

Jeep

J E E P
G R A N D C H E R O K E E

—— 1^{er} JUIN 2011 ——



Technologie embarquée

Quadra-Trac II® : du visco-coupleur à la pompe Gérotor

La boîte de transfert Quadra-Trac II® ne demande aucune intervention du conducteur : elle s'adapte automatiquement aux différentes sortes de terrains. Ainsi, lorsque des difficultés d'adhérence surviennent, une pompe à engrenages répartit la traction entre l'avant et l'arrière du véhicule de manière optimale. Cette pompe est commandée par les arbres et alimente en pression hydraulique un embrayage multidisque. Ce dernier fonctionne de façon similaire à celui d'une boîte de vitesses automatique. Les disques d'embrayage sont crabotés de façon alternative sur les arbres avant et arrière. L'intervention du Gérotor permet de réduire le temps de réaction de la boîte de transfert et diminue l'usure due au réglage de la précharge. Cette boîte de transfert offre deux positions : quatre roues motrices pour des conditions normales d'utilisation, quatre "courtes" pour évoluer en tout-terrain.

Quadra-Drive® : l'exception Jeep®

Le système actif Quadra-Drive II® permet de transmettre en permanence aux quatre roues de votre Jeep® toute la puissance et le couple disponibles. En cas d'amorce de patinage, jusqu'à 100 % du couple disponible est transmis à la roue conservant le maximum d'adhérence. Les transferts de puissance se font par accouplement électronique dans le différentiel central. Le pont arrière est équipé d'un différentiel électronique à glissement limité (ELSD) qui assure le transfert de puissance (droite/gauche). La roue qui recevra la puissance sera celle ayant la meilleure adhérence. Le véhicule peut donc être entraîné par la rotation d'une seule roue. Quels que soient le terrain et les conditions d'adhérence, cette transmission sait se montrer toujours efficace. Le Quadra-Drive® agit automatiquement et sans intervention du conducteur

Selec-Terrain™

Le tout nouveau système de gestion de la motricité Selec-Terrain™ vous permet de choisir la meilleure configuration en fonction du terrain pour une performance optimale. Les cinq commandes de sélection coordonnent de manière électronique 12 systèmes de gestion du véhicule différents : freins, suspension, mais aussi contrôle de la puissance, gestion de la boîte de vitesses, de la boîte de transfert, de l'assistance au démarrage en côte et du système de contrôle de descente afin de procurer une expérience de conduite tout terrain optimale. Le système Selec-Terrain™, accompagné du système de suspension pneumatique Quadra-Lift™, offre aux conducteurs une amplitude de réglage des suspensions parmi les plus importantes du marché.

Le Quadra-Lift™

Le système de suspensions pneumatiques Quadra-Lift™ est conçu pour vous permettre de franchir encore plus d'obstacles. Il fonctionne de manière automatique ou manuelle, et fournit jusqu'à 105 mm d'amplitude. Les quatre suspensions pneumatiques possèdent cinq configurations de hauteur pour une performance optimale de conduite. La garde au sol maximale est d'environ 27 cm afin d'optimiser les capacités de franchissement, pour un minimum de 16 cm environ afin d'abaisser le seuil de chargement par exemple.

Assistance au démarrage en côte (HSA – Hill Start Assist)

Cette assistance électronique du pilote procure au conducteur le temps de transition nécessaire pour passer du frein à l'accélérateur afin d'obtenir un démarrage en côte régulier. Une assistance qui se révèle aussi utile en ville que lors de franchissements extrêmes.

Système de contrôle de descente (HDC – Hill Descent Control)

L'activation de ce système électronique permet de progresser à très basse vitesse en mode Low 4WD (en marche avant et arrière). Cette assistance fait

preuve de toutes ses capacités en phase de franchissement extrême lorsqu'il est primordial de progresser doucement et sans à-coups dans les descentes les plus pentues ou piégeuses.

