

جیب® جراند شیروکی ٢٠١١  
الجديد بالكامل

THE ALL-NEW 2011  
JEEP® GRAND CHEROKEE



The image features a large, semi-transparent watermark in the center. The top line of the watermark reads "Leave it to Jeep. Grand Cherokee" in a stylized font. Below this, the word "craftsmanship" is written in a larger, bold, sans-serif font. The background of the image shows a close-up of a person's hands working on a piece of wood, possibly sanding or finishing it. The wood has a prominent grain and texture. The overall composition suggests a focus on quality and tradition.

10. The following is a list of the names of the members of the Board of Directors of the Company.

This image shows a close-up, horizontal view of a dark, textured rock or stone surface. The texture is rough and irregular, with various shades of brown, tan, and black. There are some small, lighter-colored spots and slight variations in the rock's grain. The lighting is somewhat dim, highlighting the natural patterns and imperfections of the rock.

He was a man of great energy and determination, and his efforts were instrumental in the development of the town.

**Timeless Design** Jeep® brand vehicles are among the most easily recognized in the world. With the all-new Grand Cherokee, you also see something more: it has taken a breathtaking step forward. A higher, wider stance reflects tremendous strength. The traditional seven-slot grille and trapezoidal wheel arches tell the world you're driving a legend.

**Innovative Engineering** Redefine world-class capability and luxury. Thus, with this formidable task firmly in hand, Jeep brand engineers have infused Grand Cherokee with technical wonders, like the class-exclusive Quadra-Lift™, Selec-Terrain™, Adaptive Cruise Control (late availability), and luxurious feel-good amenities, such as the available CommandView® dual-pane sunroof.

**Quality Assured** Jeep® brand engineers and testers helped validate Grand Cherokee's solid durability and strength by devoting countless hours to wind, noise and aerodynamic evaluations. Their tireless work helps ensure Grand Cherokee's weather-tight, quiet ride. Its capability was proven in the most extreme conditions, like those on the Rubicon Trail. The interior leaves nothing to want: the meticulously hand-stitched leather-covered tilt/telescoping steering wheel with cruise control, EVIC and remote audio control are standard and the real wood, chrome details, and stitching accents offer exceptional craftsmanship.

# of Designing a Masterpiece

erookee to deliver this unique brand of hand-  
n package that's altogether uncompromising.  
d and the most beautiful of adventures begin.



**تصميم أضخم أسطورة** لطاًما اتسمت سيارات جيب بتصميمها الفريد الذي يميزها عن أي علامة أخرى في العالم، والذي يسهل التعرف إليه حالما يقع عليه النظر. وقطع طراز جيب<sup>®</sup> جراند شيروكي الجديد أشواطاً إضافية في مجال التصميم الخارق، ليظل بعيده أكثر عرضاً وارتفاعاً يمكن قوته جيب<sup>®</sup> جراند شيروكي الهايلاند. أما الشيك الأمامي التقليدي بالفتحات السبع وأقواس العجلات شبه منحرفة الشكل، فتبقى العلامة الفارقة لجيـب<sup>®</sup> جراند شيروكي لتؤكد للعالم أنك تقدّر أسطورة حقيقة.

**أسلوب هندي مبتكر** يعتمد في جرائد شيروكى أسلوبها هندسياً يعيد تحديد مفهوم القدرة والرفاهية، فقد اتى فريق المهندسين العاملين على تصميمه لترزيعه بأحدث التقنيات المعمارية المذهلة التي تغير الأولى من نوعها ضمن هذه الفتنة، مثل نظام تعليق الهواء كواردرايف<sup>™</sup>، نظام الحكم بالتشتت سيليك تيرين<sup>™</sup> يتوفّر لاحقاً) ونظام ثبات السرعة المرن، وكمال التجهيزات التي تحيط الساقية والركاب بأرق، معابر الراحة والرفاهية مثل فتحة السقف المزدوجة كوماند فيو<sup>™</sup>.

