

GRAND

C H E R O K E E

Jeep^{MD}

La liberté vous transporte vers de nouveaux sommets.* Habitacle de haut niveau avec surfaces au toucher doux Bois véritable Cuir Nappa Coutures contrastantes Toit ouvrant CommandView à deux panneaux Suspension pneumatique Quadra-Lift^{MC} en exclusivité dans la catégorie^{(1)†} Entrée et démarrage sans clé Volant chauffant Uconnect^{MC} Communication mains-libres à commande vocale⁽²⁾ Nouveau V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L offrant le Meilleur rendement énergétique de la catégorie⁽¹⁾ Autonomie de plus de 1 000 km⁽¹⁵⁾ Hayon électrique Homologation Jeep_{MD} Trail Rated^{MD} Sièges avant chauffants et ventilés Sièges arrière chauffants Transmission automatique à 2^e à double rapport Le plus puissant de la catégorie⁽¹⁾ Rideaux gonflables latéraux⁽³⁾ Commande automatique de la température bizona avec filtration de l'air Navigation plein écran multimédia Système Selec-Terrain^{MC} au sommet de la catégorie⁽¹⁾ Plaques de protection Support lombaire à 4 réglages électriques Phares SmartBeam^{MC} Essuie-glace variable en fonction de la pluie Système de détection d'obstacle transversal⁽⁴⁾ et dans les angles morts⁽⁵⁾ V8 de 5,7 L à VVT et MDS Système audio Alpine^{MD} ambiophonique de catégorie supérieure Système de divertissement avec DVD Structure monocoque durable Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec micro Antidémarrreur Sentry Key^{MD} Télécommande universelle HomeLink^{MD} Démarrreur à distance Radio par satellite SIRIUS^{MD} Plus grand dégagement aux jambes à l'arrière de la catégorie⁽¹⁾ Dossiers inclinables sur banquette arrière Caméra de recul ParkView^{MD(4)} avec ParkSense^{MD(4)} Sacs gonflables avant évolués⁽³⁾ Assistance au départ en pente (HSA) Meilleures compétences hors route de la catégorie⁽¹⁾ Trois systèmes 4x4 : Quadra-Trac I^{MC}, Quadra-Trac II^{MC} et Quadra-Drive II^{MC} Régulateur de vitesse adaptatif⁽⁷⁾ Différentiel autobloquant électronique arrière Système électronique d'antidérapage (ESC)⁽⁸⁾ avec dispositif électronique antiroulis (ERM)⁽⁸⁾ Limiteur de vitesse en descente (HDC) Garde au sol la plus élevée de la catégorie avec Quadra-Lift^{MC(1)} Différentiel freiné (BLD) Système de navigation Garmin^{MD} au tableau de bord⁽⁹⁾ Antipatinage⁽⁸⁾ Dispositif anti-louvoisement de la remorque (TSC)⁽⁸⁾ Avertisseur de collision avant (FCW)⁽¹⁰⁾ Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant⁽³⁾ Système de surveillance de la pression des pneus

*Équipement de série et livrable illustré. À propos du prospectus : les avis et les déclarations figurent sur la couverture arrière intérieure.





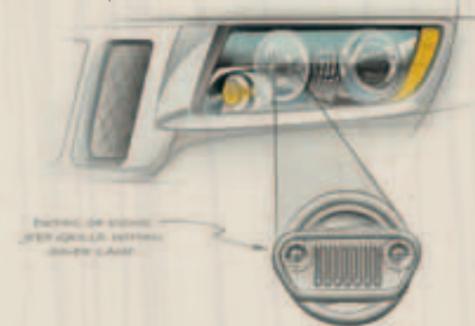
Le tout nouveau Jeep^{MD} Grand Cherokee 2011 est en développement depuis 70 ans. Les dimensions parfaites, le style particulier, les compétences légendaires et la technologie de pointe s'unissent pour redéfinir le VUS. Que l'aventure commence.



SCULPTÉ ET ATHLÉTIQUE Voici le nouvel héritier du patrimoine du Grand Cherokee en matière d'innovation et d'originalité. Presque toutes les surfaces extérieures ont été redessinées afin de favoriser l'aérodynamisme et d'atténuer les bruits, vibrations et secousses.



DÉTAILS SOIGNÉS Les designers ont accordé une attention particulière au nouvel habitacle du Grand Cherokee. Les surfaces au toucher doux, la technologie mains-libres et l'aménagement des plus luxueux ont tous été créés avec un soin tout particulier accordé aux détails.



Jeep^{MD} Grand Cherokee Overland^{MD} de couleur or blanc.



L'évolution du design d'un chef-d'œuvre.

Le défi était de taille : marier les nouvelles compétences technologiques au luxe et à l'élégance de haut niveau. Ce défi a été brillamment relevé avec la création d'un chef-d'œuvre issu de 70 ans d'expertise et grâce à une constance dans la mission et à un raffinement toujours plus poussé. Voici le tout nouveau Jeep^{MD} Grand Cherokee.



DESIGN INTÉPRETEL.

Les véhicules Jeep figurent parmi les modèles les plus facilement reconnaissables. Avec le tout nouveau Grand Cherokee, un grand pas en avant a été accompli. Plus haut et plus large, il dégage une imposante sensation de robustesse. La calandre classique à sept fentes et les passages de roues trapézoïdaux confirment que vous êtes au volant d'une légende.

TECHNOLOGIE NOVATRICE.

Redéfinir les compétences et le luxe de haut niveau. Voilà le mandat impressionnant confié aux ingénieurs Jeep qui ont réalisé des merveilles technologiques : systèmes Quadra-Lift^{MC(1)} et Selec-Terrain^{MC} exclusifs, régulateur de vitesse adaptatif⁽²⁾ et commodités axées sur le luxe et le bien-être, comme le toit ouvrant panoramique CommandView^{MD} à deux panneaux.

QUALITÉ ASSURÉE.

Les ingénieurs et contrôleurs Jeep ont validé la durabilité et la solidité du Grand Cherokee à l'issue d'innombrables heures d'essais en soufflerie. Leurs efforts assidus ont permis de réduire les bruits de vent et la traînée et d'obtenir un habitacle des plus silencieux. Les compétences du Grand Cherokee ont été mises à l'épreuve dans les conditions les plus rudes, comme celles du fameux Rubicon Trail.





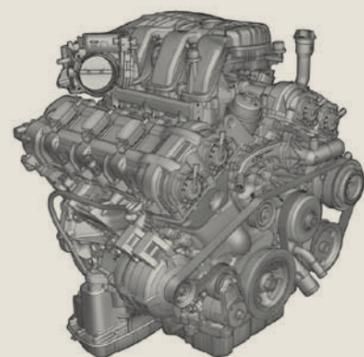
Habitacle du Jeep_{MD} Grand Cherokee Overland^{MD} garni de cuir alezan[†].

Les détails font
toute la différence.

SANCTUAIRE DE TRANQUILLITÉ ET DE CONFORT. Livré de série, le volant inclinable, télescopique, gainé de cuir et cousu main selon les règles de l'art reçoit les commandes audio, du régulateur de vitesse et du centre d'information électronique (EVIC). Livrable en option : volant chauffant, inclinable et télescopique à commande électrique et garni de bois véritable avec système Uconnect^{MC} à commande vocale, communication mains-libres⁽²⁾ et régulateur de vitesse adaptatif (ACC)⁽⁷⁾.

DES DÉTAILS QUI NE MENTENT PAS : C'EST UN VRAI JEEP. Toutes les surfaces de contact sont douces, de la console centrale aux accoudoirs de portes d'une grande élégance. Les garnitures chromées et les coutures contrastantes dénotent une finition soignée. On ne fait aucun compromis quand il s'agit de créer une vraie légende.