Système préventif antiretournement (ERM)

Ce système anticipe le potentiel de la capacité de croisement (prise de roulis) en comparant l'entrée du volant du conducteur et la vitesse du véhicule. Quand l'ERM détermine que le taux de changement de l'angle de braquage et la vitesse du véhicule sont suffisants pour potentiellement provoquer une capacité de croisement (prise de roulis trop importante), il sollicite le frein approprié et peut réduire la puissance du moteur pour réduire la prise de roulis potentielle. L'ERM n'intervient que pendant les manœuvres très sévères ou évasives et réduit le risque de prise de roulis induit. Il ne peut pas empêcher la capacité de croisement due à d'autres facteurs tels que l'état de la chaussée, une sortie de route ou une collision avec des objets ou autres véhicules.

TARIFS NOUVELLE JEEP GRAND CHEROKEE AU 1^{ER} JUIN 2011 (prix clés en main TTC maximum conseillés, TVA 19,6%)

Version	Motorisations (Euro V)	Transmission	Puissance ch (kW)	Puissance administrative	Prix en € TTC
Laredo	3,0L CRD V6 FAP	Automatique 5 rapports	190 (140)	12	45500 €
Limited	3,0L CRD V6 FAP	Automatique 5 rapports	241 (177)	16	52200 €
Overland	3,0L CRD V6 FAP	Automatique 5 rapports	241 (177)	16	60450 €
Overland	3,6L V6 essence	Automatique 5 rapports	286 (210)	20	56250 €
Overland	5,7L V8 MDS essence	Automatique 5 rapports	352 (259)	27	65700 €

OPTIONS DISPONIBLES

Version	Option	Prix en € TTC
Toutes	Peinture métallisée	850 €
Laredo	Pack Off Road : transmission intégrale Quadra Drive II, plaques de protection, suspension arrière auto-nivelante (ce pack n'est disponible que sur commande spéciale)	1350 €
Limited	Pack navigation et toit ouvrant : système de navigation GPS Europe de l'ouest ⁽¹⁾ à écran tactile, volant chauffant, hayon électrique et toit ouvrant CommandView [®] panoramique	3400 €
Toutes	Club Jeep[®] : cotisation annuelle	95 €
Toutes	Jeep[®] Academy : stage 4x4 (prix pour un équipage de 2 personnes)	250 €

(1) Liste des pays disponible chez votre distributeur.

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO₂

	3,6L V6 essence - BVA5	5,7L V8 essence - BVA5	3,0L CRD V6 diesel - BVA5 - Filtre à particules
Conditions urbaines (l/100 km)	16,0	21,1	10,3
Conditions extra-urbaines (l/100 km)	8,8	10,0	7,2
Utilisation mixte (l/100 km)	11,4	14,1	8,3
Émissions de CO ₂ (g/km)	265	327	218

Les données contenues dans ce document concernent les véhicules commercialisés en France, homologués sous le numéro de réception e4*2007/46*0186*03 du 11/02/2011. Fiat France SAS se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis dans les prix et caractéristiques, et de modifier ou d'arrêter la fabrication et/ou l'importation de certains modèles.



LES ACTIVITÉS JEEP[®]

Jeep[®] en France, c'est aussi le Club Jeep[®], qui rassemble les passionnés de la marque, et Jeep[®] Academy, l'école de conduite 4x4 Jeep[®]. Renseignez-vous auprès de votre distributeur ou sur www.jeep.fr.

LES GARANTIES JEEP[®]

La gamme Grand Cherokee bénéficie d'une garantie de 2 ans avec kilométrage illimité, d'une garantie du système de contrôle des émissions de 2 ans avec kilométrage illimité, d'une garantie anticorrosion de 7 ans sans limite de kilométrage. Fiat France se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis dans les prix et caractéristiques, et de modifier ou d'arrêter la fabrication et/ou l'importation de certains modèles.

