

LEGENDARNA MARKA. Prezentując w 1963 r. model Wagoneer, Jeep® zapoczątkował nowy styl życia. Okrzyknięty pierwszym luksusowym samochodem typu SUV, model ten stał się zwiastunem nowej klasy pojazdów. Przez kolejne trzy dekady ewoluował pod względem technologii i komfortu, odradzając się kolejno jako Super Wagoneer, wspaniały Grand Wagoneer, pierwszy Grand Cherokee w 1993 r. i Grand Cherokee kolejnych generacji w latach 1999 i 2005. Grand Cherokee model 2011 otwiera nową kartę w siedemdziesięcioletniej historii marki, kojarzonej z wyrazistą stylistyką, pełną swobodą podróżowania i wyjątkową elegancją.



GRAND

C H E R O K E E

Jeep®

Nowy wymiar swobody.* Bogate wnętrze z materiałów najwyższej jakości. Elementy wykończone prawdziwym drewnem. Skóra Nappa z szytymi akcentami. System bezkluczkowy Keyless Enter-N-Go. Elektrycznie otwierane drzwi bagażnika. Podgrzewana kierownica. **Pneumatyczne zawieszenie Quadra-Lift™**. Zestaw głośnomówiący Uconnect® sterowany komendami głosowymi. Podgrzewane i wentylowane fotele przednie. Podgrzewane siedzenia tylne. Wielostopniowa automatyczna skrzynia biegów. **Panoramiczny dach CommandView®**. Kurtyny boczne⁽¹⁾. Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna z systemem filtracji powietrza. Asystent parkowania z przodu i z tyłu⁽²⁾. Pełnoekranowy system nawigacji. **System Selec-Terrain™**. Płyty ochronne podwozia. Czterostopniowa regulacja podparcia części lędźwiowej. Reflektory przednie z systemem SmartBeam™. Czujnik deszczu wycieraczek szyby przedniej. System monitorowania martwego pola widzenia⁽³⁾. Detektor obiektów przecinających drogę cofania⁽⁴⁾. Silnik Pentastar™ V6 3,6 l. Wentylowane przednie fotele. System rozrywki DVD. Automatycznie przyciemniane lusterko wsteczne z wbudowanym mikrofonem. Elektronicznie sterowany tylny mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu wewnętrznym (ELSD). Immobilizer silnika Sentry Key®. **Wysokiej klasy system nagłośnienia przestrzennego Alpine®**. Składana tylna kanapa. Kamera cofania⁽²⁾. Wielostopniowe przednie poduszki powietrzne⁽¹⁾. Do wyboru dwa systemy napędu 4x4: Quadra-Trac II® oraz Quadra-Drive® II. System kontroli zjazdu (HDC). System wspomagający ruszanie pod górę (HSA). **Silnik V6 3,0 CRD**. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC)⁽⁵⁾ z systemem przeciwdziałającym wywróceniu się pojazdu (ERM)⁽⁵⁾. System kontroli trakcji. **System stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSC)⁽⁵⁾**. System ostrzegania o zagrażającej kolizji z przodu (FCW)⁽⁶⁾. Adaptacyjny tempomat⁽⁷⁾. Boczne fotelowe poduszki powietrzne z przodu⁽¹⁾. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPM).

NOWY

Jeep® Grand Cherokee

*Wyposażenie standardowe i opcjonalne. Uwaga dotycząca niniejszej broszury: wszelkie oświadczenia i wyłączenia odpowiedzialności znaleźć można na ostatniej stronie.







ATLETYCZNA RZEŻBA. Nowy Jeep® Grand Cherokee jest owocem prawie dwudziestu lat doświadczeń w tworzeniu niepowtarzalnych, nowatorskich konstrukcji. Prawie każdy element nadwozia został przemodelowany w celu poprawienia aerodynamiki oraz ograniczenia hałasu i drgań.



Jeep® Grand Cherokee to marka, którą wyróżnia bezkompromisowe piękno ręcznie wykonanych wykończeń i nowoczesnego wzornictwa. To tu tradycja spotyka się z nowoczesnością i rodzi się przygoda.