**علامة الجودة** خص جيب جراند شيروكو لامتحانات صارمة للصلابة والقوة على بد فرق مهندسينا وتقنيتنا الذين كرسوا ساعات متواصلة من العمل لاختبار نسبة الضجيج أثناء القيادة، ودرجة مقاومة الهواء والديناميكيه الهوائية. وقد أثمرت جهودهم الحفظية سيارة جيب جراند شيروكو التي تمتاز بمقاومة عالية للعوامل الطبيعية في جميع أحوال الطقس لتؤمن قيادة هادئة في كل حين. فقد أثبتت جيب جراند شيروكو قدرته على مواجهة أقصى طروف القيادة كانتي تتجمع في مسار روبيكون الشهير الخاص بعلامة جيب. وهو بمثابة أكبر امتحان للطاقة الميكانيكية ومتانة التصميم، ولا يقل التصميم الداخلي لجيـب جـرانـدـشـيرـوكـيـ رـوـعـةـ وإبداعـاـ عن تصميمـهـ الـخارـجيـ، بـغـضـلـ ماـ يـضـمهـ منـ مواـصـفـاتـ قـيـاسـيـةـ بدـعـاـ بـالـمـقـودـ القـابـلـ للـأـمـالـةـ والتـعـديـلـ. وـهـوـ مـكـسـوـ بـقـامـشـ الـجلـذـ ذـيـ درـزـاتـ مـفـتـنـةـ بـدـوـبـاـنـ وـأـقـانـ، وـقـدـ ثـبـتـ عـلـيـهـ أـزـرـارـ التـنـكـمـ بـنـظـامـ تـبـيـتـ السـرـعـةـ. أـمـاـ مـرـكـزـ مـعـلـومـاتـ السـيـارـةـ الـإـلـكـرـونـيـ (EVIC)، فـيـمـكـنـ مـنـ الإـطـلاـعـ عـلـىـ مـخـتـلـفـ الـمـعـلـومـاتـ الـمـتـلـقـةـ بـطـرـوفـ الـقـيـادـةـ، فـيـمـاـ توـفـرـ مـيـزةـ التـحـكمـ بـنـظـامـ الصـوتـيـ عـنـ بـعـدـ تـجـربـةـ تـرـفـهـيـةـ فـرـيدـةـ، كـلـ ذـكـلـ فـيـ تـصـمـيمـ أـيـقـيـنـ مـنـ الخـشـبـ الأـصـلـيـ وـالـكـرـوـمـ وـالـمـقـاعـدـ الـمـكـسـوـ بـغـرـفـ ذـيـ درـزـاتـ مـتـفـاقـلـةـ الـأـلـانـ، الـتـيـ تـمـ حـسـيـعـاـ عـنـ مـاـ تـصـمـيـهـ لـتـاضـهـ.



# جي رو جي technology



## Quadra-Lift™ Air Suspension

Adding to Grand Cherokee's all-new roster of robust and finely tuned technologies is the available Quadra-Lift™; a closed-type air suspension system that allows you to electronically adjust the ride height to augment its off-road capabilities and on-road comfort.

## Selec-Terrain™ System

Optimal on- and off-road traction is instantly at hand with the available class-leading Selec-Terrain. Five selectable settings electronically coordinate 12 different vehicle management systems providing an adjustable suspension span that delivers legendary Jeep® brand Trail Rated® performance.

**Sand/Mud Mode** Optimal traction control helps ensure precise driver control on treacherous surfaces.

**Sport Mode** Improves on-road, fun-to-drive handling by minimizing the Electronic Stability Control – providing a sports car-like feedback.

**Auto Mode** Limits both oversteering & understeering for a neutral handling feel during typical driving conditions.

**Rock Mode** With the transfer case's 4WD LOW mode engaged, adventure is tempered with safety by optimizing both low-speed and steering controls.

## 3.6L Pentastar™ V6 Engine and VVT

All-new and engineered equally for fuel efficiency, best-in-class horsepower and refinement. The Pentastar™ engine excels its predecessor by providing an increase of 38 percent in horsepower (290 hp) and 11 percent in torque (353 Nm) with a very appealing 10 percent improvement in highway fuel economy.

## 5.7L V8 HEMI® Engine with MDS and VVT

This available workhorse churns out best-in-class horsepower and torque. It is strong enough to tow up to 7,400 lb, with a Multi-Displacement System (MDS) that revamps your eight-cylinder, 360 hp brute during cruising speeds, turning it into a four-cylinder model of efficiency. When you want full action, step on the pedal and all eight cylinders roar to life, delivering full 520 Nm of torque and power upon request.

## Sand/Mud Mode

Optimal traction control helps ensure precise driver control on treacherous surfaces.

**Sport Mode** Improves on-road, fun-to-drive handling by minimizing the Electronic Stability Control – providing a sports car-like feedback.

**Auto Mode** Limits both oversteering & understeering for a neutral handling feel during typical driving conditions.

**Rock Mode** With the transfer case's 4WD LOW mode engaged, adventure is tempered with safety by optimizing both low-speed and steering controls.