Caractéristiques Techniques & Dimensions



MOTORISATIONS & TRANSMISSIONS

Moteur	3.0L V6 - CRD	3.6L V6 - BVA5	5.7L V8 - BVA5
Puissance ch (kW) à tr/mn	190 (140) ou 241 (177) à 4 000	286 (210) à 6 350	352 (259) à 5 200
Couple Nm à tr/mn	440 à 1 600-2 800 (version 190 ch) 550 à 1 800-2 800 (version 241 ch)	347 à 4 300	520 à 4 200
Cylindrée (cm ³)	2 987	3 604	5 654
Alésage et course (mm)	83 x 92	96.0 x 83.0	99.5 x 90.9
Compression	18:1	10.2:1	10.5:1

Transmissions

- Automatique 5 rapports avec convertisseur de couple

Rapport : 1	3.0L V6 CRD BV5	3.6L V6 - BVA5	5.7L V8 - BVA5
1 ^e	3.59	3.59	3.00
2 ^e	2.19	2.19	1.67
3 ^e	1.41	1.41	1.00
4 ^e	1.00	1.00	0.75
5 ^e	0.83	0.83	0.67
Marche arrière	3.16	3.16	3.00
Rapport de pont : 1	3.07	3.07	3.47

Consommations (l/100 km) et émissions de CO₂ (g/km) (norme 99/100/CE)

Conditions urbaines	10,3	16,0	21,1
Conditions extra-urbaines	7,2	8,8	10,0
Utilisation mixte	8,3	11,4	14,1
Émissions de CO ₂	218	265	327
Vitesse maximum sur circuit (km/h)	191 (version 190ch) 202 (version 241 ch)	206	224

CARACTÉRISTIQUES DE REMORQUAGE*

Moteur	3.0L V6 CRD	3.6L V6 BVA5	5.7L V8 BVA5
Poids maximum de la remorque en charge (kg)	750	750	750
Poids maximum de la remorque freinée en charge (kg)	3500	2268	3500
Limite de charge sur crochet d'attelage (kg)	175	113	175
Poids total roulant combiné autorisé (véhicule/remorque) (kg)	6 449	5 217	6 449

*Avec l'équipement autorisé.

Nota: Pour des informations plus précises, contactez votre distributeur Jeep, qui étudiera avec vous la solution la mieux adaptée à vos besoins.

CAISSE / SUSPENSION / CHÂSSIS

Conception de la caisse

- Structure autoporteuse Uniframe : les tôles et renforts de caisse sont soudés aux longerons et traverses pour créer une structure monobloc

Suspension avant

- Indépendante, avec triangulation à bras longs et courts (SLA), amortisseurs à gaz double corps avec ressorts hélicoïdaux, bras de suspension supérieurs et inférieurs, barre stabilisatrice

Suspension arrière

- Pont rigide à cinq bras de liaison, barre de traction tubulaire, amortisseurs double corps avec ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice

Nombre de tours du volant (butée à butée) 3,625
Diamètre de braquage (m) 11,625

Circuit de freins

- Avant : hydraulique, assisté, avec disques ventilés de 320 mm de diamètre
- Arrière : hydraulique, assisté, avec disques de 316 mm de diamètre

Régulateur électronique de trajectoire (ESP)

- 4 voies, avec capteurs embarqués mesurant la vitesse de rotation des roues, la vitesse longitudinale, l'angle de volant, le taux de lacet, et l'accélération latérale; gestion de la stabilité du véhicule, système antipatinage et antiblochage désactivable; intègre un répartiteur électronique de freinage (EBD)

Caractéristiques Techniques & Dimensions



TRANSMISSION 4X4 (BOÎTE DE TRANSFERT)

3.0L V6 CRD Laredo et Limited & 3.6L V6

- Quadra-Trac II® : 4x4 actif permanent à 2 rapports, dont une boîte courte (2.72:1). Répartition automatique du couple avant/arrière (48/52) par accouplement mécanique. Ce système offre 3 modes de fonctionnement : 2WD, 4WD AUTO et LOW 4WD.

3.0L V6 CRD Overland & 5.7L V8

- Quadra-Drive II® : 4x4 actif permanent composé du Quadra-Trac II® et d'un pont arrière équipé d'un différentiel électronique à glissement limité (ELSD).