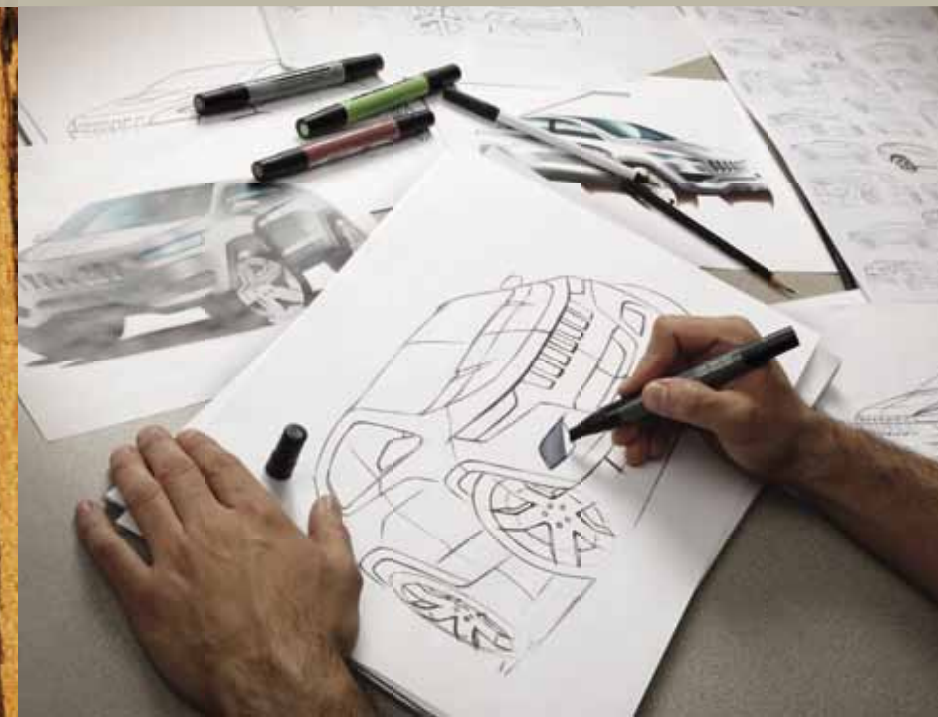
Jeep



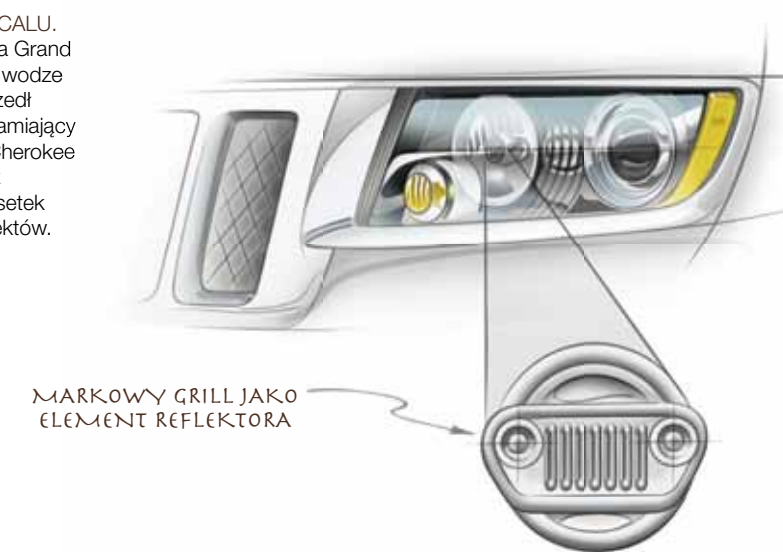
ŚLAD RĘKI ARTYSTY. Projektanci wnętrza wykonali tytaniczną pracę, dopracowując szczegóły nowej kabiny Jeepa Grand Cherokee. Miękkie akcenty, technologia głośnomówiąca oraz eleganckie dodatki – wszędzie widać ślad ręki artysty.

Przygoda projektowania rzeczy doskonałych.

Postawiliśmy przed sobą karkołomne zadanie umieszczenia nowoczesnych technologii w wygodnej i eleganckiej formie. Efekt? Arcydzieło trwającej 70 lat ewolucji marki Jeep®: przejaw wiedzy, sztuki i wrażliwości na piękno. Taki właśnie jest nowy Jeep® Grand Cherokee.



POMYSŁOWOŚĆ W KAŻDYM CALU. Projektantom i inżynierom Jeepa Grand Cherokee pozwolono popuścić wodze fantazji, a uzyskany efekt przeszedł najśmielsze oczekiwania. Oszalającym wyglądem nowego Jeepa Grand Cherokee nie jest dziełem przypadku, lecz owocem wyjątkowej pracy oraz setek przygotowanych szkiców i projektów.



MARKOWY GRILL JAKO ELEMENT REFLEKTORA

PONAD CZASOWA STYLISTYKA. Samochody marki Jeep® należą do najbardziej rozpoznawalnych pojazdów na świecie. Nowy model pozwala dostrzec coś więcej: ogromny krok w przyszłość. Wyższa i szersza bryła wskazuje na potężną siłę. Znakami rozpoznawczymi legendarnej marki są tradycyjna siedmioszczelinowa osłona wlotu powietrza oraz trapezoidalne nadkola.

INNOWACYJNE ROZWIĄZANIA. Poddać rewizji obowiązujące definicje najwyższej funkcjonalności i luksusu... Postawieni przed takim zadaniem inżynierowie wyposażyli Jeepa Grand Cherokee w najnowocześniejsze rozwiązania techniczne, takie jak pneumatyczne zawieszenie Quadra-Lift™, system kontroli Selec-Terrain™ oraz liczne udogodnienia, na przykład panoramiczny dach CommandView™.

GWARANCJA JAKOŚCI. Inżynierowie i kierowcy testowi spędzili wiele godzin, sprawdzając wytrzymałość, moc, poziom hałasu i właściwości aerodynamiczne Jeepa Grand Cherokee. Dzięki wyjątkowej pracy tych ludzi można mieć pewność, że nowy Grand Cherokee to pojazd odporny na warunki atmosferyczne i cichy. Funkcjonalność samochodu potwierdzona została w najtrudniejszych warunkach, między innymi na ekstremalnym szlaku Rubicon Trail.





Weź ster w swoje ręce i wyrusz w podróż w nieznane.

WNĘTRZE, W KTÓRYM JEST WSZYSTKO, CZEGO POTRZEBUJESZ. W standardzie: obszyta skórą, regulowana w dwóch płaszczyznach kierownica z elementami sterującymi funkcjami tempomatu, elektronicznego centrum informacyjnego pojazdu (EVIC) i systemu audio. Wyposażenie dodatkowe: elementy wykończenia koła kierownicy z naturalnego drewna, podgrzewane koło kierownicy, kierownica elektrycznie regulowana w dwóch płaszczyznach z pamięcią ustawień, system komunikacji bezprzewodowej Uconnect™ z funkcją sterowania komendami głosowymi oraz adaptacyjny tempomat.

DIABEŁ TKWI W SZCZEGÓŁACH. Każda powierzchnia w zasięgu ręki jest miękka w dotyku. Drewno, chromowane elementy i szycie wyróżnia najwyższą jakość wykonania. Dzięki bezkluczkowemu systemowi Keyless Enter-N-Go możesz schować pilota głęboko do torby lub kieszeni i uruchomić samochód za pomocą przycisku.

FOTELE WRĘCZ ZACHĘCAJĄ DO ZAJĘCIA W NICH MIEJSCA. Nowe, wysokiej jakości fotele w najdrobniejszych detalu zaprojektowano z myślą o zapewnieniu najwyższej wygody i funkcjonalności. W standardzie: fotel kierowcy z regulacją w osmiu płaszczyznach, regulacja podparcia części lędźwiowej, składane oparcia kanapy tylnej. W wersji Overland standard to skórzana tapicerka, podgrzewany pierwszy i drugi rząd siedzeń, wentylowane przednie fotele.