## CommandView® Sunroof

By adding this dual-paned, sliding-glass ceiling, your travels continue in brilliant high definition. Everyday adventures are wide-screen worthy.

## Uconnect®

Uconnect® acts as the hub for your most important media - cell phone, internet, satellite radio, navigation system, personal devices such as an iPod® or smartphone, making your life easier wherever you roam.

## محرك بنتاستار™ بـ ٦ أسطوانات على شكل ٧

سعة ٣,٦ لتر والنظام المتغير لتوقیت عمل الصمامات (VVT)

يتميز هذا المحرك الجديد بجودة أفضل درجة من القوة ضمن هذه الفئة، ويسمح بتوفير استهلاك الوقود وتحسين الأداء بشكل عام. وينتقل محرك بنتاستار™ على سقف بارديان القوة بنسبة ٧٨٪ (٢٩٠ حصان) والعمد بنسبة ١١٪ (٣٢٣ ن.م.) بالإضافة إلى تعزيز توفير الوقود أثناءقيادة على الطريق العام بنسبة ١٠٪.

## محرك هيمي® بـ ٨ أسطوانات على شكل ٧، سعة ٥.٧ لتر مع نظام الإزاحة المتعددة (MDS) والنظام

المتغير لتوقیت عمل الصمامات (VVT)

يتميز هذا المحرك الجبار بأفضل قوة وعزم ضمن هذه الفئة، وهو متين لدرجة أنه يمكنه سحب ٤٠٠ باوند، كما أنه يزود نظام الإزاحة المتعددة (MDS) الذي يزيد من فعالية استعمال الأسطوانات الثنائي. أما قوته فيبلغ ٣٦٠ حصاناً أثناءقيادة بسرعة ثابتة. ليضاهي عاليات المحركات المجهزة بـ ٨ أسطوانات، وإن أردت أن تختبر متنفس القوة، يمكنني أن أضغط على دواسة الوقود، فتبلغ أسطوانات المحرك الشمالي ذروة أدائها لتولد عزم يساوي ٥٢٠ ن.م. بزاوية قدم.

## فتحة سقف كوماند فيو®

بفضل فتحة السقف المزدوجة التي يغطي كل جزء منها لوح زجاجي منزلي، تستمتع برحلتك وتنعم برواية واضحة. فتحة المغامرات كل يوم من منظار جديد.

## يوكونيك®

يعمل نظام يوكونيك® كمركز لأبرز وسائل الإعلام والاتصال مثل الجهاز الخلوي، وبشكبة الانترنت، والراديو العامل بالأقمار الصناعية، بالإضافة إلى نظام الملاحة وأجهزتك الخاصة مثل جهاز iPod® أو الهاتف الذكي، ليحيطك بجميع التسهيلات الالكترونية أينما مضيت.

## نظام التعليق الهوائي كواهرا ليفت™

تكتمل اليوم مجموعة التجهيزات التقنية المتطورة والدقائق المتوفرة في جيب® جراند شيروكي بنظام التعليق الهوائي كواهرا ليفت™ المتتوفر، وهو عبارة عن نظام ملائم يقوم بتعديل ارتفاع هيكل السيارة إلكترونياً، لتحسين قدراتها على المسارات الوعرة، ولمزيد من الراحة على الطرقات المعبدة.

## نظام التحكم بالتشبّث سيليك تيرين™

الأصبع للتحكم بالتشبّث بصورة فورية في متناول يديك، سواء على المسارات المعبدة أو على الدروب الوعرة مع نظام سيليك تيرين™ المتتوفر الذي يُعد الأفضل من نوعه ضمن هذه الفئة، إذ يتضمن خمس وضعيات تشغيل تقول الترسانة الإلكترونية بين ١٢ نظاماً مختلفاً من أنظمة إدارة السيارة، ما يسمح بالتحكم بدرجة التعليق، وبتحسين الأداء الأسطوري لسيارات جيب® التي استحقت أن تحمل رمز «ترابيل رايتد».

## وضعية المسار الرملي / المohl

إن نظام التحكم بالتشبّث يسمح للسائق أن يُحكم سيطرته على السيارة، وذلك أثناء القيادة على المسارات الرملية.

## الوضعية الرياضية

تسمح هذه الوضعية بتحسين التحكم وزيادة متعة القيادة على الطرقات المعبدة كما لو كنت قدو سارة رياضية، وذلك عبر الحد من تشغيل برنامج التحكم الإلكتروني (ESC) بالسيارات.