PLUS GRAND DÉGAGEMENT AUX JAMBES À L'ARRIÈRE DE LA CATÉGORIE⁽¹⁾. Nouveaux sièges avant et arrière de qualité, confortables et polyvalents, offrant plus de 100 mm de plus de dégagement aux jambes à l'arrière. De série, siège du conducteur à réglage électrique 8 directions, support lombaire électrique 4 directions, banquette arrière 60-40 à dossiers inclinables et surpiqûres soignées. Livrables : cuir de catégorie supérieure, siège du passager avant à réglage électrique 8 directions, sièges avant et arrière chauffants et sièges avant ventilés.



TOUT NOUVEAU V6 PENTASTAR^{MC} DE 3,6 L.
L'équilibre entre le raffinement, le meilleur rendement énergétique⁽¹⁾ et la puissance la plus élevée de la catégorie⁽¹⁾. Ce moteur Pentastar exploite pleinement ses deux arbres à cames en tête (DACT) et la distribution variable (VVT) pour livrer le rendement optimal sur toute la plage de régime. Résultat : il gagne en puissance et en couple par rapport à son prédécesseur, à savoir 38 p. 100 plus de chevaux (290 ch) et 11 p. 100 plus de couple (260 lb-pi), en plus d'autoriser une réduction de la consommation de 14 p. 100 et une autonomie de 1 000 km. Cote de consommation d'ÉnerGuide⁽¹⁶⁾ en L/100 km (mi/gal) : 13 (22) ville et 8,9 (32) route. Extrêmement compétent, ce nouveau V6 peut tirer 2 268 kg (5 000 lb)⁽¹¹⁾.

MEILLEUR RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE
DE LA CATÉGORIE⁽¹⁾

MEILLEUR DE CATÉGORIE⁽¹⁾
AU CHAPITRE DE LA
PUISSANCE

MEILLEUR DE CATÉGORIE⁽¹⁾
CONSOMMATION ET
PUISSANCE COMBINÉES

MEILLEUR DE CATÉGORIE⁽¹⁾
AUTONOMIE
PLUS DE 1 000 KM⁽¹⁵⁾/RÉSERVOIR

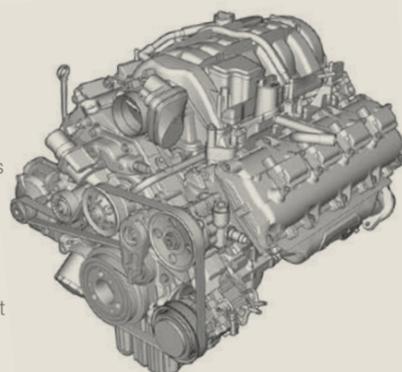
Jeep_{MD} Grand Cherokee. Redéfinition de l'évolution. Raffinement et puissance, une affaire de tous les instants. Meilleurs de catégorie⁽¹⁾, les moteurs qui animent les Grand Cherokee bénéficient de la distribution variable (VVT) et se distinguent par un silence de fonctionnement qui n'a d'égal que la fougue qu'ils génèrent dès qu'ils sont le moins sollicités.

Jeep Grand Cherokee Overland^{MD} en couche nacrée cristal rouge feu.

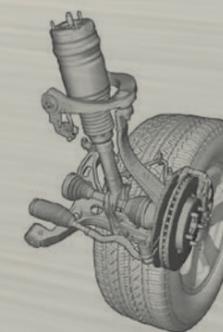


V8 de 5,7 L à MDS.

Livable en option, ce moteur livre la puissance et le couple les plus élevés de la catégorie⁽¹⁾ et est assez robuste pour tirer jusqu'à 3 266 kg (7 200 lb)⁽¹¹⁾. Grâce à son système à cylindrée variable (MDS), ce 8 cylindres de 360 ch se transforme en 4 cylindres éconergétique à vitesse de croisière. Lorsque toute la puissance est requise, appuyez sur l'accélérateur pour remettre en action les 8 cylindres développant 390 lb-pi de couple et toute la puissance requise. La distribution variable (VVT) contribue au bon rendement énergétique. Cote de consommation⁽¹⁶⁾ d'ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal) ville/route : 15,7 (18) ville / 10,6 (27) route.



GRAND CONFORT. La toute nouvelle suspension entièrement indépendante au comportement impeccable autorise une expérience de conduite exceptionnelle. Silence et souplesse sont les mots d'ordre. Livable en option, l'ensemble attelage de remorque comprend les amortisseurs à correcteur d'assiette qui soulèvent automatiquement la caisse lorsque la charge est augmentée pour vous permettre de rouler en toute confiance, même lorsque le véhicule est lourdement chargé.



ENTRÉE ET DÉMARRAGE SANS CLÉ. Conduire sans clé, ça vous dirait? Il suffit que la clé soit dans votre poche ou votre sac pour que cette nouvelle technologie déverrouille les portes et le hayon lorsque vous actionnez la poignée, vous laissant les mains libres pour transporter autre chose. À bord, il suffit d'appuyer sur la pédale de frein et sur le bouton START/STOP pour faire démarrer le moteur. Et voilà! Vous êtes prêt à partir.



EN EXCLUSIVITÉ DANS LA CATÉGORIE⁽¹⁾

Suspension pneumatique Quadra-Lift^{MC†}

Au tableau des nouvelles technologies robustes et à la fine pointe du Grand Cherokee vient s'ajouter la suspension pneumatique livrable, conçue pour vous faire atteindre de nouveaux sommets. Cette suspension à architecture fermée et à commande électronique peut littéralement soulever la caisse pour vous permettre de franchir les obstacles sur votre route. Plutôt que d'aspirer l'air de l'extérieur comme d'autres systèmes à architecture ouverte plus lents et plus gourmands en énergie, le système du Grand Cherokee alimente les ressorts au moyen d'air comprimé emmagasiné dans un réservoir. Le système emmagasine donc l'air comprimé plutôt que de le relâcher. Voilà pourquoi vous pouvez rapidement changer la hauteur de caisse, peu importe l'altitude. Le système soulève d'abord l'arrière, puis l'avant, pour que les phares éclairent toujours la route devant vous et ainsi assurer une transition sécuritaire entre deux hauteurs. La suspension Quadra-Lift livrable en option peut soulever le véhicule de 104 mm au moyen de quatre ressorts pneumatiques placés aux quatre coins, pour une conduite plus souple et mieux amortie. Mais ce qui est génial, c'est que vous contrôlez vous-même ce système par la simple pression sur un bouton ou en tournant une molette. Bienvenue dans un monde bien au-delà du quotidien ordinaire.



104 mm (4,1 po) de levée

- HORS ROUTE 2** +66 mm (2,6 po) Garde au sol de 272 mm, la plus élevée de la catégorie⁽¹⁾
- HORS ROUTE 1** +33 mm (1,3 po) Plus haute, aide à franchir des obstacles
- HAUTEUR NORMALE** Garde au sol très respectable de 206 mm (8,1 po)
- MODE AÉRO** -12,7 mm (0,5 po) Plus aérodynamique
- MODE STAT.** -38 mm (1,5 po) Facilite l'accès à bord et la descente



Jeep^{MD} Grand Cherokee Limited en couche nacrée cristal rouge feu.

TOUTES NOUVELLES COMPÉTENCES Système Selec-Terrain^{MC}

La motricité optimale sur route et hors route à portée de la main grâce au système Selec-Terrain⁽¹⁾ livrable et au sommet de la catégorie. Les cinq réglages à commande électronique font intervenir 12 systèmes différents, dont l'assistance au départ en pente (HSA)^(®), le limiteur de vitesse en descente (HDC)^(®), le papillon des gaz, la transmission, la boîte de transfert, l'antipatinage et le système électronique d'antidérapage (ESC)^(®). Jumelé au nouveau système Quadra-Lift^{MC} aux quatre coins livrable en option, ce système de suspension réglable autorise des performances Jeep légendaires homologuées Trail Rated^{MD}.



SPORT

Pour rehausser les sensations en conduite sur route et les propriétés aérodynamiques et pour une meilleure répartition du couple, tournez la molette à Sport.

