



Cette brochure est une publication de Chrysler Group LLC. Toutes les illustrations et les spécifications sont basées sur des informations à jour au moment de l'approbation de la publication. Chrysler Group LLC se réserve le droit d'apporter des changements à tout moment, sans préavis ni obligation, aux prix, spécifications, coloris et matériaux et de changer ou arrêter certains modèles, lorsque ces mesures sont considérées comme nécessaires à l'amélioration des produits ou pour des raisons de design ou de marketing. Jeep, la calandre Jeep, Grand Cherokee, CommandView, Mopar, Overland, Quadra-Drive II, Quadra-Trac II, Sentry Key, Trail Rated et UConnect sont des marques déposées et Pentastar, Quadra-Lift et Selec-Terrain sont des marques appartenant à Chrysler Group LLC. Alpine et le logo Alpine sont des marques déposées par Alpine Electronics, Inc. Tous droits réservés. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG. iPod est une marque déposée d'Apple Inc. SmartBeam est une marque déposée de Gentex Corporation.

Lorsque votre véhicule Jeep arrive au terme de sa longue vie d'aventures, nous le reprenons et l'éliminons de manière écologique, conformément à la directive de l'UE relative aux véhicules hors d'usage - mais d'ici là, adonnez-vous au plaisir de la conduite ! * Applicable conformément aux dispositions réglementaires nationales respectives concernant les véhicules d'un PTAC maximum de 3,5 t. Les véhicules Jeep sont conformes aux exigences légales applicables en matière de recyclage depuis plusieurs années maintenant. Un réseau de points de collecte et d'ateliers de démontage est disponible pour accueillir les véhicules en fin de vie, où le vôtre en particulier peut être recyclé dans le respect de l'environnement. Dans le même temps, nous travaillons au développement et à l'amélioration constante des possibilités de recyclage des véhicules et des pièces détachées, ce qui signifie qu'avec les véhicules Jeep, nous continuerons également de répondre aux quotas réglementaires de recyclage à l'avenir. Pour de plus amples informations, appelez le 00800 04265337. (2) Pratique pour le conducteur, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ne remplace pas la participation active de ce dernier. Le conducteur doit rester vigilant à l'égard des conditions de circulation et être prêt à freiner pour éviter toute collision. (3) Aucun système, aussi sophistiqué soit-il, ne peut révoquer les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Le rendement est limité par l'adhérence disponible, qui peut être altérée par la neige, le verglas et autres conditions de circulation. Lorsque le témoin d'avertissement ESP clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions de circulation. La prudence est toujours de rigueur ; adaptez votre conduite aux conditions de circulation. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité. (4) Ne tentez pas de passage à gué à moins que la profondeur du cours d'eau soit inférieure à 50 cm. Traverser une étendue d'eau peut causer des dommages qui risquent de ne pas être couverts par la garantie véhicule neuf. Pratiquez la conduite hors route de manière responsable dans des zones approuvées. (5) Vérifiez systématiquement les environs du véhicule avant de faire marche arrière. (6) Asseyez-vous toujours correctement en réglant bien l'appui-tête. Ne placez jamais quoi que ce soit devant l'appui-tête. (7) Le FCW n'est qu'un système d'avertissement de collision anticipé placé à l'avant du véhicule. Il ne prend aucune mesure pour modifier le comportement dynamique du véhicule afin d'éviter une collision et ne remplace en aucune façon la participation active du conducteur. Le conducteur doit rester vigilant à l'égard des conditions de circulation et être prêt à freiner pour éviter toute collision. (8) Les airbags avant de pointe dont est équipé ce véhicule sont certifiés conformes à la nouvelle réglementation fédérale américaine relative aux airbags de pointe. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours mettre leur ceinture et occuper la banquette arrière du véhicule. Les enfants en bas âge voyageant dans un siège fixé dos à la route ne doivent jamais être installés à l'avant d'un véhicule muni d'un airbag pour passager avant. Le port correct et systématique de la ceinture de sécurité est obligatoire (sangle abdominale et bretelle). (9) Vérifiez systématiquement et diligemment la présence d'autres véhicules avant de changer de voie. (10) Votre téléphone doit prendre en charge le profil d'accès à l'annuaire téléphonique PBAP (Bluetooth Phone Book Access Profile).

Imprimé sur papier 100 % recyclé/traité sans chlore



Imprimé en Europe 12C1JGCBF1201 (3.525M) 10/11

Jeep est une marque déposée de Chrysler Group LLC.