## الوضعية الأوتوماتيكية

تحذ هذه الوضعية من حالات تدوير العجلة بزاوية أكبر أو أقل من المطلوب، لتمكّن شعوراً بالتحكم المعدل أثناء طوف القيادة العادلة.

## وضعية المسار الصخري

تقوم هذه الوضعية بتشغيل عملية نقل الحركة لنظام الدفع الرباعي، مع تخفيض نسب التروس عند السرعات المنخفضة، ما يسمح ببلوغ أعلى مستويات التحكم بالتجهيزات الالكترونية، بينما تبقى سرعة منخفضة، لتعين المقاومة بأمان.



## Exterior Colors

### ألوان الهيكل الخارجي

Stone White	أبيض حجري
Blackberry Pearl	أسود توتي لولوي
White Gold	ذهبي فاتح
Mineral Gray Metallic*	رمادي معدني لامع*
*Late availability *بنهاية المدة	
Inferno Red Crystal Pearl	أحمر ناري كريستالي لولوي
Natural Green Pearl	أخضر طبيعي لولوي
Bright Silver Metallic	فضي معدني لامع
Brilliant Black Crystal Pearl	أسود كريستالي لولوي مشرق

## Wheels

### العجلات

#### JEEP® GRAND CHEROKEE LAREDO

##### POWERTRAIN SPECIFICATIONS

Engine: 3.6L V6 VVT

Output: 290 Hp @ 6400 rpm

Torque: 353 Nm @ 4800 rpm

Transmission: 5-speed Automatic Transmission

##### POWERTRAIN SPECIFICATIONS

Engine: 3.6L V6 VVT / 5.7L V8 HEMI®

Output: 290 Hp @ 6400 rpm / 360 Hp @ 5200 rpm

Torque: 353 Nm @ 4800 rpm / 520 Nm @ 4250 rpm

Transmission: 5-speed Automatic Transmission

#### JEEP® GRAND CHEROKEE LIMITED

##### POWERTRAIN SPECIFICATIONS

Engine: 3.6L V6 VVT / 5.7L V8 HEMI®

Output: 290 Hp @ 6400 rpm / 360 Hp @ 5200 rpm

Torque: 353 Nm @ 4800 rpm / 520 Nm @ 4250 rpm

Transmission: 5-speed Automatic Transmission

#### JEEP® GRAND CHEROKEE OVERLAND

##### POWERTRAIN SPECIFICATIONS

Engine: 5.7L V8 HEMI®

Output: 360 Hp @ 5200 rpm

Torque: 520 Nm @ 4250 rpm

Transmission: 5-speed Automatic Transmission

#### JEEP® GRAND CHEROKEE OVERLAND

##### POWERTRAIN SPECIFICATIONS

Engine: 5.7L V8 HEMI®

Output: 360 Hp @ 5200 rpm

Torque: 520 Nm @ 4250 rpm

Transmission: 5-speed Automatic Transmission

#### JEEP® GRAND CHEROKEE LIMITED

##### POWERTRAIN SPECIFICATIONS

Engine: 3.6L V6 VVT / 5.7L V8 HEMI®

Output: 290 Hp @ 6400 rpm / 360 Hp @ 5200 rpm

Torque: 353 Nm @ 4800 rpm / 520 Nm @ 4250 rpm

Transmission: 5-speed Automatic Transmission

#### JEEP® GRAND CHEROKEE LAREDO

##### POWERTRAIN SPECIFICATIONS

Engine: 3.6L V6 VVT

Output: 290 Hp @ 6400 rpm

Torque: 353 Nm @ 4800 rpm

Transmission: 5-speed Automatic Transmission

#### JEEP® GRAND CHEROKEE LAREDO

##### POWERTRAIN SPECIFICATIONS

Engine: 3.6L V6 VVT

Output: 290 Hp @ 6400 rpm

Torque: 353 Nm @ 4800 rpm

Transmission: 5-speed Automatic Transmission

#### JEEP® GRAND CHEROKEE LAREDO

##### POWERTRAIN SPECIFICATIONS

Engine: 3.6L V6 VVT

Output: 290 Hp @ 6400 rpm

Torque: 353 Nm @ 4800 rpm

Transmission: 5-speed Automatic Transmission

#### JEEP® GRAND CHEROKEE LAREDO

##### POWERTRAIN SPECIFICATIONS

Engine: 3.6L V6 VVT

Output: 290 Hp @ 6400 rpm

Torque: 353 Nm @ 4800 rpm

Transmission: 5-speed Automatic Transmission