SNOW

Pour des performances incroyables sur les routes enneigées et verglacées; maximise la motricité et minimise le survirage.

AUTO

S'adapte intuitivement à toute situation sur route ou hors route. Il fait intervenir 12 systèmes de bord en toute aisance pour vous laisser profiter de la conduite.

SAND/MUD

L'antipatinage intervient de façon vigoureuse au patinage d'une roue. La suspension se soulève pour optimiser les performances.

ROCK

La boîte de transfert, le différentiel et le papillon des gaz interviennent pour fournir une bonne maîtrise à basse vitesse. Le véhicule est soulevé à sa hauteur maximum.

Jeep Grand Cherokee Overland^{MD} de couleur argent éclatant métallisé.



INSIGNE D'HONNEUR.

Les véhicules Jeep^{MD} homologués Trail Rated^{MD} peuvent relever les défis les plus redoutables en conduite hors route.

Ils adhèrent à des normes rigoureuses dans cinq catégories : débattement, motricité, maniabilité, garde au sol et passage à gué⁽¹²⁾. Visitez jeep.ca pour en savoir plus sur les compétences supérieures des modèles homologués Trail Rated.



Jeep Grand Cherokee Limited en couche nacrée cristal rouge feu.

Jeep Grand Cherokee Overland^{MD} de couleur argent éclatant métallisé.



Systèmes quatre roues motrices du Grand Cherokee

QUADRA-DRIVE^{MS} II. QUADRA-DRIVE II à prise permanente et à répartition active du couple est le système 4x4 par excellence dans presque toutes les conditions de conduite. Ce système fait intervenir la boîte de transfert Quadra-Trac II et le différentiel autobloquant électronique arrière (ELSD) pour transférer rapidement jusqu'à 100 p. 100 du couple à une seule roue, pour une excellente motricité. Quadra-Drive II comprend le rapport inférieur 2,72 à 1 (et le point mort pour le remorquage au sol), ce qui autorise de vraies performances Jeep lorsque vous roulez sur des terrains très accidentés. (Livrablé sur les Laredo X, Limited et Overland.)

QUADRA-TRAC II^{MS}. Ce système à prise permanente et à répartition active du couple fonctionne en mode transmission intégrale jusqu'à ce qu'une roue patine, puis il fait intervenir l'antipatinage aux freins (BTC) pour répartir le couple entre les roues avant et arrière et à la boîte de transfert. Le véhicule reste stable puisque le couple est constamment transféré. Le système Quadra-Trac II comprend aussi le rapport inférieur des 4RM qui multiplie le couple par 2,72 et verrouille les embrayages à disques multiples, autorisant d'excellentes performances en conditions extrêmes, sur pentes raides et surfaces non pavées ou glissantes. Le point mort permet de remorquer le Grand Cherokee au sol derrière un autre véhicule. (De série sur les Limited et Overland; En option sur les Laredo.)

QUADRA-TRAC I^{MS}. La beauté de ce système 4x4 réside dans sa simplicité. Quadra-Trac I est engagé en tout temps au rapport supérieur et autorise une motricité optimale dans presque toutes les conditions de conduite, sans intervention du conducteur. Ce système oppose une résistance aux roues qui patinent au moyen de l'antipatinage aux freins (BTC) et transfère de façon imperceptible la puissance aux roues ayant la meilleure motricité. (De série sur les Laredo.)





Tranquillité d'esprit pour vous et les vôtres. Le tout nouveau Jeep^{MD} Grand Cherokee 2011 a été repensé et réinventé pour offrir des performances impeccables dans toutes les conditions de conduite. À bord, vous sentirez la solidité de sa structure renforcée, bien à l'abri dans un environnement accueillant. Allez de l'avant avec assurance, investi de la confiance que procure le Jeep Grand Cherokee.



CAMÉRA D'AIDE AU RECUL PARKVIEW^{MD(4)}. Cette caméra livrable fonctionne de pair avec la radio Media Centre. Lorsque vous engagez la marche arrière, une image en temps réel de l'arrière du véhicule s'affiche à l'écran. Les lignes de référence aident le conducteur lors de manœuvres de recul dans des espaces étroits. Assurez-vous simplement que les obstacles se trouvent à l'extérieur des lignes; vous savez alors que ni le véhicule ni les rétroviseurs extérieurs n'entreront en contact avec eux.



SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE (ESC)⁽⁶⁾. Les capteurs logés à différents endroits sur le véhicule transmettent des données au système dès qu'ils détectent un écart de trajectoire. Le système intervient alors immédiatement pour aider à remettre le véhicule sur la bonne voie.

AVERTISSEUR DE COLLISION AVANT (FCW)⁽¹⁰⁾. Si vous vous approchez d'un autre véhicule ou d'un objet trop rapidement, le Grand Cherokee vous en avertit pour vous permettre d'agir de façon appropriée.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)⁽⁷⁾. Parfois, même les meneurs doivent suivre. Le nouvel ACC ajuste automatiquement la vitesse de croisière pour maintenir la distance programmée entre votre Grand Cherokee et le véhicule qui le précède. Lorsque la circulation ralentit, l'ACC ralentit le véhicule par décélération ou en serrant les freins pour maintenir la distance établie par le conducteur.

SYSTÈME DE DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL⁽⁴⁾ ET DANS LES ANGLES MORTS⁽⁶⁾. Ce nouveau système surveille les côtés et l'arrière de votre Grand Cherokee. Lorsqu'un véhicule entre dans un angle mort latéral ou traverse par l'arrière, le système allume les voyants dans les rétroviseurs extérieurs en guise d'avertissement. En outre, le système émet un bip sonore si vous actionnez le clignotant du côté de l'obstacle se trouvant dans l'angle mort.

PARKVIEW^{MD} AVEC SYSTÈME D'AIDE AU REcul PARKSENSE^{MD(4)†}. Reculez en toute confiance. Ces systèmes attirent votre attention sur des objets que vous n'auriez autrement remarqués. Ils les affichent à l'écran ou émettent un bip sonore.

DISPOSITIF ÉLECTRONIQUE ANTIROULIS (ERM)⁽⁶⁾. Si le véhicule menace de capoter par suite d'une manœuvre ou d'un virage trop brusque qui entraîne le soulèvement d'un pneu, l'ERM du Grand Cherokee intervient immédiatement en serrant les freins appropriés pour réduire le risque de capotage.

PHARES SMARTBEAM^{MC} À POINTAGE AUTOMATIQUE. Plus clairs. Plus sécuritaires. Meilleurs. Le flux lumineux des phares bi-xénon à décharge haute intensité est trois fois supérieur à celui des phares réguliers. Les phares SmartBeam détectent automatiquement un véhicule qui circule en sens inverse et diminuent d'intensité pour ne pas gêner l'autre conducteur. Le nouveau dispositif de pointage automatique garde les phares bien pointés vers la route devant.

DISPOSITIFS DE SACS GONFLABLES SÉCURITAIRES⁽⁹⁾. Toujours de série et prêts à intervenir en cas de besoin : les rideaux latéraux pleine longueur, les sacs latéraux montés dans les sièges et protégeant le thorax et les sacs gonflables avant multimodes évolués sont là pour assurer votre protection.

APPUIE-TÊTE ACTIFS À L'AVANT⁽¹⁹⁾. Livré de série, ce dispositif simple et efficace peut aider à éviter les blessures à la nuque. Ces appuie-tête interviennent et s'ajustent automatiquement pour aider à protéger les occupants avant lors d'une collision par l'arrière.

Le plus grand nombre
de dispositifs de sécurité
livrables dans sa catégorie⁽¹⁾



Jeep_{MD} Grand Cherokee Overland^{MD} de couleur argent éclatant métallisé.

DISPOSITIF ANTI-LOUVOIEMENT DE LA REMORQUE (TSC)⁽⁶⁾. Le vent latéral et la circulation n'ont pas de prise sur vous et votre chargement. Intégré au système ESC, le TSC vous aide à conserver la maîtrise de votre véhicule et celle des jouets que vous remorquez derrière.