DOSKONAŁE PROWADZENIE. Jeep® Grand Cherokee chroni przed wpływem czynników zewnętrznych, zapewniając cichą i przyjemną podróż. Jeszcze mocniejsza konstrukcja UniFrame, lepsze dopasowanie elementów konstrukcyjnych, wyższa jakość wykończenia, dodatkowe elementy kierowniczego i zawieszenia – wszystko to z myślą o zapewnieniu łatwiejszego prowadzenia i bardziej komfortowych warunków podróżowania.

SPRYTNA FUNKCJONALNOŚĆ. Większa przestrzeń bagażowa to 1554 l wolnego miejsca. Zastosowane rozwiązania są nie tylko użyteczne, ale i eleganckie. Obejmują one miedzy innymi: podłogowe listwy ochronne, wyjmowaną akumulatorową lampkę/latarkę, haczyki na zakupy oraz dwa dodatkowe schowki wewnątrz komory na koło zapasowe, umiejscowione teraz wygodnie pod podłogą bagażnika.

OKAZAŁA PRZESTRZEŃ DLA NÓG Z TYŁU. Nowy Grand Cherokee jest teraz wygodniejszy niż dotychczas – dodano 80 mm przestrzeni na nogi dla pasażerów podróżujących z tyłu. Opcja podgrzewanych tylnych siedzeń pozwala zwiększyć komfort jazdy pasażerów.

PODWOJNY PANORAMICZNY DACH COMMANDVIEW®. Dach pozwala na podziwianie zapierających dech w piersiach krajobrazów, które w innym przypadku mogłyby pozostać niezauważone. Dwa duże okna zapewniają widok na niebo, a mechanizm otwierania/zamykania oraz osłona przeciwsłoneczna ułatwiają utrzymanie niskiej temperatury we wnętrzu pojazdu.

Pneumatyczne zawieszenie Quadra-Lift™

Na szerokiej liście zaawansowanych technologii dostępnych w modelu Grand Cherokee znajduje się pneumatyczne zawieszenie Quadra-Lift™, które znacząco zwiększa komfort podróżowania. Elektronicznie sterowane zawieszenie z zamkniętym układem pneumatycznym pozwala na regulację prześwitu w zależności od warunków jazdy. Zamiast pobierać powietrze z zewnątrz, jak to ma miejsce w bardziej energochłonnych i wolniejszych układach otwartych, układ w Jeepie Grand Cherokee przekazuje do amortyzatorów powietrze sprężone i zmagazynowane w obrębie układu. W razie potrzeby układ rozpręża zbiornik zamiast odprowadzać powietrze na zewnątrz, co pozwala na błyskawiczną zmianę wysokości zawieszenia. Oprócz tego podnoszony jest najpierw tył, co powoduje, że światło reflektorów skierowane jest w dół, a więc w czasie zmiany wysokości cały czas oświetla drogę przed pojazdem. Zawieszenie Quadra-Lift™ pozwala na powiększenie prześwitu nawet o 105 mm, a zastosowanie amortyzatorów pneumatycznych zapewnia lepsze tłumienie wstrząsów i większy komfort jazdy. Co więcej, do obsługi tego pomysłowego systemu wystarczy nacisnąć przycisk lub przekręcić pokrętkę. Witaj w świecie niecodziennych rozwiązań!



DODATKOWE 105 MM WYSOKOŚCI

- OFF-ROAD 2 (+65 mm):** prześwit maksymalny 270 mm do jazdy w trudnym terenie
- OFF-ROAD 1 (+33 mm):** zwiększenie prześwitu w celu ułatwienia pokonywania przeszkód
- NORMALNY PRZEŚWIT (NRH):** optymalny prześwit 205 mm
- TRYB AERO (-15 mm):** lepsza aerodynamika
- TRYB PARK (-40 mm):** łatwiejsze wchodzenie, wychodzenie i załadunek bagażu

NOWY SYSTEM KONTROLI POJAZDU System Selec-Terrain™

System Selec-Terrain™ umożliwia dostosowanie systemów kontroli pojazdu do warunków jazdy po drodze i w terenie. Do wyboru jest pięć ustawień, które koordynują pracę 12 różnych systemów kontroli pojazdu, w tym systemu wspomagania ruszania pod górę (HSA), systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC), sterowania przepustnicą, zmiany przełożenia, skrzynki rozdzielczej, kontroli trakcji oraz elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy (ESC). W połączeniu z opcjonalnym zawieszeniem Quadra-Lift™ system zapewnia zakres regulacji zawieszenia pozwalający na uzyskanie wyników spełniających wymogi standardu Jeep® Trail Rated®.



SPORT: dynamiczna jazda na drodze z maksymalnym wykorzystaniem momentu obrotowego i zoptymalizowaną aerodynamiką.

ŚNIEG: optymalne zachowanie pojazdu na zaśnieżonych i oblodzonych drogach poprzez maksymalizację stabilności i zmniejszenie nadsterowności.

AUTO: intuicyjne dostosowanie konfiguracji pojazdu do warunków panujących na drodze i w terenie. Tryb zapewnia idealne zgranie pracy wszystkich 12 systemów, tak abyś mógł po prostu cieszyć się jazdą.

PIASEK/BŁOTO: odpowiednie ustawienie systemów kontroli trakcji i wysokości zawieszenia pod kątem czułości na poślizg kół oraz optymalizacja przeniesionego momentu obrotowego.

SKAŁY: w tym trybie prześwit pod pojazdem ma maksymalną wartość, a praca skrzynki rozdzielczej, mechanizmów różnicowych oraz przepustnicy zostaje skoordynowana pod kątem jazdy w terenie z małymi prędkościami.



ZARZĄDZANIE SYSTEMAMI ZA POMOCĄ SELEC-TERRAIN™. Jeszcze większa sprawność pojazdu z napędem 4x4: system Selec-Terrain™ dostosowuje parametry pracy systemów kontroli trakcji do rodzaju nawierzchni, niezależnie od tego, czy jest to błoto, piasek, śnieg czy kręte koleiny. Wystarczy obrócić pokrętkę, aby Selec-Terrain™ automatycznie skoordynował pracę 12 systemów kontroli pojazdu.