Jeep[®]

Jeep[®]
**GRAND
CHEROKEE**



LA PLUS BELLE DES AVENTURES COMMENCE. UNE CONCEPTION UNIQUE
L'ALLIÉE A UNE FINITION RAFFINÉE LUI CONFÈRE CE CARACTÈRE
RÉSOLUMENT MODERNE. RÉSULTAT : LE SUMMUM DU LUXE, DOTÉ D'UN
ÉVENTAIL COMPLET D'AGRÉMENTS ET DES CAPACITÉS LÉGENDAIRES DE LA
MARQUE JEEP®. LE MOMENT EST VENU DE PASSER AUX CHOSES SÉRIEUSES.





SOMMAIRE

+ OVERLAND® SUMMIT	5
+ OVERLAND	11
+ LIMITED	15
+ LAREDO	17
+ SRT8®	19
+ PERFORMANCES TOUT-TERRAIN	22
+ CONDUITE	23
+ MOTEURS	28
+ DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ	29
+ SYSTÈME UCONNECT	31

*Remarque concernant cette brochure: toutes les notices et informations légales figurent au dos de la brochure.



VOUS AVEZ ATTEINT LE PLUS HAUT SOMMET À BORD DE CETTE VERSION SPÉCIALE TEMPORAIRE MAIS TELLEMENT EXCLUSIVE (DISPONIBLE ULTÉRIEUREMENT). VOICI LA PLUS SOMPTUEUSE JEEP® JAMAIS CONSTRUITE. SON COMPORTEMENT ROUTIER IMPECCABLE, SOUPLE ET PRÉCIS, EST DIGNE D'UNE BERLINE DE LUXE. LE GRAND CHEROKEE OVERLAND SUMMIT SE PARE D'ACCENTS CHROMÉS MÉTALLISÉS DANS DES ENDROITS ACCROCHEURS. LE GROUPE PROPULSEUR DE LA JEEP OVERLAND SUMMIT COMPREND UN MOTEUR DIESEL 3.0L TD V6 COUPLÉ AU LÉGENDAIRE SYSTÈME 4X4 PERMANENT QUADRA-DRIVE II® POUR UN RENDEMENT ACCRU. LE SYSTÈME DE SUSPENSION PNEUMATIQUE QUADRA-LIFT® VOUS ÉLÈVE POUR DOMINER LA ROUTE, TOUT COMME LE SYSTÈME DE GESTION DE LA MOTRICITÉ SELEC-TERRAIN®. IDÉAL POUR APPRÉCIER LA VUE.



1 FINITION HAUT DE GAMME ET STYLE AUDACIEUX ET RAFFINÉ.

+ La calandre à sept ouïes si chère à Jeep du modèle Overland® Summit est chromée pour un effet encore plus exclusif, tout comme les feux antibrouillards cerclés de chrome. Ceci en combinaison avec des jantes en aluminium poli brillant de 20", l'Overland Summit en met plein la vue.

2 À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE.

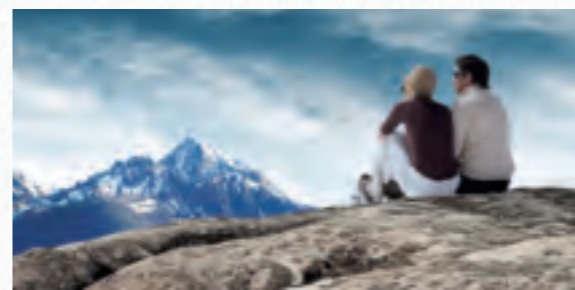
+ Le Grand Cherokee dispose d'un système câblé destiné à fournir de précieuses informations sur le véhicule sur simple demande, par l'intermédiaire de diverses ressources : ordinateur de bord EVIC, système multimédia UConnect GPS avec navigation et disque dur de 30GB, UConnect® Phone à commande vocale et conditionnement d'air automatique pour n'en citer que quelques unes.

3 SIÈGE DE LUXE.

+ La nouvelle garniture de siège en cuir New Saddle rappelant l'élégance des selles de monte, hisse le luxe du Summit vers de nouveaux sommets. L'habitacle, aussi précieux qu'accueillant, se pare d'inserts en bois véritable de coloris Black Olive Ash Burl.

4 TOIT OUVRANT COMMANDVIEW®.

+ Optez pour ce toit coulissant à deux panneaux vitrés (dont un panneau fixe) pour explorer de nouveaux horizons. Le pare-soleil électrique fournit l'ombrage nécessaire.





1



2



3



4

1 L'ADN EXCLUSIF DE JEEP. + L'Overland® Summit revendique subtilement son appartenance à la marque grâce au logo brodé sur le devant des dossiers de siège avant en cuir.