LIMITEUR DE VITESSE EN DESCENTE (HDC)⁽⁶⁾ ET ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE (HSA)⁽⁶⁾. Ces systèmes sont toujours à votre disposition lorsque vous roulez en région montagneuse. Le HDC permet de descendre les pentes à une vitesse sécuritaire et contrôlée sans que le conducteur ait à intervenir sur les freins. Le HSA retarde le recul du véhicule lors d'un démarrage en montée.

SYSTÈME DE FREINS ANTIBLOCAGE (ABS)⁽⁶⁾. Les avantages de l'ABS sur chaussées glissantes sont bien connus. Ce système évolué reconnaît les chaussées dégradées et s'ajuste en conséquence pour vous aider à conserver la maîtrise optimale du véhicule.

ESSUIE-GLACE AVEC DÉTECTEUR DE PLUIE ET ASSÈCHEMENT AUTOMATIQUE DES FREINS^{(6)†}. Les nuages annonciateurs de pluie n'auront plus aucune influence sur vous. L'essuie-glace avant se met en marche dès qu'il détecte des gouttes de pluie. En outre, un nouveau dispositif intelligent d'aide au freinage vient à la rescousse sur chaussée mouillée en serrant légèrement et périodiquement les étriers contre les disques pour les assécher et réduire les distances de freinage, même par temps pluvieux.

ANTIDÉMARREUR SENTRY KEY^{MD}. Un code programmé exclusivement pour votre véhicule est intégré à la clé pour garder votre Grand Cherokee là où vous l'avez laissé.

DÉMARREUR À DISTANCE. Ce dispositif pratique et sécuritaire vous permet de faire démarrer le moteur d'aussi loin que 100 mètres. Faites démarrer le moteur par la simple pression sur un bouton logé sur la clé, en plus d'engager certains dispositifs-confort, comme les sièges chauffants et ventilés livrables, en fonction des conditions ambiantes dans l'habitacle et à l'extérieur.



Toit ouvrant CommandView.^{MD}
Avec le tout nouveau toit
ouvrant panoramique
livrable, vous aurez une vue
imprenable sur le ciel. Optez
pour ce toit coulissant à
deux panneaux vitrés pour
voir le ciel en haute définition.
Toutes les aventures seront
dignes d'un écran géant.



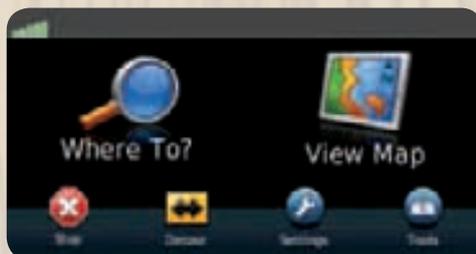
Jeep^{MD} Grand Cherokee Overland^{MD} de couleur or blanc.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF⁽⁷⁾.

La sécurité et les commodités automobiles poursuivent leur évolution avec le nouveau régulateur de vitesse adaptatif (ACC) livrable sur le Grand Cherokee. Lorsqu'il est engagé à vitesse d'autoroute, le régulateur surveille sans arrêt la distance qui vous sépare du véhicule devant et maintient la distance préprogrammée. Si la circulation ralentit ou qu'un véhicule s'engage dans votre voie, l'ACC ralentit le véhicule en décélérant ou en serrant les freins. Lorsque le véhicule devant accélère ou quitte la voie, le régulateur accélère et revient à la vitesse programmée.

GARMIN[®] NAVIGATION GARMIN_{MD}⁽⁹⁾.

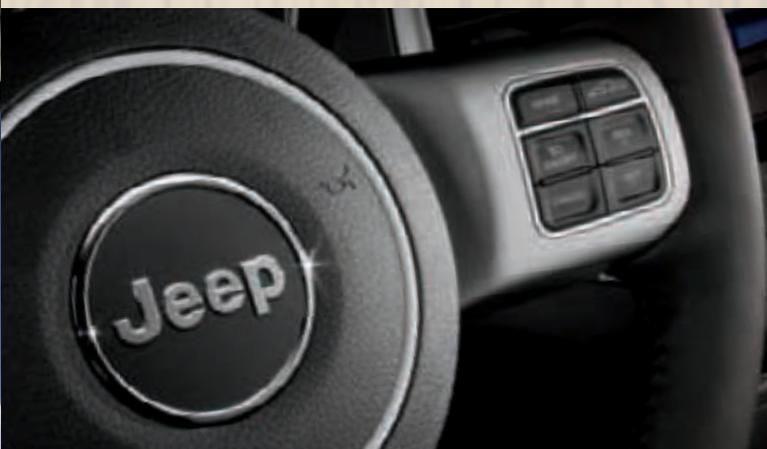
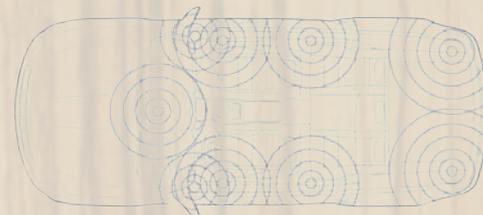
Livrable en grande première sur le Jeep_{MD} Grand Cherokee 2011, la radio Uconnect^{MC} évoluée peut recevoir en option le système de navigation par GPS Garmin reconnu par tous comme l'outil de navigation fiable à posséder absolument. Cette nouvelle radio intègre l'interface utilisateur intuitif de Garmin et permet à tous de bénéficier de l'expérience Garmin, directement d'usine.



SYSTÈME AUDIO AMBIOPHONIQUE ALPINE^{MD}.

Montez à bord de votre propre studio pour vivre une expérience des plus réalistes. Livrable en option, le système audio de catégorie supérieure Alpine comprend un amplificateur puissant de 12 canaux et 506 watts alimentant neuf haut-parleurs et un caisson d'extrêmes graves, tous placés pour optimiser l'audio. Votre musique comme dans une salle de concert.

ALPINE.



RESTEZ BRANCHÉ. Équipez votre Grand Cherokee du système Uconnect et restez branché à vos amis, votre musique et vos appareils préférés. Ce système intuitif servira de centrale à votre cellulaire, à la radio par satellite, au système de navigation ou encore à votre iPod^{MD} ou votre cellulaire intelligent. Il vous facilitera la vie, partout où vous allez.



TÉLÉPHONE. Parler au téléphone tout en conduisant n'a jamais été aussi pratique ni plus responsable. Uconnect Phone est un système de communication de bord à activation vocale qui vous permet de parler sur votre cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth^{MD} pratiquement mains libres. Cet ingénieux système peut aussi synchroniser votre carnet d'adresses compatible avec la technologie Bluetooth⁽²⁾ – jusqu'à 1 000 entrées – chaque fois que vous montez à bord de votre Grand Cherokee.



COMMANDE VOCALE. Elle simplifie la conduite puisque vous gardez vos mains sur le volant et ne quittez pas la route des yeux. Sélectionnez par commande vocale une station radio FM ou une station de la radio par satellite SIRIUS^{MD(6)}, sélectionnez une destination de navigation ou enregistrez un mémo. Ce système intelligent peut même apprendre à mieux reconnaître votre voix et reconnaît les commandes en français, en anglais et en espagnol.



MULTIMEDIA. Peut gérer tous vos média et vous permet d'y accéder facilement : radio par satellite SIRIUS⁽⁶⁾ (abonnement d'un an gratuit), fichiers sur le disque dur de 30 Go, interface iPod^{MD} avec commande vocale et audio en continu Bluetooth. Le système de divertissement pour passagers arrière peut recevoir trois types de média : DVD, dispositifs multimédia compatibles et consoles de jeux.

GRAND CHEROKEE OVERLAND^{MD}.