SILNIK PENTASTAR™ V6 3,6 L. Nowa jednostka napędowa zapewnia Jeepowi Grand Cherokee imponującą moc 286 KM przy niskim zużyciu paliwa. W silniku zastosowano dwa wałki rozrządu w głowicy (układ DOHC) oraz system zmiennych faz rozrządu VVT i wprowadzono nowe rozwiązania konstrukcyjne, obniżające poziom hałasu przy zachowaniu wysokiej sprawności.

PNEUMATYCZNE ZAWIESZENIE QUADRA-LIFT™. Uzyskaj pełną kontrolę nad układem zawieszenia, dostosowując jego wysokość do jazdy w trudnym terenie i znacznie podnosząc możliwości pojazdu. Jedyne w tej klasie pojazdów system, który pozwala na zwiększenie prześwitu aż o 105 mm – od minimalnej wysokości w trybie parkowania do maksymalnie 270 mm.

6-CYLINDROWY SILNIK DIESLA V6 3,0 CRD. Wybierz 3-litrowy silnik CRD o doskonałych osiągnięciach, który zadowala się niewielką ilością paliwa i pozwala ograniczyć emisję spalin. Jest to możliwe dzięki zastosowaniu wysokociśnieniowej listwy paliwowej w połączeniu z wtryskiwaczami piezoelektrycznymi. Efekt: bardziej dokładne spalanie mieszanki paliwowej i czystsze środowisko.

GRAND CHEROKEE OVERLAND®. Najbardziej ekskluzywny model marki Jeep – połączenie najwyższego poziomu luksusu i funkcjonalności. WYPOSAŻENIE STANDARDOWE: unikalny emblemat Overland na drzwiach bagażnika, silnik Pentastar™ V6 3,6 l, elektrycznie otwierane drzwi bagażnika, 20-calowe aluminiowe obręcze kół w kolorze Satin Carbon, system napędu 4x4 Quadra-Trac II®, podwójny panoramiczny dach CommandView®, system sterowania napędem Selec-Terrain™, reflektory bixenonowe SmartBeam™ z funkcją automatycznego poziomowania i spryskiwaczami, tapicerka foteli ze skóry Nappa z ozdobnymi lamówkami na krawędziach, wentylowane przednie fotele, koło kierownicy wykończone naturalnym drewnem jesionu oliwkowego, deska rozdzielcza, drzwi i podłokietniki obszyte skórą, system bezkluczykowy Enter-N-Go, wysokiej klasy system nagłośnienia Alpine®, automatyczna dwustrefowa klimatyzacja z czujnikiem podczerwieni, system przednich i tylnych czujników parkowania,® kamera cofania®, adaptacyjny tempomat (ACC)®, system multimedialny Uconnect® z nawigacją, system monitorowania martwego pola widzenia® i detektor obiektów przecinających drogę cofania®, system ostrzegania o zagrażającej kolizji z przodu (FCW). WYPOSAŻENIE DODATKOWE: silnik V8 5,7 l z systemem zmiennej pojemności czynnej (MDS) i systemem zmiennych faz rozrządu (VVT), silnik V6 3,0 CRD Turbo Diesel, zawieszenie pneumatyczne Quadra-Lift™, system napędu 4x4 Quadra-Drive® II.®

Dzięki bezkompromisowej konstrukcji pojazdu każda wybrana przez Ciebie droga będzie tą najwygodniejszą.





Panoramiczny dach CommandView®. Dostępny standardowo panoramiczny dach zapewnia wspaniałe widoki w czasie jazdy. Dwa okna w dachu dają możliwość podziwiania mijanych krajobrazów w pełnej krasie. Na każde codzienne zdarzenie warto spojrzeć szerzej.





Oto pojazd dla tych, którzy chcą pozostać w kontakcie z innymi. Oto samochód dla osób, którym w podróży towarzyszy muzyka i którzy podczas jazdy nie korzystają z map.



NIE TRAC KONTAKTU Z INNYMI. Wprowadź do swojego Jeepa Grand Cherokee system multimedialny Uconnect®, aby móc kontaktować się z innymi, słuchać muzyki i korzystać z najważniejszych urządzeń. System pełni rolę centrum zarządzania mediami, telefonem, systemem nawigacji satelitarnej, urządzeniami osobistymi, takimi jak iPod® czy smartphone. Dzięki prostej obsłudze system Uconnect® doskonale sprawdza się w każdej sytuacji.



TELEFON.

Korzystanie z telefonu podczas jazdy jeszcze nigdy nie było tak proste i bezpieczne. Uconnect® Phone to wewnętrzny, sterowany komendami głosowymi system komunikacji bezprzewodowej, który pozwala na sparowanie do siedmiu telefonów kompatybilnych z technologią Bluetooth. Jest to niezwykle zaawansowany system, który pobiera dane z książki telefonicznej® Twojego aparatu – do 1000 kontaktów – zawsze gdy wsiadasz do samochodu. Funkcja odsłuchiwania wiadomości tekstowych zapewnia błyskawiczny i bezpieczny dostęp do komunikacji tekstowej.



KOMENDY GŁOSOWE.

Funkcja ułatwia prowadzenie samochodu, ponieważ eliminuje konieczność odrywania wzroku od drogi i rąk od kierownicy. Za pomocą komend głosowych możesz wybrać rozgłośnię radiową, wykonywać i odbierać połączenia telefoniczne, określać cele dla systemu nawigacji satelitarnej i nagrywać przypomnienia głosowe. System można także uczyć, tak aby lepiej rozpoznawał głos i rozumiał polecenia w językach holenderskim, angielskim, francuskim, hiszpańskim, niemieckim i włoskim.



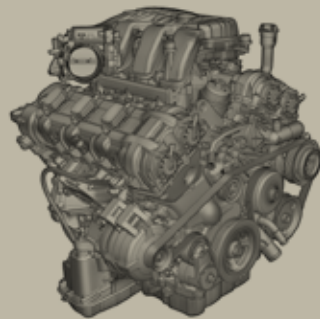
ROZRYWKA.