CONTENANCES / POIDS

Moteur	3.0L V6 CRD	3.6L V6	5.7L V8
Transmission	BA5	BA5	BA5
Réservoir de carburant (litres)	93.12	93.5	93.5
Poids à vide* (kg)	2347	2266	2382
Poids nominal brut maximal autorisé (kg)	2949	2949	2949

* Cette donnée inclut un conducteur de 75 kg et le plein du véhicule.

DIMENSIONS EXTÉRIEURES**

Longueur

Empattement	2915
Longueur hors tout	4822
Porte-à-faux avant / arrière	887 / 1020

Largeur

Largeur hors tout / avec rétro	1943 / 2154
Voie avant / arrière	1628 / 1634

Hauteur

- Sans Quadra-Lift™	1781
- Avec Quadra-Lift™	1764

Garde au sol, véhicule roulant (poids à vide)

Garde au sol, essieu avant (Sans Quadra-Lift™/ Avec Quadra-Lift™)	218/205
Garde au sol, essieu arrière (Sans Quadra-Lift™/ Avec Quadra-Lift™)	255/238
Angle d'attaque (Sans Quadra-Lift™/ Avec Quadra-Lift™)	26°/25°
Angle de sortie (Sans Quadra-Lift™/ Avec Quadra-Lift™)	24°/23°
Angle ventral (Sans Quadra-Lift™/ Avec Quadra-Lift™)	19°/18°

DIMENSIONS INTÉRIEURES**

Hauteur sous pavillon avant / arrière

Laredo	1012,8 / 995,4
Limited	959,9 / 989,5
Laredo	966,3 / 961

Longueur aux jambes avant / arrière 1 024,5 / 981,1

Largeur aux épaules avant / arrière 1 491,4 / 1 474,1

Largeur aux hanches avant / arrière 1 448,6 / 1 428,4

Volume de chargement (litres)

Hauteur plafond - Sièges arrière en place / rabattus	782 / 1 554
Hauteur de siège - Sièges arrière en place / rabattus	457 / 916

Places assises 5

** Dimensions en millimètres, rétroviseurs exclus, sauf indication contraire.

Équipements Grand Cherokee

ÉQUIPEMENT GRAND CHEROKEE	LAREDO	LIMITED	OVERLAND
SÉCURITÉ			
ABS/EBD			
- Système antiblocage des roues avec gestion différenciée en fonction de la nature du sol (gravier, herbe, goudron...)	•	•	•
- Répartiteur électronique de freinage	•	•	•
- 4 freins à disque (ventilé à l'avant)	•	•	•
BAS			
- Assistance au freinage d'urgence	•	•	•
ESP			
- Système de régulation du comportement dynamique	•	•	•
ERM			
- Système préventif antiretourneement	•	•	•
TCS			
- Système antipatinage 4 roues	•	•	•
Airbags (coussins gonflables de protection)			
- Frontaux : conducteur et passager avant, nouvelle génération à déploiement variable	•	•	•
- Latéraux avant et arrière de type rideaux	•	•	•
- Airbags latéraux (siège avant)	•	•	•
- Airbag de genoux	•	•	•
Alarme			
- Système périmétrique de contrôle des ouvertures (portes avant-arrière, hayon et lunette arrière)	•	•	•
Anti-démarrage Sentry Key®			
- Système antivol à transpondeur intégré à la clé avec deux clés codées	•	•	•
Appuis-tête avant actifs			
- Système de protection contre le coup du lapin	•	•	•
Assistance au démarrage en côte (HSA)			
•	•	•	•
Ceintures de sécurité			
- Avant réglables en hauteur avec prétensionneur et limiteur d'effort	•	•	•
- Arrière 3 points	•	•	•
- Isofix : ancrages aux places arrière (gauche et droite) pour siège enfant	•	•	•