Overland - Modèle phare de la gamme Grand Cherokee.
Synonyme de luxe et d'élégance. Il s'engage à livrer une finition soignée, des performances de haut niveau et des technologies de pointe et combine avec brio les compétences légendaires Jeep^{MD} au confort et à la tenue de route d'une berline de luxe. Livré de série sur l'Overland, le nouveau système régulateur de motricité Selec-Terrain^{MC} rehausse les compétences 4x4 en faisant intervenir automatiquement 12 systèmes de gestion lorsque le conducteur choisit un réglage à l'aide de la molette. En nouveauté aussi, la révolutionnaire suspension pneumatique Quadra-Lift^{MC†} qui permet de modifier la hauteur de caisse du Grand Cherokee selon les conditions présentes. Le splendide fini des roues de 20 po en aluminium charbon satiné rehausse encore plus le style distinctif et le raffinement du modèle Overland, raffinement qui se poursuit à bord avec les sièges à dessus en cuir Nappa de première qualité et les surpiqures françaises sur le tableau de bord, les contre-portes et la console centrale. L'habitacle somptueusement aménagé est orné de garnitures en bois véritable. Les sièges avant et arrière chauffants et les sièges avant ventilés agrémentent le séjour à bord, tandis que le toit ouvrant panoramique CommandView^{MD} à deux panneaux laisse entrer la brillante clarté du jour. Le catalogue des options comprend entre autres le moteur V8 de 5,7 L à cylindrée variable (MDS) et à distribution variable (VVT) ainsi que le système de divertissement avec DVD.



Jeep^{MD} Grand Cherokee Overland^{MD} en beige givré clair.



Jeep Grand Cherokee Overland de couleur or blanc.

Un confort des plus complets et de tous les instants accompagnera toutes vos aventures.

Jeep_{MD} Grand Cherokee Limited de couleur argent éclatant métallisé.



Jeep Grand Cherokee Limited en beige givré clair.

PLUS D'ESPACE UTILE.

Grâce au volume utile de 1 028 L derrière la banquette arrière, les cinq occupants du Grand Cherokee pourront partir à l'aventure avec tout l'équipement nécessaire. Et si vous avez besoin d'espace pour transporter un objet plus volumineux, rabattez la banquette arrière et vous aurez accès à 1 934 L de volume utile.



GRAND CHEROKEE LIMITED. Le Limited reçoit de série une longue liste d'équipement qui insuffle un sentiment de luxe et de maîtrise. Son habitacle saisissant des plus modernes reçoit des commodités haut de gamme comme les sièges à dessus en cuir Nappa, les sièges avant et arrière chauffants, les sièges avant ventilés et le volant chauffant, gainé de cuir, inclinable et télescopique à commande électrique. Au chapitre de la sécurité et de la protection, le Grand Cherokee peut compter sur le système électronique d'antidérapage (ESC)[®], l'antipatinage toutes vitesses, l'assistance au départ en pente[®], l'essuie-glace variable en fonction de la pluie, le hayon à commande électrique et les phares SmartBeam^{MC}. La radio Uconnect^{MC} Multimedia de série intègre les commandes vocales pour vous permettre de garder les deux mains sur le volant. L'expérience agréable se renouvelle à chaque trajet grâce aux éléments novateurs comme l'entrée et le démarrage sans clé par la simple pression sur un bouton. Parmi les caractéristiques livrables pouvant servir de complément au Limited déjà luxueux et bien équipé, mentionnons le puissant moteur V8 de 5,7 L à cylindrée variable (MDS) et distribution variable (VVT), le système de divertissement avec DVD et les roues en fonte d'aluminium charbon lustré de 20 po.

PHARES À DÉCHARGE HAUTE INTENSITÉ SMARTBEAM^{MC} À POINTAGE AUTOMATIQUE. Le bon éclairage, à l'endroit voulu, au moment précis. Les phares à décharge haute intensité bi-xénon SmartBeam détectent automatiquement les véhicules roulant en sens inverse et ajustent rapidement l'intensité et la luminosité en fonction des conditions ambiantes pour vous permettre de vous concentrer sur la conduite. Le pointage automatique s'assure que les phares éclairent bien la route, là où vous en avez besoin.

Grand Cherokee Limited en noir.





Jeep_{MD} Grand Cherokee Laredo en noir.

GRAND CHEROKEE LAREDO.

Le Grand Cherokee est paré de tous les atouts et tous les détails qui annoncent fièrement que vous êtes au volant de l'un des véhicules les plus compétents et les plus luxueux sur la planète. D'allure moderne et complètement renouvelée, il arbore un profil dynamique sous tous ses angles. Son tout nouveau design sculpté et athlétique intègre parfaitement la calandre à sept fentes et les passages de roues trapézoïdaux propres à Jeep_{MD}. Livrés de série, la calandre, les moulures latérales, le porte-bagages de toit et les encadrements de glaces chromés ainsi que les antibrouillards confèrent au Laredo un charme tout à fait spécial. L'habitacle raffiné et à la finition soignée du Laredo bénéficie de surfaces douces au toucher, d'un siège du conducteur à réglage électrique, de la radio par satellite SIRIUS^{MD} et d'autres commodités que l'on ne trouve habituellement pas dans un modèle d'entrée de gamme. Les freins antiblocage (ABS), le système électronique d'antidérapage (ESC)⁽⁹⁾, l'assistance au départ en pente (HSA)⁽⁹⁾, l'antipatinage, les sacs gonflables multimodes avant⁽⁹⁾ et les appuie-tête actifs sont tous livrés de série⁽¹³⁾. Le nouveau moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L éconergétique développe 290 ch et, lorsqu'il est couplé à l'ensemble tout terrain I livrable en option, il vous permet d'atteindre certaines destinations que d'autres modèles moins compétents ne verront jamais. Le catalogue des options comprend le toit ouvrant panoramique CommandView^{MD} à deux panneaux, le système de navigation Garmin^{MD} et le moteur V8 de 5,7 L à VVT et MDS.

Le LAREDO X comprend tout l'équipement de série déjà impressionnant du Laredo, en plus des sièges à dessus en cuir de luxe, des sièges avant chauffants, du siège du passager avant à commande électrique, du système Media Centre à écran tactile avec système audio Alpine^{MD} de 506 watts, du système d'aide au recul ParkSense^{MD} et bien plus encore.

Jeep Grand Cherokee Laredo illustré ci-dessus en gris fer métallisé.

Couleurs extérieures

Grès blanc

Argent éclatant métallisé

Or blanc

Couche nacrée anthracite foncé

Gris fer métallisé

Couche nacrée mûre noire

Couche nacrée vert laitue

Couche nacrée cristal noir étincelant

Couche nacrée cristal rouge feu

Couleurs intérieures

Laredo

Tissu Sheldon/Wallace II -
Sièges noirs, garnitures noires
Laredo E

Tissu Sheldon/Wallace II -
Sièges gris souris moyen
Garnitures gris souris foncé
Laredo E

Dessus en cuir Capri -
Sièges noirs, garnitures noires
Laredo X

Dessus en cuir Capri -
Sièges gris souris moyen,
Garnitures gris souris foncé
Laredo X

Garniture orme marbré noir



Limited

Dessus en cuir ventilé Nappa avec
empiècements perforés Axis II -
Sièges noirs, garnitures noires

Dessus en cuir ventilé Nappa avec
empiècements perforés Axis II -
Sièges beige givré clair
Garnitures noires

Garniture couleur orme miel



Overland^{MD}

Dessus en cuir ventilé Nappa de catégorie
supérieure, empiècements perforés Axis II
et lisérés de couleur contrastante -
Sièges noirs, garnitures noires

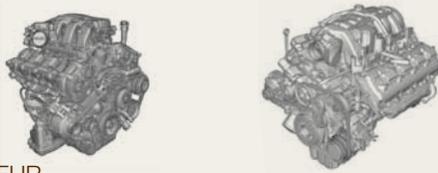
Dessus en cuir ventilé Nappa de catégorie
supérieure, empiècements perforés Axis II et
lisérés de couleur contrastante -
Sièges beige givré clair
Garnitures beige givré foncé

