillants, plus efficaces et plus sécuritaires... Les phares à décharge haute intensité au xénon (HID) sont jusqu'à trois fois plus lumineux que les phares traditionnels. La fonction de réglage automatique du niveau dirige les phares là où vous en avez besoin.

UN SYSTÈME SÛR D'AIRBAGS.

Airbags de nouvelle génération: latéraux type thorax montés dans les sièges avant, type rideaux latéraux et airbags avant à déploiement variable, ils fonctionnent tous en tandem pour votre sécurité.

ESSUIE-GLACES À CAPTEURS DE PLUIE ET ASSISTANCE AU FREINAGE SOUS LA PLUIE.

L'arrivée d'un orage n'affectera pas votre conduite quotidienne. Les essuie-glaces avant se mettent en marche quand ils détectent des gouttes de pluie et un système de freinage intelligent contribue à sécher les disques de frein.

LE SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARK ASSIST AVANT ET ARRIÈRE ET LA CAMERA DE REcul REAR BACKUP CAMERA.

Faites marche arrière avec élégance. Ces systèmes portent à votre attention des objets qui vous étaient invisibles auparavant soit à l'écran, soit avec un avertissement sonore, vous laissant ainsi suffisamment de temps pour réagir.

CRUISE CONTROL ADAPTIF (ACC).*

Le tout nouvel ACC adapte automatiquement la vitesse de croisière pour conserver une distance pré-établie entre votre Grand Cherokee et les voitures qui vous précèdent.

BLIND SPOT MONITORING ET CROSS PATH

DETECTION.* Ces nouveaux systèmes surveillent constamment l'espace qui vous sépare des autres véhicules. Quand quelque chose arrive dans un angle mort latéral ou arrière, vous en êtes averti par des témoins lumineux sur les rétroviseurs extérieurs ou par un signal sonore.

APPUIIS-TÊTE ACTIFS. Nouvel équipement de sécurité simple et efficace, ces appuis-tête vous protègent des blessures au cou, comme le « coup du lapin ». Ils réagissent automatiquement et se règlent pour vous protéger lors des collisions par l'arrière.

La sérénité vous emmène loin.
La toute nouvelle Jeep® Grand Cherokee est une nouvelle conception pour être l'héroïne dans toutes les conditions. Vous sentirez la solidité de sa structure renforcée, à l'abri dans un environnement qui vous va bien. Allez de l'avant avec la puissance qu'offre la Jeep Grand Cherokee.

FORWARD COLLISION WARNING (FCW).*

Même le conducteur le plus attentif appréciera l'assistance apportée par ce nouveau système d'avertissement. Si un véhicule s'approche trop rapidement, le Grand Cherokee vous en informe pour vous permettre de prendre les mesures qui s'imposent.

ELECTRONIC ROLL MITIGATION (ERM). Si les choses deviennent sérieuses, l'ERM du Grand Cherokee réagit immédiatement pour vous aider à conserver votre stabilité et à garder le contrôle.

TRAILER SWAY CONTROL (TSC). Les vents latéraux et la circulation ne parviendront pas à faire osciller votre attelage. Le système TSC, inclus avec le système ESP, vous permet de garder votre véhicule, et ce que vous remorquez, sous contrôle et sur la bonne trajectoire.

HILL START ASSIST (HSA) ET HILL DESCENT CONTROL (HDC). Ces systèmes sont toujours là pour vous aider quand l'inclinaison de la route ou de la piste risque de vous poser problème.

ANTILOCK BRAKE SYSTEM (ABS). Les avantages de l'ABS sur les routes glissantes sont connus. Ce système avancé détecte quand vous roulez sur un terrain rude et se met en configuration off-road pour vous aider à garder le maximum de contrôle.

ANTIDEMARRAGE SENTRY KEY®. Un code unique correspondant uniquement à votre véhicule pour que votre Grand Cherokee reste là où il doit être.

* Disponibles uniquement sur finition Overland.





Faites de chaque instant un "Grand" moment.





Cette brochure est une publication de Chrysler Group International LLC. Documentation commerciale internationale - dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, motorisations, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés selon les pays de commercialisation. Consommations pour les motorisations essence (l/100 km) cycle urbain/extra-urbain/mixte : (V6) 16/8,8/11,4 - (V8) 21,1/10/14,1. Émissions de CO₂ : 265 g/km (V6) - 327 g/km (V8). Véhicules en motorisation diesel en cours d'homologation - Consommations / CO₂ non disponibles au moment de l'impression. Véhicules homologués sous le numéro de réception e4*2007/46*0186*00 corr. 01 du 04/06/2010. Retrouvez l'ensemble des données, caractéristiques techniques, équipements de série et options dans l'insert technique et tarifaire France qui concerne les véhicules commercialisés en France, homologués en France. Toutes les illustrations et caractéristiques de la Jeep Grand Cherokee reposent sur les informations disponibles au moment de la mise sous presse. Des modifications ont pu intervenir sur le véhicule depuis la clôture de cette documentation. Photographies non contractuelles. Prises de vue aux USA. Jeep se réserve le droit de modifier sans avis préalable les prix, caractéristiques, coloris et matières utilisés ainsi que le droit de changer ou d'interrompre la commercialisation de ses modèles. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Toutes les selleries qui équipent les Grand Cherokee Overland sont en cuir partiel premium. Se renseigner auprès du distributeur pour connaître le détail de leur composition et/ou consulter la documentation spécifique présentant la gamme commercialisée en France. Jeep, la calandre Jeep, Grand Cherokee, CommandView®, Mopar®, Overland, Quadra Drive®, Quadra Trac II®, Sentry Key®, Trail Rated® et Uconnect® sont des marques déposées et Pentastar™, Quadra Lift™ et Selec Terrain™ sont des marques appartenant à Chrysler Group LLC. Alpine et le logo Alpine sont des marques déposées par Alpine Electronics, Inc. Tous droits réservés. Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG. iPod® est une marque déposée d'Apple Inc. SmartBeam est une marque déposée de Gentex Corporation. Le moment venu, nous nous chargerons de reprendre votre véhicule Jeep, et de le recycler dans le respect de l'environnement, conformément à la directive de l'Union européenne sur le traitement des véhicules hors d'usage (VHU).

IMPRIMÉ EN EUROPE

10C1CPFR2684 (6.025M)

03/2011