Équipements Grand Cherokee

ÉQUIPEMENT GRAND CHEROKEE	LAREDO	LIMITED	OVERLAND
SÉCURITÉ			
Éclairage extérieur			
- Projecteurs bi-xénon à allumage automatique, réglage automatique de niveau et lave-phares intégrés	•	•	•
- Projecteurs Smartbeam à commutation automatique feux de route/feux de croisement	-	•	•
- Projecteurs antibrouillard avant et arrière	•	•	•
- Clignotants actifs : une impulsion = 3 clignotements	•	•	•
Essuie-glaces			
- Avant à détection de pluie; balayage intermittent ou permanent, variable en fonction de la pluie et de la vitesse	•	•	•
- Arrière à balayage intermittent fixe, avec lave-glaces	•	•	•
Surveillance de l'angle mort et système de détection de présence arrière	-	-	•
Suspension arrière auto-nivelante	P	•	•
Système d'avertissement de collision (FCW)	-	-	•
Système de contrôle de descente (HDC)	•	•	•
Système de contrôle de la pression des pneus			
- Avertisseur visuel au tableau de bord en cas de sous-pression	•	•	•
- Affichage sur l'ordinateur de bord de la pression des 4 pneus	•	•	•
Système de suspension pneumatique Quadra-Lift™			
- Cinq configurations de hauteur des quatre suspensions pneumatiques avec une amplitude maximale de 105 mm, à réglage automatique ou manuel	-	-	•
Système de contrôle de stabilité en condition de remorquage	•	•	•
Système de gestion de la motricité Selec-Terrain™			
- Cinq configurations de véhicule en fonction du terrain, à commande électronique	•	•	•
Transmission intégrale			
- Quadra-Trac II® : 4x4 actif permanent à 2 rapports, dont une boîte courte (2.72:1), répartition automatique du couple avant/arrière (48/52) par accouplement mécanique	•	•	• (3.6L ess)
- Quadra-Drive II® : 4x4 actif permanent composé du Quadra-Trac II® et d'un pont arrière équipé d'un différentiel électronique à glissement limité (ELSD)	-	-	• (sauf 3.6L V6 ess)

INTÉRIEUR, CONFORT	LAREDO	LIMITED	OVERLAND
Aide au stationnement			
- Capteurs à ultrasons dans le bouclier arrière, avec signal visuel puis acoustique	-	•	•
- Caméra de recul avec affichage sur l'écran multimédia	-	•	•
Air conditionné à commande automatique de température double zone	•	•	•
Coffre			
- Filet de coffre	-	-	•
- 6 points d'arrimage, cache-bagages amovible à enrouleur	•	•	•
- Revêtement réversible avec casier de rangement	•	•	•
Console			
- Centrale avec accoudoir, espace de rangement et 4 porte-gobelets (2 avant et 2 arrière)	•	•	•
- De pavillon, avec spots de lecture	•	•	•
Éclairage intérieur			
- Éclairage automatique de l'habitacle activé par la télécommande à l'ouverture	•	•	•
- Avant avec spots de lecture, arrière avec spots de pavillon	•	•	•
Inserts			
- Façon bois (couleur noire pour Laredo/couleur naturelle pour Limited)	•	•	-
- Bois véritable (couleur noire)	-	-	•
Hayon			
- Ouverture et fermeture électriques	-	P	•
Lunette arrière basculante à dégivrage électrique	•	•	•
Ordinateur de bord			
- Indicateur de température extérieure et boussole	•	•	•
- Totalisateurs partiels, consommation moyenne, autonomie et réglages personnels	•	•	•
Pare-soleil			
- Coulissants avec miroirs de courtoisie éclairés intégrés	•	•	•
Prise d'alimentation électrique			
- 12V intégrée à la console centrale	•	•	•
Régulateur de vitesse			
- Électronique, à commande au volant	•	•	-
- Électronique auto-adaptif, à commande au volant	-	-	•