Dessus en cuir ventilé Nappa de catégorie
supérieure, empiècements perforés Axis II
et lisérés de couleur contrastante -
Sièges alezan, garnitures noires

Garniture en frêne olivier veiné
moyen véritable



FICHE TECHNIQUE



GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	V6 de 3,6 L à VVT	V8 de 5,7 L à VVT et MDS
Cylindrée (po³)	220	345
Puissance (SAE nette à tr/min)	290 à 6 400	360 à 5 150
Couple (SAE net lb-pi à tr/min)	260 à 4 800	390 à 4 250
Rapport de pont	3,06 à 1	3,47 à 1

Système d'alimentation Injection électronique multipoint séquentielle

Distribution variable des soupapes (VVT) Technologie utilisée dans les voitures de Formule 1 et maintenant intégrée au V6 de 3,6 L et au V8 de 5,7 L à MDS. La VVT permet au moteur de mieux respirer à tous les régimes en variant le moment d'ouverture et de fermeture des soupapes par rapport à la position des pistons. Les résultats sont tangibles : performance accrue, fonctionnement plus efficace et couple accru pour le remorquage et le transport de charge.

Système à cylindrée variable (MDS) Désactive 4 cylindres (1, 4, 6 et 7) à vitesse de croisière entre 65 et 100 km/h, lors de faible accélération et en montée à faible inclinaison. Autorise une réduction de la consommation pouvant atteindre 6 p. 100, selon les habitudes de conduite (5,7 L).

Transmission Automatique 5 vitesses avec sélecteur électronique de vitesse, mode transport/remorquage, commande électronique adaptative, déverrouillage du levier sélecteur au frein et convertisseur de couple à modulation électronique (3,6); automatique à 2^e à double rapport avec 5 vitesses de marche avant, sélecteur électronique de vitesse, fonction transport et remorquage, déverrouillage du levier sélecteur au frein et convertisseur de couple à modulation électronique (5,7 L)

Cote de consommation préliminaire du constructeur⁽¹⁾ : 15,7 L/100 km (ville) et 10,6 L/100 km (route). La consommation de carburant réelle peut varier.

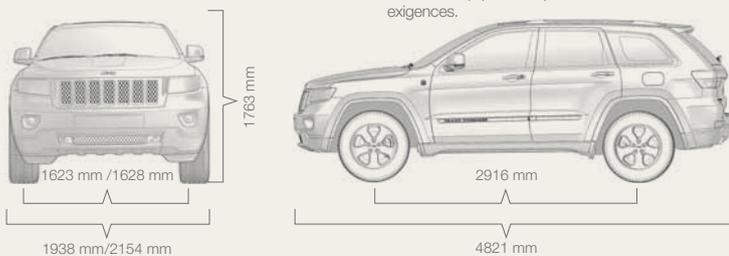
CONTENANCES/POIDS (en kilos à moins d'indication contraire)

Poids à vide de base	2 114
Charge utile, max/min (avec tous les occupants et le chargement)	921/717
Poids nominal brut du véhicule	
V6 de 3,6 L	2 950
V8 de 5,7 L	3 084

REMORQUAGE (en kilos (livres))

Poids nominal brut de la remorque⁽¹¹⁾	
V6 de 3,6 L	2 269 (5 000)
V8 de 5,7 L à VVT	3 266 (7 200) ⁽¹¹⁾
Poids maximal sur l'attelage	503 (1 110)

RESTRICTION: Surface frontale maximale de la remorque de 5,9 m²; longueur maximale de la remorque de 7,6 m (25 pi) (classe II) ou 9,1 m (30 pi) (classe IV); dispositif anti-louvoiement de la remorque et rétroviseurs à profil bas recommandés. Ce tableau est conçu pour servir de guide de référence rapide afin de vous aider à équiper correctement votre Jeep^{MD} Grand Cherokee pour le remorquage. Pour de plus amples renseignements sur le remorquage, consultez votre concessionnaire Jeep qui vous aidera à choisir l'équipement qui convient le mieux à vos exigences.



CARROSSERIE/SUSPENSION/CHÂSSIS

Design de la carrosserie - Carrosserie monocoque : les tôles de carrosserie et les éléments structurels du châssis en acier sont soudés et liés ensemble pour former une seule pièce.

Suspension

Avant : Indépendante à bras inégaux, ressorts hélicoïdaux et combinés amortisseurs-ressorts à gaz bitubes, bras supérieurs et inférieurs triangulaires « en forme de A » et barre antiroulis
Arrière : Suspension multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes correcteurs d'assiette, bras inférieurs en aluminium et biellettes supérieures indépendantes

Direction _____ Assistée à crémaillère

Rapport variable (au centre/à la butée) _____ 18,9 à 1 15,7 à 1
Tours de volant (butée à butée) _____ 3,67

Diamètre de braquage butée à butée _____ 11,3 m

SYSTÈME DE FREINAGE

Avant : Assistés, disques de 328 mm (12,9 po)

Arrière : Assistés, disques de 320 mm (12,6 po)

Système électronique d'antidérapage - Système de freins antiblocage aux quatre roues à quatre canaux avec capteurs de vitesse de roues, de vitesse du véhicule, d'angle du volant, de vitesse de lacet et d'accélération latérale; gestion de la stabilité du véhicule avec commande à deux modes, antipatinage toutes vitesses, assistance au freinage, dispositif électronique antiroulis (ERM) et système électronique de répartition du freinage (EBD)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (millimètres (pouces) à moins d'indication contraire)

Longueur	
Empattement	2 916 (114,8)
Longueur hors tout	4 821 (189,8)
Largeur	
Largeur hors tout/largeur de la carrosserie	2 154 (84,8)/1 938 (76,3)
Voie avant/arrière	1 623 (63,9) / 1 628 (64,1)
Hauteur, hors tout, longerons de porte-bagages de toit compris	1 763 (69,4)
Garde au sol	Suspension de série / Suspension pneumatique mode OR2 _ 206 (8,1) / 272 (10,7)
Angle d'attaque	Suspension de série / Suspension pneumatique mode OR2 ____ 26,3°/35,9°
Angle de surplomb	Suspension de série / Suspension pneumatique mode OR2 ____ 26,4°/29,2°
Angle de rampe	Suspension de série / Suspension pneumatique mode OR2 ____ 19,0°/25,1°

DIMENSIONS INTÉRIEURES (millimètres (pouces) à moins d'indication contraire)

Nombre de places	5 adultes
Dégagement-tête, avant/arrière	1 016 (40,0) / 998 (39,3)
Dégagement-jambes, avant/arrière	1 024 (40,3)/980 (38,6)
Dégagement-épaules, avant/arrière	1 488 (58,6)/1 473 (58,0)
Dégagement-hanches, avant/arrière	1 448 (57,0)/1 435 (56,5)
Volume de chargement L, banquette arrière en place/rabattue	1 028 / 1 934



Fonte d'aluminium de 17 po
> De série sur Laredo E

Roue Tech
en fonte d'aluminium
de 18 po, peinte argent
> De série sur Laredo X

Fonte d'aluminium polie
de 18 po
> De série sur Limited
> En option sur Overland

Roue chromée Mopar
de 20 po
> Véritable accessoire Jeep
signé Mopar

Roue de catégorie supérieure en fonte
d'aluminium charbon satiné de 20 po
> De série sur Overland^{MD}
> En option sur Limited