Zarządzaj wszystkimi mediami. Do wyboru jest sześć źródeł plików muzycznych, w tym wbudowany dysk twardy o pojemności 30 GB. Możesz także skorzystać z obsługi iPod'a za pomocą komend głosowych oraz funkcji przesyłania plików audio w technologii Bluetooth, co pozwala na odtwarzanie nagrań zapisanych w postaci cyfrowej na urządzeniach przenośnych poprzez system nagłośnienia pojazdu. System wideo dla drugiego rzędu siedzeń pozwala odtwarzać filmy DVD oraz podłączać przenośne odtwarzacze multimedialne lub konsole do gier.



NAWIGACJA.

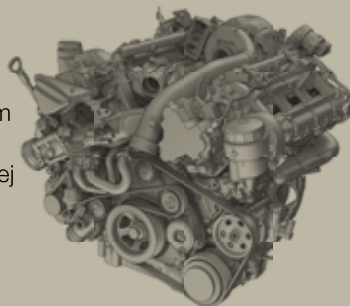
System nawigacji satelitarnej dostarcza dokładnych wskazówek w formie komunikatów głosowych oraz informacji wyświetlanych na ekranie. Potrafi także zlokalizować pobliskie restauracje, sklepy, szpitale lub ciekawe miejsca. Kanał Traffic Message Channel – jeżeli jest aktywny w danym kraju – przekazuje aktualne informacje dotyczące utrudnień w ruchu, na przykład zamkniętych odcinków dróg, wypadków i korków, co pozwala na podjęcie decyzji o skorzystaniu z objazdu.



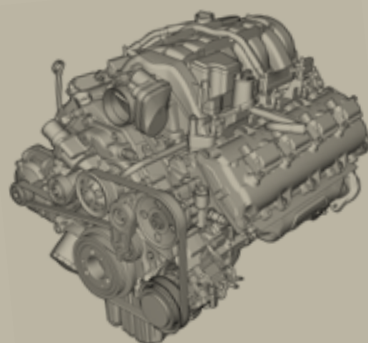
SILNIK PENTASTAR™ V6 3,6 L. Nowa jednostka napędowa, skonstruowana z myślą o niskim zużyciu paliwa, dużej mocy i przyjemnej charakterystyce pracy. W silniku Pentastar™ wykorzystano zalety układu dwóch wałków rozrządu w głowicy (DOHC) i systemu zmiennych faz rozrządu (VVT) w celu zapewnienia optymalnego spalania w całym zakresie prędkości i obciążenia. W praktyce oznacza to, że w porównaniu z silnikiem V6 poprzedniej generacji nowa jednostka odznacza się wyższą o 38% mocą (286 KM) oraz o 11% wyższym momentem obrotowym (347 Nm) przy obniżonym aż o 10% apetycie na paliwo.

6-CYLINDROWY SILNIK DIESLA V6 3,0 CRD.

Zaawansowana technologia silnika V6 3,0 CRD umożliwia połączenie 550 Nm momentu obrotowego z niskim zużyciem paliwa, zapewniając możliwość pokonywania dłuższych dystansów między tankowaniami. Turbosprężarka o zmiennej geometrii łopatek turbiny i filtr cząstek stałych pomagają zmniejszyć zużycie paliwa i poziom emisji spalin.



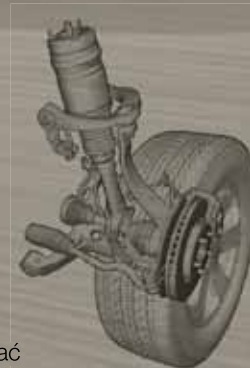
Jeep Grand Cherokee. Nadaje nowe znaczenie pojęciu zdobywania szczytów. To delikatność i siła w jednym – niezależnie od ograniczeń, jakie stawiają okoliczności. Chociaż benzynowe silniki Jeepa Grand Cherokee z systemem zmiennych faz rozrządu (VVT) pracują cicho, to jednak ich możliwości są ogromne.



SILNIK HEMI V8 5,7 L Z SYSTEMAMI MDS I VVT.

Ta jednostka napędowa jest dostatecznie silna, by holować przyczepę o masie 3500 kg, a system zmiennej pojemności czynnej (MDS) w czasie spokojnej jazdy z prędkością podróżną zmienia ten potężny ośmiocylindrowy silnik o mocy 352 KM w czterocylindrowy wzór oszczędności. Jeżeli potrzebujesz wrażeń, dociśnij mocniej pedał przyspieszenia, aby obudzić wszystkie osiem cylindrów i uzyskać maksymalny moment obrotowy 520 Nm i maksymalną moc. System zmiennych faz rozrządu VVT to kolejny element poprawiający ekonomię spalania.

KOMFORTOWA PODRÓŻ. Doskonałe zachowanie w czasie jazdy nowego niezależnego zawieszenia z przodu i z tyłu sprawia, że pojazd przemieszcza się cicho i niewiarygodnie komfortowo. Opcjonalny pakiet holowniczy obejmuje automatyczne poziomowanie tylnego zawieszenia, które automatycznie utrzymuje wysokość zawieszenia w przypadku zwiększonego obciążenia ładunkiem. Możesz bezpiecznie kontynuować podróż, wioząc nawet najcięższy bagaż.



SYSTEM BEZKLUZYKOWY KEYLESS ENTER-N-GO. Żyj, podróżuj i prowadź samochód bez kluczyka. Ta nowatorska technologia automatycznie odblokowuje drzwi po pociągnięciu za klamkę, co pozwala na skupienie uwagi na czynnościach ważniejszych niż szukanie kluczyków. Po wejściu do samochodu wystarczy nacisnąć przycisk START/STOP i nacisnąć pedał hamulca, aby uruchomić silnik. I od razu jesteś gotowy do drogi.





Odzwierciedla prawdziwe amerykańskie dziedzictwo, wzbogacone o nowoczesne elementy. Siedmioszczelinowa osłona wlotu powietrza wiele mówi o legendarnym stylu i możliwościach tego modelu. Jego wygląd jest jednocześnie współczesny i ponadczasowy. Pod żadnym względem nic nie może się równać z nowym Jeepem Grand Cherokee.