2 UCONNECT GPS. + Gardez les mains sur le volant en toute sécurité pour utiliser votre système de navigation, passer ou recevoir un appel téléphonique, envoyer ou lire un texto ou sélectionner votre musique préférée grâce au système de navigation avec écran tactile UConnect® GPS. Convivial, ce système se veut tout simplement indispensable.

3 UN SAVOIR-FAIRE DE RENOMMÉE INTERNATIONALE. + L'habitacle du Summit se pare d'un volant gainé de cuir, d'un tableau de bord et de portières avec inserts en bois exotique véritable de coloris Black Olive Ash Burl.

4 UN INTÉRIEUR QUI NE LAISSE RIEN À DÉSIRER. + La Jeep Overland Summit est équipée de série de garnitures exclusives en cuir « New Saddle » dans l'habitacle, d'un volant chauffant gainé de cuir inclinable et télescopique avec Cruise Control Adaptatif (ACC), d'un ordinateur de bord EVIC et de commandes audio au volant.

Ceux qui ont atteint le sommet ont droit à un traitement de faveur. Vous récoltez ce que vous avez semé. Riche de quelques milliers de détails cousus main, d'accessoires chromés et de contours parfaitement sculptés, le Summit vous entraîne vers de nouveaux sommets. Souple et silencieux à souhait, l'Overland Summit se veut résolument coossu. Bienvenue dans un intérieur purement et simplement luxueux, pour jouir d'une vue incomparable.



ART
EN MOUVEMENT

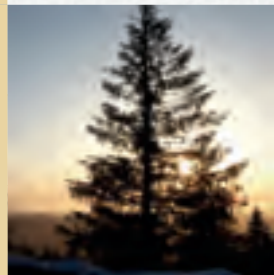




L'OVERLAND® FAIT SON ENTRÉE L'EMPREINT D'UNE GRÂCE SUPRÊME, DOTÉ DE SÉRIE D'ÉQUIPEMENTS DE LUXE ET DE PERFORMANCES ULTIMES. AVEC LE SYSTÈME 4X4 QUADRA-DRIVE II VOUS AFFRONTerez LA PLUIE, LA NEIGE, LA BOUE, LE SABLE OU LE VERGLAS EN TOUTE SÉRÉNITÉ.



1



4



3



1 LES DÉTAILS QUI FONT LA DIFFÉRENCE. + Toutes les surfaces à portée de main sont douces au toucher. Les inserts en bois véritable de coloris Olive Ash Burl ou Black Olive Ash Burl (dépendant de la couleur intérieure choisie), les accents chromés et les surpiqûres représentent un travail de finition exceptionnel.

2 UNE CONDUITE RÉVOLUTIONNAIRE. + Outre des performances et une capacité accrues, le système de suspension pneumatique Quadra-Lift® permet un contrôle ultime de votre système de suspension et d'encore meilleures performances en tout-terrain. Tous les modèles Overland sont équipés de série de cette fonction.

3 UN HABITACLE LUXUEUX. + Allié au toit ouvrant panoramique à deux panneaux vitrés (dont un panneau fixe) CommandView®, l'intérieur cuir Nappa de qualité supérieure confère à l'Overland une vue claire et dégagée.

4 TOUT DE CUIR VÊTU. + L'Overland est équipée de série d'un siège conducteur à huit positions avec dispositif électrique de réglage lombaire. Ce dernier fait face à un volant chauffant gainé de cuir et de bois et un tableau de bord revêtu de cuir avec surpiqûres apparentes pour un effet « fait main ».



UN LUXE
AUDACIEUX





LIMITED



LA VERSION LIMITED ALLIE FORCE ET PERFORMANCE, POUR UNE PUISSANCE MOTEUR ET UNE AUTONOMIE ACCRUES DU VÉHICULE. LE SYSTÈME 4X4 PERMANENT QUADRA-TRAC II® ET LE SYSTÈME DE GESTION DE LA MOTRICITE SELEC-TERRAIN® VOUS AIDENT A VOUS FRAYER UN PASSAGE, QUE VOUS OPTIEZ POUR DES ROUTES ENNEIGÉES, BOUEUSES, SABLEUSES OU CAYOUTEUSES.



1 SCULPTÉ ET ATHLÉTIQUE. + Le profil sculpté du Grand Cherokee en dit long sur ses performances : fort et ciblé, il est digne d'un athlète olympique. Sa présence est à la fois contemporaine et intemporelle. Le système 4x4 Quadra-Trac II est doté de la technologie exclusive de la marque Jeep®.

2 LE BON ÉCLAIRAGE. + Les phares bi-xénon HID (High Intensity Discharge) sont dotés de la technologie à éclairage adaptatif SmartBeam™ qui permet de régler automatiquement l'optique en fonction des sources de lumière environnantes. La fonction autonivelante permet de garder les yeux sur la route.