	Laredo	Limited	Overland	
	E	X	H	P
MOTEUR				
V6 Pentastar ^{MC} de 3,6 L à VVT	26	26	26	26
V8 de 5,7 L à VVT en MDS		25	25	25
TRANSMISSION				
Automatique 5 vitesses (W5A580)				
Automatique à 2 ^e à double rapport (545RFE)				
COMPÉTENCES				
Réservoir de carburant de 93,1 litres avec trappe à verrouillage électrique	•	•	•	•
Selec-Terrain ^{MC} La molette sur la console au plancher modifie la motricité en fonction du mode choisi : automatique, sport, neige, sable/boue et rock (compris dans les ensembles aventure hors route I et II)	E	E	•	•
Suspension pneumatique Quadra-Lift ^{MC+} Comprend des ressorts pneumatiques qui remplacent les ressorts hélicoïdaux classiques à chaque roue. 5 modes autorisant une levée de 104 mm (4,1 po) : modes stationnement, aéro, hauteur normale, hors route I et hors route II. Les boutons à droite de la molette Selec-Terrain ^{MC} permettent au conducteur de choisir le mode voulu (compris dans l'ensemble aventure hors route II)		E	E	•
Système d'échappement Échappement arrière simple à droite avec embout chromé (avec moteur V6 de 3,6 L)			•	•
Échappement arrière double avec embouts chromés (avec moteur V8 de 5,7 L)		E	E	E
Système quatre roues motrices Quadra-Trac I ^{MC} à prise permanente, à un rapport avec boîte de transfert NV140	•	•		
Quadra-Trac I ^{MC} à répartition active du couple avec boîte de transfert à deux rapports et limiteur de vitesse en descente (HDC) (compris avec le V8 de 5,7 L et dans les ensembles aventure hors route I et II)		E	•	•
Quadra-Drive I ^{MC} avec différentiel autobloquant électronique (ELSD) sur l'essieu arrière et HDC (compris avec le V8 de 5,7 L et l'ensemble aventure hors route II)		E	E	E/O
EXTÉRIEUR				
Démarrreur à distance Bouton intégré à la clé, système à fréquence radio avec portée de 100 mètres (compris dans l'ensemble équipement populaire)	E	•	•	•
Éclairage Antibrouillards ronds intégrés au bouclier avant et à l'épreuve de l'eau	•	•	•	•
Phares automatiques (ALLUMÉS/ÉTEINTS) qui s'allument lorsque l'éclairage ambiant est faible; comprend l'allumage automatique des phares à l'activation de l'essuie-glace	•	•	•	•
Phares à halogène	•	•		
Phares à décharge haute intensité bi-xénon avec dispositif de pointage automatique			•	•
Système d'atténuation automatique des phares de route SmartBeam ^{MC}			•	•
Essuie-glace avant à balayage intermittent à cadence variable sensible à la vitesse; réservoir de liquide de 3,79 L	•	•		
Automatique variable en fonction de la pluie			•	•
Hayon à commande électrique activé à partir d'un bouton sur la clé, sur la console au pavillon et dans l'espace utilitaire			•	•
Porte-bagages de toit avec longerons chromés	•	•	•	•
Rétroviseurs à réglage électrique et chauffants, repliables manuellement et couleur carrosserie	•	•		
À réglage électrique, reliés à la mémoire, chauffants, à atténuation automatique des deux côtés, chromés, clignotants et avec voyants du système de détection d'obstacle dans les angles morts (le cas échéant)			•	•
Toit ouvrant Toit panoramique CommandView ^{MD} à deux panneaux, panneau avant à commande électrique avec store électrique et panneau arrière fixe (non livrable avec système de divertissement vidéo pour passagers arrière)		O	•	•
À réglage électrique avec commande d'ouverture et de fermeture rapides et arrêt-confort (compris avec système de divertissement vidéo pour passagers arrière)			E	E
INTÉRIEUR				
Climatisation à commande de la température bizona; comprend les commandes manuelles et les aérateurs arrière	•			
Commande automatique de la température bizona; comprend les capteurs à infrarouge et les aérateurs arrière		•	•	•
Console au pavillon avec deux lampes à DÉL orientables, deux lampes au pavillon, un bac pour lunettes, les boutons de l'ouvre-porte de garage HomeLink ^{MD} et les commandes du toit ouvrant/du store à commande électrique (le cas échéant)	•	•	•	•
Console au plancher avant pleine longueur avec deux porte-gobelets éclairés, amovibles et lavables, rangement sous l'accoudoir avec couvercle non verrouillable, une prise 12 volts et une prise USB à DÉL (le cas échéant) à l'intérieur, porte-mouchoirs dans le couvercle et bac de rangement avec garniture anodisée sur levier de vitesse. À l'arrière de la console se trouvent les aérateurs de climatisation, une prise 115 V (le cas échéant), les commandes du chauffage arrière (le cas échéant) et les prises vidéo (le cas échéant)	•	•	•	•
Espace utilitaire en moquette; comprend la plaque de protection de seuil, quatre boucles d'arrimage au plancher, un cache-bagages (le cas échéant), les panneaux de garniture, des crochets utilitaires, un bac de rangement pour le cric et les outils	•	•	•	•
Sièges avant chauffants			•	•
Arrière chauffants			•	•
Du conducteur à réglage électrique 8 directions	•	•	•	•
Du passager avant à réglage électrique 8 directions		•	•	•
Dossier du siège du passager avant rabattable à plat	•			
Sièges Baquets à dossier bas en tissu Sheldon avec supports latéraux en tissu Wallace II (noir ou gris souris moyen)	•			
Baquets à dossier bas et à dessus en cuir Capri avec supports latéraux en vinyle Capri (noir ou gris souris moyen)		•		
Baquets à dossier bas et à dessus en cuir ventilé Nappa avec empiècements perforés Axis II (noir ou beige givré clair)			•	
Baquets à dossier bas et à dessus en cuir ventilé de catégorie supérieure Nappa avec empiècements perforés Axis II et lisérés de couleur contrastante (noir, beige givré clair ou alezan)				•
Système de filtration de l'air de l'habitacle	•	•	•	•
Système de mémoire Jeep ^{MD} Permet de rappeler les stations de radio programmées, les dernières stations syntonisées et la position du siège du conducteur, des rétroviseurs extérieurs et du volant inclinable et télescopique à commande électrique (le cas échéant); pour deux conducteurs. Actionné à partir d'un bouton sur la contre-porte du conducteur ou de la clé de contact			•	•