JEDYNIENIE ORYGINALNE AKCESORIA. Wyposażenie Jeepa Grand Cherokee w oryginalne akcesoria firmy Mopar sprawia, że samochód wygląda jeszcze bardziej imponująco. Każdy produkt Mopar konstruowany jest pod kątem określonego pojazdu i jest zawsze dziełem wyjątkowym i wyrafinowanym. Jako oficjalny dział części i akcesoriów Chrysler Group LLC, firmę Mopar należy postrzegać jako producenta oryginalnych części, wytwarzanych z zachowaniem tych samych najwyższych standardów jakości, które obowiązują podczas produkcji samego Jeepa Grand Cherokee. Na zdjęciu z lewej strony widoczne są akcesoria Mopar: chromowane obramowania świateł przeciwmgielnych, chromowane rury progowe oraz siatka osłony wlotu powietrza, wykonana ze stali nierdzewnej. Więcej informacji na temat oryginalnych akcesoriów Jeepa znaleźć można na stronach Mopar: www.mopar.com.

SILNE REFLEKTORY PRZEDNIE SMARTBEAM™ Z SYSTEMEM AUTOMATYCZNEGO POZIOMOWANIA I SPRYSKIWACZAMI. Odpowiednie oświetlenie – świecące zawsze tak, jak tego potrzebujesz. Dzięki reflektorom bixenonowym regulacja jasności i natężenia oświetlenia odbywa się automatycznie i szybko, tak abyś zawsze mógł skupić uwagę na miejscach, które tego wymagają. System automatycznego poziomowania sprawia, że snop światła zawsze pada we właściwym miejscu na drodze.

AUTHENTIC ACCESSORIES







WYGODNY DOSTĘP. Nowe, elektrycznie otwierane drzwi bagażnika wyróżniają się nie tylko pięknem, ale również funkcjonalnością i zapewniają wygodny dostęp do bagażnika. Dzięki systemowi bezkluczkowemu Keyless Enter-N-Go nie musisz zaprzętać sobie głowy szukaniem kluczyków ani zastanawiać się, gdzie pozbyć się niesionych rzeczy, żeby otworzyć drzwi bagażnika. Widoczność tylną poprawia powiększona szyba.

WIĘCEJ MIEJSCA NA BAGAŻ. Przestrzeń bagażowa za drugim rzędem siedzeń oferuje pojemność 782 l. To wystarczy, aby zabrać ze sobą pełny ekwipunek i udać się w podróż z pięciorgiem pasażerów. W razie konieczności przewiezienia większych przedmiotów wystarczy złożyć oparcie tylnej kanapy, aby uzyskać dostęp do 1554 l wolnej przestrzeni bagażowej.

Odpowiednio zabezpiecz cały swój bagaż.



GRAND CHEROKEE LIMITED. Niezrównane możliwości marki Jeep, w połączeniu z zaawansowaną technologią i doskonałym wyposażeniem wnętrza. WYPOSAŻENIE STANDARDOWE: unikalny emblemat Limited na drzwiach bagażnika, silnik V6 3,0 CRD, system napędu 4x4 Quadra-Trac II®, system sterowania napędem Selec-Terrain™, wycieraczki z czujnikiem deszczu, reflektory bixenonowe SmartBeam™ z funkcją automatycznego poziomowania i spryskiwaczami, system bezkluczkowy Enter-N-Go, podgrzewane przednie fotele i tylne siedzenia ze skórzaną tapicerką, system multimedialny Uconnect® Media Center 431, system komunikacji bezprzewodowej Uconnect® Phone, wysokiej klasy system nagłośnienia Alpine®. WYPOSAŻENIE DODATKOWE: podwójny panoramiczny dach CommandView®, zawieszenie pneumatyczne Quadra-Lift™.



NIEZAWODNY STYL I ELEGANCJA. Opcjonalne pneumatyczne zawieszenie Quadra-Lift™ pozwala na obniżenie samochodu o 40 mm poniżej normalnej wysokości, co ułatwia wchodzenie, wychodzenie i załadunek bagażu. Patrząc na zachowanie na drodze oraz komfort w kabinie, widać wyraźnie, że kilka dodatkowych centymetrów rozstawu osi nowego Jeepa Grand Cherokee dało rezultat wykraczający o wiele kilometrów ponad to, co było dostępne do tej pory. Dzięki powiększeniu rozstawu osi o 134 mm pasażerowie na tylnej kanapie uzyskali dodatkowe 80 mm wolnego miejsca na nogi.





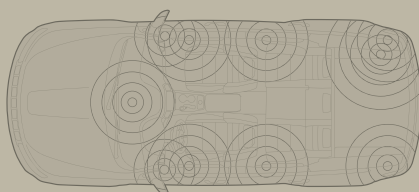
WYRAZISTE DETALE. Grand Cherokee oferuje zupełnie nowe wnętrze, gustownie wykończone miękkimi materiałami i skórą. Deska rozdzielcza i centralna konsola mogą być wykończone precyzyjnym francuskim ściąganiem, nadającym im jeszcze bardziej wyjątkowy wygląd.

ADAPTACYJNY TEMPOMAT[®]. Ewolucja w dziedzinie bezpieczeństwa i wygody ma w wydaniu Grand Cherokee postać nowego tempomatu adaptacyjnego (ACC). Po włączeniu, podczas jazdy, system nieustannie monitoruje odległość między samochodem a poprzedzającymi go pojazdami i utrzymuje ją w bezpiecznym zaprogramowanym zakresie lub utrzymuje zaprogramowaną prędkość, w przypadku gdy nikt przed nami nie jedzie. Gdy ruch zwalnia lub z przodu pojawia się pojazd, system ACC zmniejsza prędkość samochodu, używając hamulców. Gdy poprzedzający pojazd przyspieszy lub zjedzie na inny pas ruchu, system zwiększa prędkość samochodu do wcześniej zaprogramowanej wartości. Mimo że system nie dorównuje szybkością reakcji człowiekowi, na jego działanie nie mają wpływu warunki atmosferyczne i może być bardzo przydatny podczas złej pogody (np. mgły lub deszczu, gdy widoczność jest ograniczona).