3 UN COFFRE BIEN RATIONALISÉ. + Adaptez l'intérieur de votre véhicule à vos besoins. La banquette arrière rabattable 60/40 offre une surface de chargement parfaitement horizontale et fait place à un coffre de grande dimension d'une capacité de 1.554 l.

4 UNE INJECTION DE TECHNOLOGIES DE POINTE. + L'intérieur cuir de la version Limited regorge d'avancées technologiques, dont le système multimédia UConnect Tunes avec disque dur de 30GB, équipé d'un système de téléphone main-libre UConnect Phone sûr et pratique à commande vocale qui vous permet de brancher jusqu'à sept téléphones compatibles Bluetooth®. Le conducteur et passagers des sièges avant et arrière (places extérieures) bénéficient de sièges chauffants.



Pour en savoir plus, reportez-vous à la page 31.



LAREDO

17
LAREDO

LA JEEP GRAND CHEROKEE LAREDO SE LA JOUE FURTIVE NOTAMMENT GRÂCE A SON TABLEAU DE BORD A DOUBLE PAROI ET SES VITRES ACOUSTIQUES. ELLE DISPOSE DE TOUTES LES COMMODITÉS INTÉRIEURES QUE L'ON PUISSE DÉSIRER, COMME LE SYSTÈME ENTER-N-GO QUI VOUS PERMET DE GARDER LA CLÉ DANS VOS POCHEs OU VOTRE SAC À MAIN POUR QUE LE DISPOSITIF DE DÉVERROUILLAGE COMMANDE L'OUVERTURE AUTOMATIQUE DES PORTES ET LE DÉMARRAGE SANS CLÉ DU MOTEUR.



1



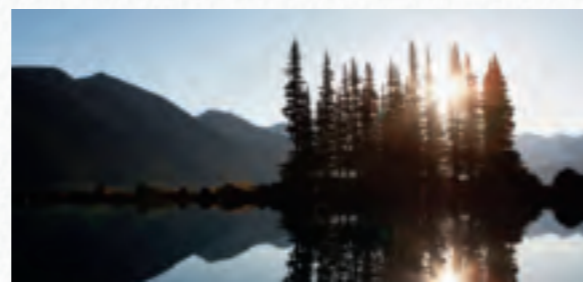
2



3



4



1 CONDITIONNEMENT D'AIR AUTOMATIQUE À DEUX ZONES.

+ Un système de détection infrarouge de pointe permet de réguler automatiquement la température pour le conducteur et le passager avant ainsi que la température à l'intérieure de l'habitacle pour un confort accru et sur mesure.

2 ALLEZ N' IMPORTE OÙ. + Le système 4x4 permanent Quadra-Trac II du Laredo résiste à tout type de temps. De plus il est couplé à un moteur Turbo Diesel économique.

3 PHARES HID AUTONIVELANTS. + Les phares à décharge haute intensité (HID High-Intensity Discharge) au xénon sont jusqu'à trois fois plus éclairants que les phares classiques. Une fonction de correcteur automatique d'assiette maintient le faisceau sur la route.

4 UNE INVITATION À LA DÉTENTE. + Le volant inclinable et télescopique gainé de cuir avec Cruise Control, l'ordinateur de bord EVIC et les commandes audio sont des équipements de série. Optez pour le système optionnel UConnect Phone pour les communications mains libres à commande vocale.

5 ELECTRONIC STABILITY PROGRAM[®] (ESP) + Équipement permettant d'améliorer la maîtrise de conduite et de maintenir la stabilité du véhicule à tout moment, quel que soit le terrain.

SRT 8

ÉLÉGANTE ET PUISSANTE, CETTE MACHINE FAIT TOURNER LA TÊTE AUSSI RAPIDEMENT QU'ELLE PREND UN VIRAGE. SON PROFIL AGRESSIF RAPPELLE CELUI D'UNE VOITURE DE SPORT HAUTES PERFORMANCES, AVEC SON CARÉNAGE DOTÉ DE PRISES D'AIR, SON ÉCLAIRAGE DIURNE À LED, SA GRILLE DE CALANDRE MAILLE NOIRE AVEC CERCLAGE CHROMÉ ET SON CAPOT VENTILÉ. PAR NECESSITÉ, UN BECQUET ARRIÈRE CONTRIBUE À LA CAPACITÉ DU SRT8® D'ADHÉRER À LA CHAUSSÉE LORSQUE SON FORMIDABLE GROUPE PROPULSEUR ATTEINT UNE VITESSE DE COURSE (DISPONIBLE ULTÉRIEUREMENT).