	Laredo	Limited	Overland	
	E	X	H	P
Volant gainé de cuir avec commandes audio, du régulateur de vitesse, de l'ordinateur de bord, de l'EVIC et du régulateur de vitesse adaptatif ⁽⁷⁾ (le cas échéant) _____	•	•	•	
Gainé de cuir et garni de bois, avec commandes audio, du régulateur de vitesse, de l'EVIC, de la commande vocale et du régulateur de vitesse adaptatif ⁽⁷⁾ (le cas échéant) _____			•	•
Chauffant _____			•	•
SÉCURITÉ				
Assistance au départ en pente ⁽⁸⁾ Empêche le recul du véhicule pendant 2 secondes lors d'un départ en montée _____	•	•	•	•
Caméra d'aide au recul ParkView ^{MD(4)} montée à l'arrière avec écran de 6 ½ po; s'active lorsque la marche arrière est engagée _____		•	•	•
Dispositif anti-louvoiement de la remorque ⁽⁸⁾ Travaille de concert avec l'ESC ⁽⁸⁾ pour aider à stabiliser le véhicule lorsque la remorque louvoie en raison de vent latéral ou de fausses manœuvres _____	•	•	•	•
Limiteur de vitesse en descente ⁽⁸⁾ Bouton logé à gauche de la molette Selec-Terrain ^{MC} (compris avec les systèmes 4x4 Quadra-Trac II ^{MC} et Quadra-Drive II ^{MC}) _____		E	E	E
Prise de courant 115 volts, 150 watts logée à l'arrière de la console centrale au plancher (comprise dans l'ensemble équipement populaire) _____	E	•	•	•
Prises 12 volts, une logée au tableau de bord et l'autre dans la console centrale _____	•	•	•	•
Sacs gonflables ⁽⁹⁾ multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant qui se déploient avec une force proportionnelle à l'intensité de l'impact frontal ou quasi-frontale _____	•	•	•	•
Rideaux gonflables évolués qui offrent une protection additionnelle aux occupants des places d'extrémités avant et arrière lors d'un capotage _____	•	•	•	•
Sacs gonflables évolués et latéraux montés dans les sièges avant qui offrent une protection additionnelle lors d'une collision latérale _____	•	•	•	•
Système d'aide au recul ParkSense ^{MD(4)} Des capteurs logés dans le pare-chocs arrière détectent les obstacles _____		•	•	•
Système d'entrée et de démarrage sans clé Système d'allumage à bouton-poussoir et système d'entrée sans clé _____	•	•	•	•
Système électronique d'antidérapage (ESC) ⁽⁹⁾ Comprend le système de gestion de la stabilité, le dispositif électronique antiroulis, l'antipatinage toutes vitesses, l'assistance au freinage et l'antiblocage à 4 canaux _____	•	•	•	•
Télécommande universelle HomeLink ^{MD} Codes à fréquence radio programmables pour actionner une porte de garage, une barrière de sécurité ou l'éclairage de la maison; boutons sur la console au pavillon (comprise dans l'ensemble équipement populaire) _____	E	•	•	•
CENTRES MULTIMÉDIA				
Système Media Centre 130 avec radio AM/FM/CD, compatibilité MP3/WMA, radio par satellite SIRIUS ^{MD(6)} et prise audio _____	•			
Système Media Centre 430 avec radio AM/FM/CD/DVD ⁽¹⁴⁾ , compatibilité MP3/WMA, écran tactile de 6 ½ po, disque dur de 30 Go (capacité de 6 700 morceaux), radio par satellite SIRIUS ⁽⁶⁾ , prise audio, Uconnect Phone ^{MC} et commande vocale _____		•	•	
Système Media Centre 430N ⁽⁹⁾ avec radio AM/FM/CD/DVD ⁽¹⁴⁾ , compatibilité MP3/WMA, écran tactile de 6 ½ po, disque dur de 30 Go (capacité de 6 700 morceaux), radio par satellite SIRIUS ⁽³⁾ , prise audio, Uconnect Phone ^{MC} , commande vocale et système de navigation Garmin ^{MD(9)} exclusif au tableau de bord _____			O	•
Système Media Centre 730N avec radio AM/FM/CD/DVD ⁽¹⁴⁾ , compatibilité MP3/WMA, écran tactile de 6 ½ po, disque dur de 30 Go (capacité de 4 250 morceaux), radio par satellite SIRIUS ⁽⁶⁾ , prise audio, Uconnect Phone ^{MC} , commande vocale et système de navigation par GPS _____				O
Haut-parleurs Six (deux d'aigus de 2 ½ po montés au tableau de bord, deux à gamme étendue de 6x9 po dans les portes avant et deux de 6 ½ po dans les portes arrière) _____	•			
Système audio de catégorie supérieure Alpine ^{MD} – Neuf haut-parleurs avec caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 watts _____		•	•	•

• = Inclus / E = Compris dans l'ensemble entre parenthèses / O = En option

Toutes les illustrations et les caractéristiques techniques des produits et tous les comparatifs aux produits concurrents sont basés sur des renseignements de source autorisée disponibles au moment de l'autorisation de publication. Bien que les descriptions soient jugées justes, il est impossible d'en garantir l'exactitude. Chrysler Canada Inc. se réserve le droit d'apporter périodiquement des modifications aux caractéristiques, aux couleurs, aux matériaux et de modifier ou d'abandonner certains modèles, sans préavis ni obligation de sa part. Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont livrables en option moyennant supplément. Les images des écrans en français n'étaient pas disponibles au moment de mettre sous presse. Voyez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram pour obtenir les renseignements à jour. Jeep, la calandre Jeep, Grand Cherokee, CommandView, Mopar, Overland, ParkSense, ParkView, Sentry Key et Trail Rated sont des marques de commerce déposées et Quadra-Lift, Pentastar, Selec-Terrain, Quadra-Drive, Quadra-Trac I, Quadra-Trac II et Uconnect sont des marques de commerce de Chrysler Group LLC. HomeLink est une marque de commerce déposée de Johnson Controls Technology Company. SmartBeam est une marque de commerce de Gentex Corporation. Garmin et le logo Garmin sont des marques de commerce déposées de Garmin, Ltd. ou de ses filiales et sont des marques déposées aux États-Unis et/ou dans d'autres pays. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées de Alpine Electronics, Inc. Tous droits réservés. SIRIUS et le logo à l'effigie d'un chien sont des marques de commerce déposées de SIRIUS Satellite Radio Inc. iPod est une marque de commerce déposée de Apple Inc. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG.

⁽¹⁾Selon le segment des véhicules utilitaires sport intermédiaires 2010 de *Ward's*. ⁽²⁾Exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth^{MD}. ⁽³⁾Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un enfant dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. ⁽⁴⁾Détection d'obstacle transversal livrable ultérieurement. Vérifiez toujours visuellement tout autour du véhicule avant de reculer. ⁽⁵⁾Livrable ultérieurement. Vérifiez toujours visuellement que la voie est libre avant de vous engager. ⁽⁶⁾Exige un abonnement à la radio par satellite SIRIUS régi par les conditions SIRIUS figurant à siriuscanada.ca. ⁽⁷⁾Livrable ultérieurement. L'ACC est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance et les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à freiner pour éviter toute collision. ⁽⁸⁾Aucun système, aussi perfectionné soit-il, ne peut vaincre les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin ESC logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. La prudence est toujours de rigueur. Adaptez votre conduite aux conditions de la route. Tous les occupants doivent toujours boucler leur ceinture de sécurité. ⁽⁹⁾Livrable ultérieurement. Garmin et le logo Garmin sont des marques de commerce déposées de Garmin, Ltd. ou de ses filiales et sont des marques de commerce déposées aux États-Unis et/ou dans d'autres pays. ⁽¹⁰⁾Livrable ultérieurement. Le FCW agit uniquement comme avertisseur, surveille uniquement l'avant du véhicule et n'intervient aucunement pour changer la dynamique du véhicule dans le but d'éviter une collision. Il ne remplace pas la vigilance et les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à freiner pour éviter toute collision. ⁽¹¹⁾Équipé de l'ensemble attelage de remorque livrable. ⁽¹²⁾Ne tentez pas de traverser un ruisseau à moins d'être certain que la profondeur est inférieure à 51 cm (20 po). Le passage à gué peut causer des dommages qui peuvent ne pas être couverts par la garantie du véhicule neuf. Explorez la nature de façon responsable dans des endroits approuvés. ⁽¹³⁾Toujours être assis correctement avec l'appui-tête réglé correctement. Ne pas placer d'objet devant l'appui-tête. ⁽¹⁴⁾La navigation avec DVD au tableau de bord n'est pas disponible dans toutes les provinces. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie peut ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas refléter les règlements en vigueur. ⁽¹⁵⁾Selon la cote de consommation d'ÉnerGuide de 8,9 L/100 km pour le moteur V6 Pentastar. Méthodes d'essai de Transports Canada. La consommation de carburant réelle peut varier. Voyez votre concessionnaire pour tous les détails. ⁽¹⁶⁾Livrable ultérieurement.



jeep.ca
1-800-361-3700



Chaque véhicule Chrysler, Dodge, Jeep^{MD} et Ram 2011 est couvert par une garantie de 5 ans ou 100 000 km* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise*. La garantie de base est de 3 ans ou 60 000 km* et comprend une garantie anticorrosion de 3 ans applicable à tout panneau de tôle de carrosserie perforé par la rouille. Le moteur turbo diesel Cummins^{MD} est appuyé par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 km*. Les composants des systèmes hybrides (le cas échéant) sont couverts pendant 8 ans ou 160 000 kilomètres*.

*Selon la première éventualité. *Certaines conditions peuvent s'appliquer. La garantie de 5 ans ou 100 000 km ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales ni aux modèles SRT^{MD} incluant les modèles Viper. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.