SYSTEM NAGŁOŚNIENIA PRZESTRZENNEGO ALPINE[®]. Stwórz swoją własną scenę muzyczną i pocuj się jak na koncercie. Ten najwyższej jakości system audio wykorzystuje potężny, 12-kanalowy wzmacniacz o mocy 506 W, który kieruje dźwięk do dziewięciu głośników i subwoofera, optymalnie rozstawionych w różnych miejscach kabiny. Oprócz 3,5-calowego centralnego głośnika z przodu kabiny, znajdują się tam również dwa 25-milimetrowe głośniki wysokotonowe z jedwabnymi kopułkami. W przednich drzwiach umieszczono dwa wysokiej klasy głośniki

o wymiarach 6 x 9 cali, a w tylnych drzwiach dwa doskonale głośniki 6,5-calowe, co powoduje, że dźwięk jest skupiany w samym środku kabiny. Czysty dźwięk dochodzący z tylnej części pojazdu jest emitowany przez dwa 2,5-calowe głośniki przestrzenne i 8-calowy subwoofer z podwójną cewką.

DWUSTREFOWA KLIMATYZACJA. Zadbaj o odpowiednią temperaturę i wilgotność powietrza, ustawiając system w trybie automatycznym. Dla zapewnienia jeszcze większego komfortu system samoczynnie osusza powietrze dostające się do wnętrza pojazdu. Powoduje to zmniejszenie kondensacji pary wodnej na szybie przedniej i bocznych.



ALPINE.

SYSTEM DVD DLA PASAŻERÓW TYLNYCH SIEDZEŃ. Pasażerowie z tyłu nigdy nie będą się nudzić, mając do dyspozycji ten wbudowany w konsolę odtwarzacz DVD z umieszczonym pod sufitem ekranem LCD, pilotem zdalnego sterowania i dwiema parami bezprzewodowych słuchawek. Urządzenie odtwarza płyty w formacie DVD, CD i MP3, a także umożliwia podłączenie kamery wideo, konsoli do gier lub odtwarzacza MP3. Co ciekawe, podczas gdy głośniki samochodu odtwarzają dźwięk z odtwarzacza DVD, w słuchawkach można słuchać radia lub muzyki z odtwarzacza CD.



Pewność bezpieczeństwa. Nowoczesne systemy bezpieczeństwa nowego Jeepa Grand Cherokee stanowią gwarancję najwyższego poziomu ochrony w każdej sytuacji na drodze i w terenie. Każdy pokonany kilometr intensyfikuje wrażenia i buduje pewność bezpieczeństwa, co pozwala cieszyć się towarzystwem i podziwiać widoki.





REFLEKTORY PRZEDNIE SMARTBEAM™ Z SYSTEMEM AUTOMATYCZNEGO POZIOMOWANIA. Jaśniejsze, lepsze, bezpieczniejsze. Bixenonowe reflektory przednie ze spryskiwaczami świecą do trzech razy jaśniej od konwencjonalnych reflektorów halogenowych. System automatycznego poziomowania sprawia, że snop światła zawsze pada we właściwym miejscu na drodze.

SYSTEM PODUSZEK POWIETRZNYCH.[®] Zawsze w standardzie: kurtyny boczne dla dwóch rzędów siedzeń, przednie fotelowe poduszki boczne i wielostopniowe przednie poduszki powietrzne – wszystkie współdziałają ze sobą w celu zapewnienia pełnej ochrony.

SYSTEM PRZEDNICH I TYLNYCH CZUJNIKÓW PARKOWANIA I KAMERA COFANIA.[®] Parkuj i włączaj się do ruchu z gracją. Systemy te informują zawczasu w formie obrazu na ekranie lub ostrzeżeń akustycznych o obecności niewidocznych przeszkód na drodze pojazdu.

SYSTEM KONTROLI ZJAZDU ZE WZNIESIENIA (HDC) I SYSTEM WSPOMAGANIA RUSZANIA POD GÓRĘ (HSA). Systemy te znajdują się zawsze pod ręką, gdy chcesz bezpiecznie pokonać wzniesienie lub zjechać ze stromego błotnistego wzgórze.

SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY BLOKOWANIU KÓŁ (ABS). Zalety systemu ABS podczas jazdy po śliskich, mokrych drogach są powszechnie znane. Ten zaawansowany system rozpoznaje nierówny teren i odpowiednio dostosowuje swoją pracę do warunków, tak aby zapewnić kierowcy optymalną kontrolę nad pojazdem.

SYSTEM STABILIZACJI TORU JAZDY PRZYCZEPY (TSC).[®] Ani wiatr boczny, ani gwałtowne podmuchy powietrza wywołane przez mijane pojazdy nie wpływają na zachowanie przyczepy. Będący częścią systemu ESC system TSC stabilizuje tor jazdy samochodu i ciągniętej przez niego przyczepy, zapewniając pełną kontrolę nad zestawem.



Spokój jako przewodnik w podróży. Nowy Jeep® Grand Cherokee, przemodelowany i przeprojektowany, tak aby lepiej radził sobie w każdych warunkach. W wygodnym i przytulnym wnętrzu z pewnością odczujesz wytrzymałość wzmocnionej konstrukcji samochodu. Nie obawiaj się tego, co przed Tobą. Czerp motywację z pewności, jaką daje Jeep® Grand Cherokee.



SYSTEM OSTRZEGANIA O ZAGRAŻAJĄCEJ KOLIZJI Z PRZODU (FCW).[®] Nawet najbardziej uważni kierowcy docenią zalety tego nowego systemu ostrzegawczego. W przypadku zbyt szybkiego zbliżania się do innego pojazdu Grand Cherokee ostrzega kierowcę, aby mógł zawczasu podjąć odpowiednie działania.

IMMOBILIZER SILNIKA SENTRY KEY[®]. Niepowtarzalny, wbudowany kod dostępu, przypisany tylko do Twojego pojazdu, daje pewność, że Twój Jeep® Grand Cherokee jest bezpieczny.

AKTYWNE ZAGŁÓWKI.[®] Standardowy, prosty i skuteczny element systemu bezpieczeństwa, obniżający ryzyko wystąpienia urazów szyi. W przypadku wystąpienia uderzenia z tyłu zagłówki reagują automatycznie i dostosowują swoje położenie, tak aby zapewnić ochronę przed urazem.