1 « LE COCKPIT ». + Le cockpit abrite un volant chauffant gainé de cuir à fond plat, des sièges en cuir disposant d'incrustations en suède et des accents de garniture en fibre de carbone.

2 UNE PUISSANCE EXALTANTE. + Le SRT8® est équipé de l'intimidant moteur 6.4 V8, vous propulsant de 0 à 100 km/h en moins de 5 secondes. Une technologie de pointe permet de faire baisser la consommation de manière significative lorsque la puissance du V8 n'est pas requise, sans pour autant renoncer à ses performances.

3 NOUVEAU SYSTÈME DE GESTION DE SUSPENSION. + Le système de gestion de motricité Selec-Trac® du SRT8 offre au conducteur cinq réglages de performance au choix (track, sport, auto, snow, tow). Le système procède au réglage du contrôle de stabilité, de l'amortissement, du passage des rapports, de la réponse à l'accélération et du différentiel électronique à glissement limité pour optimiser les performances en fonction des conditions de circulation et du paramètre de réglage sélectionné.

4 UNE TOUCHE DE BRILLANCE. + Les passants s'arrêteront pour admirer les jantes en aluminium forgé de 20" à 5 rayons, chaussées de pneus run-flat Pirelli® P Zero.





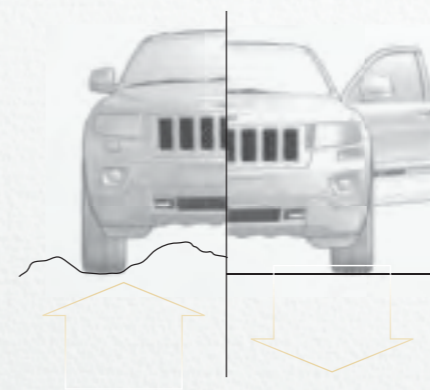
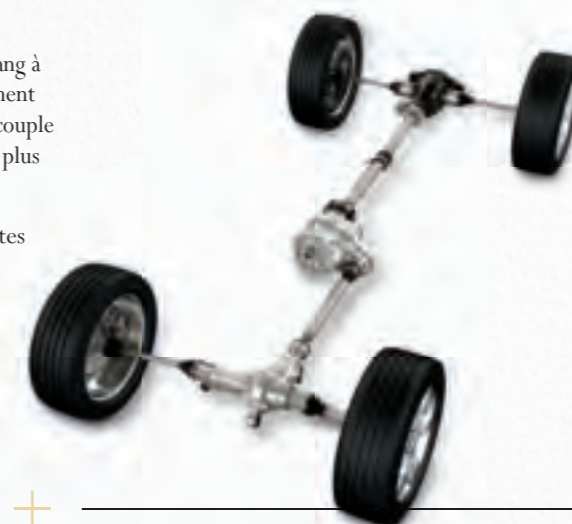
ENTREZ DANS LE MONDE DES 4X4

GO ANYWHERE, DO ANYTHING, TEL EST LA DEVISE DE CHAQUE JEEP. LES JEEP SONT « TRAIL-READY » ET ADHÈRENT À DES NORMES RIGOUREUSES DANS CINQ CATÉGORIES : DÉBATTEMENT, MANIABILITÉ, MOTRICITÉ, GARDE AU SOL ET PASSAGE À GUÉ. (6) CONTINUEZ À AVANCER, QUOI QU'IL ARRIVE.

SÉLECTIONNEZ VOTRE SYSTÈME 4X4

QUADRA-DRIVE® II met une performance de premier rang à portée de main avec son différentiel électronique à glissement limité (ELSD) qui permet de transmettre l'intégralité du couple aux roues motrices. Grâce au réducteur, vous irez encore plus loin (standard sur Overland).

QUADRA-TRAC II® offre un système antipatinage toutes vitesses pour vous aider à maintenir le cap. En cas de patinage des roues, jusqu'à 100 % du couple disponible peut être transféré sur l'essieu qui présente la plus grande adhérence. Le réducteur est capable de poutresses pour le gravissement de roches (standard sur Laredo et Limited).



SUSPENSION À AIR QUADRA-LIFT®

Système révolutionnaire vous proposant une maîtrise parfaite de votre système de suspension. Il vous permet de relever aisément votre véhicule jusqu'à 105 mm, de manière à obtenir une garde au sol de 271 mm maximum, afin de braver les ornières et les rochers. Ou d'abaisser la garde au sol de 40 mm pour faciliter l'entrée, la sortie et le chargement du véhicule. Ce système permet également de relever le véhicule de l'arrière vers l'avant afin de maintenir les phares sur la route pour plus de sécurité (standard sur Overland).