#### JEEP® GRAND CHEROKEE LAREDO

##### POWERTRAIN SPECIFICATIONS

Engine: 3.6L V6 VVT

Output: 290 Hp @ 6400 rpm

Torque: 353 Nm @ 4800 rpm

Transmission: 5-speed Automatic Transmission

#### JEEP® GRAND CHEROKEE LAREDO

##### POWERTRAIN SPECIFICATIONS

Engine: 3.6L V6 VVT

Output: 290 Hp @ 6400 rpm

Torque: 353 Nm @ 4800 rpm

Transmission: 5-speed Automatic Transmission

#### JEEP® GRAND CHEROKEE LAREDO

##### POWERTRAIN SPECIFICATIONS

Engine: 3.6L V6 VVT

Output: 290 Hp @ 6400 rpm

Torque: 353 Nm @ 4800 rpm

Transmission: 5-speed Automatic Transmission

#### JEEP® GRAND CHEROKEE LAREDO

##### POWERTRAIN SPECIFICATIONS

Engine: 3.6L V6 VVT

Output: 290 Hp @ 6400 rpm

Torque: 353 Nm @ 4800 rpm

Transmission: 5-speed Automatic Transmission

#### JEEP® GRAND CHEROKEE LAREDO

##### POWERTRAIN SPECIFICATIONS

Engine: 3.6L V6 VVT

Output: 290 Hp @ 6400 rpm

Torque: 353 Nm @ 4800 rpm

Transmission: 5-speed Automatic Transmission

#### JEEP® GRAND CHEROKEE LAREDO

##### POWERTRAIN SPECIFICATIONS

Engine: 3.6L V6 VVT

Output: 290 Hp @ 6400 rpm

Torque: 353 Nm @ 4800 rpm

Transmission: 5-speed Automatic Transmission

#### JEEP® GRAND CHEROKEE LAREDO

##### POWERTRAIN SPECIFICATIONS

Engine: 3.6L V6 VVT

Output: 290 Hp @ 6400 rpm

Torque: 353 Nm @ 4800 rpm

Transmission: 5-speed Automatic Transmission

#### JEEP® GRAND CHEROKEE LAREDO

##### POWERTRAIN SPECIFICATIONS

Engine: 3.6L V6 VVT

Output: 290 Hp @ 6400 rpm

Torque: 353 Nm @ 4800 rpm

Transmission: 5-speed Automatic Transmission

#### JEEP® GRAND CHEROKEE LAREDO

##### POWERTRAIN SPECIFICATIONS

Engine: 3.6L V6 VVT

Output: 290 Hp @ 6400 rpm

Torque: 353 Nm @ 4800 rpm

Transmission: 5-speed Automatic Transmission

#### JEEP® GRAND CHEROKEE LAREDO

##### POWERTRAIN SPECIFICATIONS

Engine: 3.6L V6 VVT

Output: 290 Hp @ 6400 rpm

Torque: 353 Nm @ 4800 rpm

Transmission: 5-speed Automatic Transmission

#### JEEP® GRAND CHEROKEE LAREDO

##### POWERTRAIN SPECIFICATIONS

Engine: 3.6L V6 VVT

Output: 290 Hp @ 6400 rpm

Torque: 353 Nm @ 4800 rpm

Transmission: 5-speed Automatic Transmission

#### JEEP® GRAND CHEROKEE LAREDO

##### POWERTRAIN SPECIFICATIONS

Engine: 3.6L V6 VVT

Output: 290 Hp @ 6400 rpm

Torque: 353 Nm @ 4800 rpm

Transmission: 5-speed Automatic Transmission

#### JEEP® GRAND CHEROKEE LAREDO

##### POWERTRAIN SPECIFICATIONS

Engine: 3.6L V6 VVT

Output: 290 Hp @ 6400 rpm

Torque: 353 Nm @ 4800 rpm

Transmission: 5-speed Automatic Transmission

#### JEEP® GRAND CHEROKEE LAREDO

##### POWERTRAIN SPECIFICATIONS

Engine: 3.6L V6 VVT

Output: 290 Hp @ 6400 rpm

Torque: 353 Nm @ 4800 rpm

Transmission: 5-speed Automatic Transmission

#### JEEP® GRAND CHEROKEE LAREDO

##### POWERTRAIN SPECIFICATIONS

Engine: 3.6L V6 VVT

Output: 290 Hp @ 6400 rpm

<div data-bbox="763 10