ELEKTRONICZNY SYSTEM STABILIZACJI TORU JAZDY (ESC).[®] Sieć rozmieszczonych wokół samochodu czujników zapewnia błyskawiczną pomoc w sytuacji, gdy system wykryje nawet nieznaczny utratę panowania nad pojazdem. System ESC reaguje natychmiast, gdy jest to konieczne.

SYSTEM PRZECIWDZIAŁAJĄCY PRZEWROCENIU SIĘ POJAZDU (ERM).[®] W razie wystąpienia trudności z zachowaniem stabilności system ERM reaguje natychmiast, stabilizując pojazd i pozwalając odzyskać nad nim kontrolę.

WYCIERACZKI Z CZUJNIKIEM DESZCZU I SYSTEM OSUSZANIA HAMULCÓW. Burzowa aura będzie mieć niewielki wpływ na Twoje bezpieczeństwo. Przednie wycieraczki włączają się automatycznie przy pierwszych kroplach deszczu, a nowy system osuszania tarcz hamulcowych pozwoli zachować skuteczność hamowania na mokrej nawierzchni.





GRAND CHEROKEE LAREDO. Doskonały wygląd i imponujące możliwości terenowe czynią z tego modelu klasyczną ikonę marki Jeep®. WYPOSAŻENIE STANDARDOWE: emblemat Laredo na drzwiach bagażnika, silnik V6 3,0 CRD, system napędu 4x4 Quadra-Trac II®, system sterowania napędem Selec-Terrain™, elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC),® przednie i tylne światła przeciwmgielne, reflektory bixenonowe SmartBeam™ z automatycznym poziomowaniem i spryskiwaczami, otwierana tylna szyba w drzwiach bagażnika, system bezkluczkowy Enter-N-Go, system multimedialny Uconnect® Media Center 431, elektrycznie regulowane fotele kierowcy i pasażera z przodu, materiałowa tapicerka, obszyta skórą kierownica z ręczną regulacją w dwóch płaszczyznach, tempomat. WYPOSAŻENIE DODATKOWE: system napędu 4x4 Quadra-Drive® II, wysokiej klasy system nagłośnienia Alpine®.



Grand znaczy wyjątkowy.





Niniejsza broszura jest publikacją Chrysler Group LLC. Wszystkie ilustracje i specyfikacje produktu są oparte na aktualnych informacjach dostępnych w chwili zatwierdzenia publikacji. Chrysler Group LLC zastrzega sobie prawo do wprowadzania okresowych zmian cen, specyfikacji, kolorów i materiałów oraz do zaprzestania produkcji modeli, o ile zostanie to uznane za uzasadnione z punktu widzenia jakości produktów lub uwarunkowań technicznych i/lub marketingowych. Działania takie podejmowane będą bez uprzedzenia i nie będą stanowiły zobowiązania ze strony firmy. Nazwy Jeep, Jeep Grille, Grand Cherokee, CommandView, Mopar, Overland, Quadra-Drive, Quadra-Trac II, Sentry Key, Trail Rated oraz Uconnect są zastrzeżonymi znakami handlowymi, a nazwy Pentastar, Quadra-Lift oraz Selec-Terrain – znakami handlowymi Chrysler Group LLC. Nazwa i logotyp Alpine są zastrzeżonymi znakami handlowymi Alpine Electronics, Inc. Wszelkie prawa zastrzeżone. Bluetooth jest zastrzeżonym znakiem handlowym Bluetooth SIG. iPod jest zastrzeżonym znakiem handlowym Apple Inc. SmartBeam jest znakiem handlowym Gentex Corporation.

¹⁾ Dzieci w wieku 12 lat i młodsze powinny podróżować na tylnych siedzeniach, zapięte w pasy bezpieczeństwa. Niemowlęta umieszczone w fotelikach skierowanych tyłem do kierunku jazdy nie powinny być przewożone na przednim fotelu w samochodach wyposażonych w przednią poduszkę powietrzną pasażera. Wszyscy pasażerowie powinni mieć zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. ²⁾ Przed rozpoczęciem manewru cofania należy sprawdzić otoczenie dookoła samochodu. ³⁾ Przed rozpoczęciem manewru zmiany pasa ruchu należy wzrokowo sprawdzić obecność innych pojazdów. ⁴⁾ Przed rozpoczęciem manewru cofania należy wzrokowo sprawdzić całe otoczenie samochodu. ⁵⁾ Żaden system, niezależnie od tego, jak zaawansowany, nie jest w stanie zmienić praw fizyki ani zapanować nad nierozważnymi zachowaniami kierowcy. Osiągi są uzależnione od aktualnej przyczepności, na którą może negatywnie wpływać obecność śniegu, lodu oraz innych czynników. Gdy miga kontrolka ostrzegawcza systemu ESC, kierowca powinien oszczędniej operować pedałem przyspieszenia oraz dostosować prędkość i sposób prowadzenia do aktualnych warunków drogowych. Należy zawsze prowadzić uważnie, w sposób adekwatny do aktualnych warunków. Należy zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa. ⁶⁾ System FCW pełni wyłącznie funkcję ostrzegawczą i nie wpływa w żaden sposób na zachowanie się pojazdu w celu uniknięcia kolizji. Tym samym nie zwalnia kierowcy z konieczności aktywnego zaangażowania w prowadzenie pojazdu. Kierowca musi być świadomy warunków panujących na drodze i przygotowany do użycia hamulców w celu uniknięcia kolizji. ⁷⁾ ACC to system mający na celu zwiększenie wygody kierowcy, który nie zwalnia go z konieczności aktywnego zaangażowania w prowadzenie pojazdu. Kierowca musi być świadomy warunków panujących na drodze i przygotowany do użycia hamulców w celu uniknięcia kolizji. ⁸⁾ Tylko modele 4x4. ⁹⁾ Telefon musi obsługiwać profil dostępu do książki telefonicznej (PBAP) Bluetooth. ¹⁰⁾ Przy wyposażeniu w opcjonalny pakiet wyposażenia do holowania przyczepy. ¹¹⁾ Należy zawsze siedzieć w prawidłowy sposób, z odpowiednio wyregulowanym zagłówkiem. Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów przed zagłówkiem.