SYSTÈME DE GESTION DE LA MOTRICITÉ SELEC-TERRAIN

Ce système offre l'assurance instantanée d'une traction optimale sur route ou hors-route à portée de main. Cinq configurations coordonnent électroniquement 12 systèmes différents de gestion du véhicule pour adapter les capacités de traction à la route. Vous pouvez ainsi faire face en toute sérénité à tous les obstacles que la route vous réserve, des rues enneigées aux collines de l'arrière pays.





1



2



3

LE GRAND CHEROKEE VOUS PROTÈGE DU MONDE ET DE SES PRÉOCCUPATIONS, QU'IL PLEUVE OU QU'IL VENTE GRÂCE À LA DOUCEUR DE SON COMPORTEMENT SUR ROUTE OU EN TOUT-TERRAIN. LES INGÉNIEURS DE LA MARQUE JEEP® ONT CONSACRÉ UNE ATTENTION MINUTIEUSE À L'ÉQUIPEMENT, LA FINITION ET LA DURABILITÉ DU GRAND CHEROKEE POUR QU'IL TIENNE PLUS D'UNE BERLINE DE LUXE QUE D'UN SUV EN ACIER.



1 SUSPENSION INDÉPENDANTE. + L'amélioration de la suspension avant et arrière et des berceaux de suspension isolés contribue à l'absorption des chocs, comme s'ils n'avaient jamais existé.

2 CONSTRUCTION DE TYPE UNIFRAME. + La célèbre architecture ultra résistante de Jeep est constituée d'acier haute-résistance, ce qui permet d'améliorer la rigidité de la carrosserie de manière non négligeable et de réduire les bruits de la route.

3 UNE DIRECTION TOUT EN SOUPLESSE. + La direction assistée électro-hydraulique du Grand Cherokee offre l'aisance et la souplesse d'un système de direction assistée hydraulique conventionnel sophistiqué tout en améliorant le rendement moteur en utilisant de l'énergie électrique plutôt que la puissance générée par le moteur.



A silver Jeep Grand Cherokee is shown driving on a winding asphalt road that curves through a mountainous landscape. The terrain is rugged, with rocky outcrops and patches of green and brown vegetation. In the background, there are steep, rocky mountains under a sky filled with soft, white clouds. The car is positioned in the lower right quadrant of the frame, moving towards the viewer. The overall scene conveys a sense of adventure and off-road capability.

UN COMPORTEMENT ROUTIER DONT ON PEUT SE VANTER

Lorsqu'on s'enquiert de la conduite souple et raffinée du Grand Cherokee, de sa cabine silencieuse et acoustique, de son aisance et de sa maîtrise dans la prise de virage, les mots vous viennent facilement. Les berceaux de suspension isolés de la suspension avant et arrière indépendante permettent de mieux amortir les chocs. Le tableau de bord à paroi double et l'isolation de qualité supérieure contribuent à mettre immédiatement fin au bruit de la route. Les méthodes industrielles exactes d'assemblage et de finition sont conçues pour créer des ensembles quasi-parfaits. À ceci s'ajoute une expérience de conduite exceptionnelle!



MOTEURS

LE MOTEUR DIESEL 3.0L TD V6 A ÉTÉ CONÇU POUR DÉLIVRER LA CAPACITÉ D'UN VÉHICULE JEEP. IL EST ÉGALEMENT ACCOMPAGNÉ DE SOLUTIONS TECHNOLOGIQUES QUI CONTRIBUENT À VOUS FAIRE PARCOURIR PLUS DE KILOMÈTRES ET À FAIRE DÉFILER PLUS DE PAYSAGES ENTRE LES PLEINS. UNE SOLUTION INGÉNIEUSE, À N'EN POINT DOUTER.

MOTEUR ESSENCE PENTASTAR® 3.6L V6

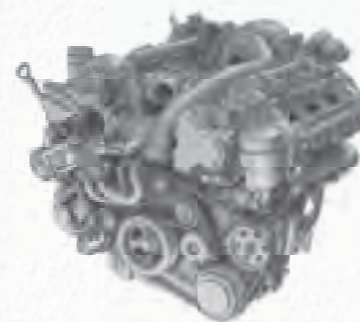
Le Pentastar est assez puissant pour remorquer une charge jusqu'à 2.268 kg. Grâce à son double arbre à cames en tête (DACT) ainsi qu'à d'autres modifications structurelles, il peut atteindre un rendement optimal (disponible sur Limited et Overland). Ce moteur peut également être commandé en version Flex-Fuel ce qui vous permet de faire ou un plein d'essence ou d'utiliser de l'E85 (disponible sur commande spéciale uniquement).