Équipements Grand Cherokee

INTÉRIEUR, CONFORT	LAREDO	LIMITED	OVERLAND
Rétroviseur intérieur - À commutation automatique jour/nuit	-	•	•
Sièges			
- Sièges tissu premium	•	-	-
- Ergonomiques, garnissage en cuir partiel, chauffants à l'avant et à l'arrière,	-	•	-
- Ergonomiques, garnissage en cuir partiel premium*, chauffants à l'avant et à l'arrière, ventilés à l'avant	-	-	•
- Dossier de siège passager avant rabattable à plat	•	-	-
- Réglage manuel en 4 points du support lombaire sur les sièges avant	•	•	•
- Banquette arrière 2/3-1/3 inclinable à 12°, rabattable assurant un plancher plat	•	•	•
- Réglage électrique et mémorisable des sièges avant en 8 points	6 points (passager)	•	•
Système audio			
- Système audio AM/FM, lecteur CD/DVD/MP3 avec disque dur de 30 Go et prises auxiliaires jack / USB 2.0 en façade, écran tactile 6.5", reconnaissance vocale	• (6 HP)	•	•
- Commandes audio au volant	•	•	•
- Système alpine Surround Sound System avec amplificateur 506 watts et 9 haut-parleurs, dont 1 caisson de basses	-	•	•
- Kit mains-libres ⁽¹⁾ compatible Bluetooth ^{TM(2)}	-	•	•
Système keyless Enter-n-Go			
- Ouverture à distance sans clé des portes et du hayon	•	•	•
- Démarrage sans clé	•	•	•
Système de mémorisation			
- Permet à deux conducteurs de personnaliser le réglage électrique de leur siège, des rétroviseurs extérieurs et des stations de radio (présélections FM), avec retour automatique à la dernière station écoutée	-	•	•
Système de navigation			
- Système de navigation GPS Europe de l'ouest ⁽²⁾ , affichage 2D/3D, écran tactile 6.5", fonction reconnaissance vocale	-	P	•
Tapis de sol avant et arrière	•	•	•
Toit ouvrant Command View®			
- Toit ouvrant panoramique coulissant double panneau en verre (partie arrière fixe)	-	P	•
- Ouverture et fermeture électriques, fonction entrebâillement	-	P	•
Verrouillage centralisé des portes			
- Par commande à distance avec éclairage de l'habitacle automatique asservi à la vitesse (au-delà de 30 km/h)	•	•	•
Vitres électriques			
- Avant et arrière, descente à commande séquentielle pour le conducteur	•	•	•
- Descente à commande séquentielle pour le passager avant, et montée pour le conducteur	•	•	•
Volant			
- Colonne de direction, réglable en hauteur	•	•	•
- Gainé de cuir, avec commandes de l'ordinateur de bord intégrées	•	•	• (Cuir et bois)
- Chauffant	-	P	•

EXTÉRIEUR, ESTHÉTIQUE	LAREDO	LIMITED	OVERLAND
Design extérieur			
- Baguette supérieure à la plaque d'immatriculation arrière chromée	•	•	•
- Calandre chromée	•	•	•
- Protections latérales chromées	•	•	•
- Poignées de porte teinte carrosserie	•	-	-
- Poignées de porte chromées	-	•	•
Double sortie d'échappement chromée	•	•	•
Galerie de toit			
- Barres longitudinales couleur chrome	•	•	•
Jantes			
- 18" x 8.0" en aluminium	•	•	-
- 20" x 8.0" en aluminium	-	-	•
Pneumatiques			
- 4 pneus 265/60 R18 A/T	•	•	-
- 4 pneus 265/50 R20 A/S	-	-	•
Rétroviseurs extérieurs			
- Teinte carrosserie, dégivrables, réglables et repliables électriquement	•	•	•
- À commutation automatique jour/nuit	-	•	•
Vitres latérales et lunette arrière teintées sombre	-	•	•

• = de série. - = en option. P = Pack optionnel

(1) Sous réserve de la compatibilité de votre téléphone - téléphone non fourni.

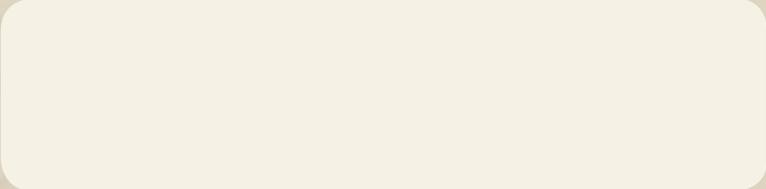
(2) Liste des pays disponible chez votre distributeur. (3) TMC = Traffic Message Channel (Information trafic routier).

COMBINAISONS COLORIS ET GARNISSAGES ⁽¹⁾

	LAREDO	LIMITED	OVERLAND
	Sellerie tissu Black	Sellerie cuir partiel Black*	Sellerie cuir partiel Black*
PXR - Brilliant Black métallisé ⁽²⁾	•	•	•
PS2 - Bright Silver métallisé	-	•	•
PAV - Dark Charcoal métallisé ⁽²⁾	-	•	•
PDM - Mineral Gray métallisé	•	•	•
PW1 - Stone White	•	•	•

(1) dans la limite des stocks disponibles

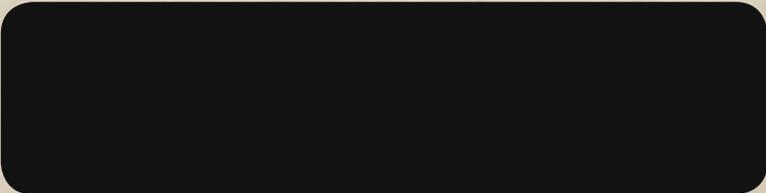
(2) sauf motorisation essence



Stone White



Dark Charcoal métallisé



Brilliant Black métallisé



Bright Silver métallisé

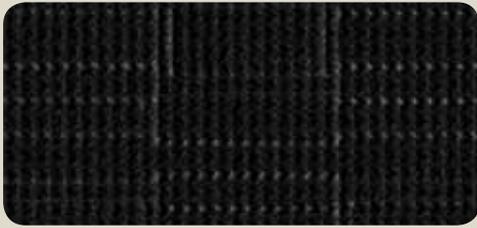


Mineral Gray métallisé



Jantes et Selleries

LAREDO



Sellerie tissu Black



Jantes aluminium 18"

LIMITED

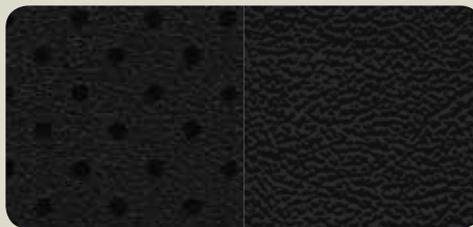


Sellerie cuir partiel Black*



Jantes aluminium 18"

OVERLAND



Sellerie cuir partiel Black*



Jantes aluminium 20"



*Sièges avant partie centrale de l'assise et bande centrale dossier en cuir perforé (chèvre). Partie haute du dossier en cuir (chèvre), parties latérales, appuis-tête et partie arrière du dossier en similicuir. Sièges arrière partie centrale de l'assise et bande centrale dossier en cuir perforé (chèvre). Partie haute du dossier en cuir (chèvre), parties latérales, appuis-tête et partie arrière du dossier en similicuir sur sièges gauche et droite. Siège arrière central en similicuir.

Toutes les illustrations et les spécifications produits de ce catalogue sont basées sur les informations disponibles au moment de la mise sous presse. Fiat France SAS se réserve le droit de modifier sans avis préalable les prix, caractéristiques, coloris et matières utilisées ainsi que le droit de changer ou d'interrompre ses modèles. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Les données, caractéristiques techniques et équipements de série et options contenues dans ce document concernent les véhicules commercialisés en France, homologués sous le numéro de réception CEE e4*2007/46*0186*03 du 11/02/2011. Consultez votre distributeur pour obtenir des informations complémentaires. Jeep®, Quadra-Trac II®, Quadra-Drive II®, Quadra-Lift™, Selec-Terrain™, CommandView®, Sentry Key®, la calandre Jeep® et Mopar sont des marques déposées de Chrysler LLC. iPod® et son design sont des marques déposées de Apple Inc. Bluetooth™ est une marque déposée de Bluetooth SIG Inc.

Fiat France - Siren 305 493 173 RCS Versailles.

Imprimé en France

www.jeep.fr

05/2011

Jeep®