286 CHEVAUX
347 N·m

MOTEUR DIESEL 3.0L TD V6

Le moteur 3.0L TD V6 utilise une rampe à carburant sous haute pression reliée à des injecteurs piézoélectriques pour réduire la consommation de carburant. Équipé d'un turbocompresseur à géométrie variable et d'un filtre à particules diesel, le moteur 3.0L TD V6 contribue à la réduction de la consommation de carburant, des émissions de gaz d'échappement et des nuisances sonores. Équipé de ce moteur, le Grand Cherokee peut tracter jusqu'à 3.500kg (disponible sur Laredo, Limited et Overland).



190 ou **241** CHEVAUX
440 ou **550** N·m

MOTEUR ESSENCE 6.4L SRT8

La Jeep Grand Cherokee SRT8 est équipée d'un moteur essence puissant de 6.4L. Ce moteur extrêmement performant vous propulse de 0 à 100km/h en 4,8 secondes. Il atteint une vitesse maximale de 255 km/h pour dominer le circuit (disponible ultérieurement).



470 CHEVAUX
630 N·m



UNE HÉROÏNE GARDIENNE

LA SÉRÉNITÉ VOUS EMMÈNE LOIN, VOUS ET LES VÔTRES. LA JEEP® GRAND CHEROKEE EST CONÇUE POUR SE COMPORTEUR DE FAÇON HÉROÏQUE QUELLES QUE SOIENT LES CONDITIONS DE CIRCULATION. VOUS RESSENTIREZ LA ROBUSTESSE DE SA STRUCTURE RENFORCÉE, À L'ABRI DANS UN ENVIRONNEMENT QUI VOUS VA BIEN. ALLEZ DE L'AVANT, FORT DE LA CONFIANCE QUE VOUS INSPIRE LE GRAND CHEROKEE.

ELECTRONIC STABILITY PROGRAM (ESP).⁽¹⁾

Un réseau de capteurs de sécurité dispersés dans tous le véhicule fournit une assistance immédiate lorsque les capteurs détectent que le véhicule risque de quitter la trajectoire que vous vous êtes tracée. L'ESP intervient immédiatement dès que la nécessité s'en fait sentir.

PHARES BI-XÉNON À CORRECTEUR AUTOMATIQUE D'ASSIETTE.

Plus éclairants, plus efficaces, plus sécuritaires... Les phares à décharge haute intensité (HID High-Intensity Discharge) au xénon sont jusqu'à trois fois plus éclairants que les phares classiques. Une fonction de correcteur automatique d'assiette maintient le faisceau sur la route. Des lave-phares maintiennent l'optique des phares avant propre et nette. De plus le véhicule est équipé de feux de circulation diurne pour une meilleure visibilité de jour.

STABILISATEUR D'ATTELAGE (TSC).⁽²⁾ Les vents latéraux et la circulation ne parviendront pas à faire osciller votre attelage. Inclus dans le système ESP,

le TSC vous permet de garder le contrôle de la trajectoire de votre véhicule et des objets remorqués.

ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES ET DISPOSITIF D'ASSISTANCE AU FREINAGE SOUS LA PLUIE.

L'arrivée d'un orage n'affectera plus votre conduite quotidienne. Les essuie-glaces avant se mettent en marche dès qu'ils détectent des gouttes de pluie et un nouveau système de freinage intelligent contribue à sécher les disques de frein sur les chaussées humides.

SYSTÈME PARKVIEW® AVEC CAMÉRA DE RECUL ET AIDE AU STATIONNEMENT PARK ASSIST®.

Système d'aide au stationnement avant et arrière et caméra de recul (dépendant de la version).⁽³⁾ Faites marche arrière avec élégance. Ces systèmes portent à votre attention des objets qui vous étaient invisibles auparavant soit à l'écran, soit à l'aide d'un signal d'avertissement sonore, vous laissant ainsi suffisamment de temps pour réagir.



CRUISE CONTROL ADAPTATIF (ACC).⁽⁴⁾

Le tout nouvel ACC adapte automatiquement la vitesse de croisière pour conserver une distance pré-établie entre votre Grand Cherokee et les véhicules qui vous devancent (dépendant de la version).

APPUÏE-TÊTES ACTIFS.⁽⁵⁾ Efficace, ce dispositif de sécurité de série contribue à éviter les blessures à la nuque. Les appuie-têtes réagissent automatiquement et se règlent pour vous protéger lors de collisions par l'arrière.

FORWARD COLLISION WARNING (FCW).⁽⁶⁾ Même le conducteur le plus attentif appréciera l'assistance apportée par ce nouveau système d'avertissement (dépendant de la version). Si vous approchez un véhicule trop rapidement, le Grand Cherokee vous en informe pour vous permettre de prendre les mesures qui s'imposent.

UN SYSTÈME SÛR ET SÉCURISÉ D'AIRBAGS.⁽⁷⁾ Toujours de série : des airbags de type rideau à déploiement sur toute la longueur, des airbags latéraux de type thorax montés dans les sièges avant et des airbags avant à déploiement variable de pointe se conjuguent pour assurer votre protection.

DISPOSITIF ANTI-RETOURNEMENT (ERM).⁽⁸⁾

Si la situation se gâte, l'ERM du Grand Cherokee réagit immédiatement pour vous aider à conserver la stabilité et le contrôle du véhicule.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE VITESSE EN DESCENTE (HDC) ⁽⁹⁾ ET SYSTÈME D'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HSA). Ces systèmes répondent toujours à l'appel pour vous aider quand la déclivité de la pente ou de la piste risque de vous poser problème.

SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS).

Ce système de pointe détecte si le véhicule roule sur un terrain accidenté et se met en configuration tout-terrain pour vous aider à garder le maximum de contrôle.

SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE SENTRY KEY®. Grâce à un code exclusif intégré à la clé et correspondant uniquement à votre véhicule, votre Grand Cherokee reste là où il doit être.

BLIND SPOT MONITORING® ET REAR CROSS-PATH DETECTION.⁽¹⁰⁾ Ces systèmes surveillent en permanence l'espace qui vous sépare des autres véhicules (dépendant de la version). Quand quelque chose arrive dans un angle mort sur le côté ou à l'arrière, vous en êtes averti par des témoins lumineux sur les rétroviseurs extérieurs et/ou par un signal sonore.





POUR CEUX QUI NE VOYAGENT QU'AVEC UNE BANDE SON ET N'ONT JAMAIS BESOIN DE CARTES POUR LES MENER À BON PORT

RESTEZ CONNECTÉ AVEC LES GENS, LA MUSIQUE ET LES OBJETS QUI COMPTENT LE PLUS POUR VOUS. ÉQUIPEZ VOTRE GRAND CHEROKEE DE UCONNECT®, UN SYSTÈME SERVANT DE HUB INTUITIF POUR VOTRE TÉLÉPHONE PORTABLE, VOTRE SYSTÈME DE NAVIGATION ET VOTRE SMARTPHONE : LE SYSTÈME UCONNECT EST CONÇU POUR VOUS FACILITER LA VIE, OÙ QUE VOUS SOYEZ.



TÉLÉPHONE. Téléphoner en conduisant n'a jamais été plus facile, ni plus responsable. Le UConnect Phone est un système de communication embarqué à commande vocale qui vous permet de discuter en mains libres sur votre téléphone compatible Bluetooth®. Ce système synchronise votre carnet d'adresses téléphonique compatible Bluetooth® – jusqu'à 1.000 entrées – chaque fois que vous entrez dans votre véhicule.



COMMANDE VOCALE. Elle simplifie la conduite en vous permettant de garder les yeux sur la route et les mains sur le volant. Sélectionnez vocalement les stations radio, appelez ou répondez au téléphone, sélectionnez les destinations de navigation et enregistrez des mémos vocaux. Cette technologie peut même apprendre à mieux reconnaître votre voix et peut comprendre des ordres en néerlandais, anglais, français, allemand, italien et espagnol.



DIVERTISSEMENTS. Gérez tous vos médias. Vous bénéficiez de six manières d'accéder au système audio. CD/DVD, lecteur MP3, port USB, prise d'entrée auxiliaire, stockage sur disque dur, système de commande vocale et streaming audio via Bluetooth.



NAVIGATION. Fournit un système de navigation GPS performant et permet une saisie des destinations par commande vocale ; le « Traffic Message Channel » vous fournit les dernières informations relatives à la circulation en temps réel. Il peut également localiser les restaurants à proximité, les magasins, les hôpitaux ou des points d'intérêt local. Vous recevrez également des mises à jour sur les accidents, les routes barrées et l'affluence sur les axes routiers.



SYSTÈME MULTIMÉDIA UCONNECT GPS AVEC NAVIGATION ET DISQUE DUR DE 30GB. Grâce à ce système multimédia haut de gamme, allez n'importe où et restez branché. Le système de communication main-libre UConnect Phone vous permet de discuter au téléphone, d'envoyer des textos ou d'utiliser le système de navigation/la radio en toute sécurité. Il est chargé d'un streaming audio Bluetooth®.



Jeep