



Jeep[®]

GRAND
CHEROKEE





LAAT UW MOOISTE AVONTUREN BEGINNEN MET DE NIEUWE JEEP® GRAND CHEROKEE, EEN SUV DIE VOLSTREKT UNIEK IS IN ZIJN KLASSE. LAAT U VERWENNEN DOOR HET TOPPUNT VAN LUXE, GENIET VAN ALLE GEAVANCEERDE VOORZIENINGEN EN BENUT DE LEGENDARISCHE JEEP® PRESTATIES OM DE MOOISTE PLEKKEN OP AARDE TE ONTDEKKEN. DE TIJD IS AANGEBROKEN OM VAN IEDER MOMENT EEN 'GRAND' MOMENT TE MAKEN.







INHOUD

+ OVERLAND® SUMMIT	5
+ OVERLAND	11
+ LIMITED	15
+ LAREDO	17
+ SRT8®	19
+ PRESTATIES	22
+ WEGLIIGING & COMFORT	23
+ MOTOREN	28
+ VEILIGHEID	29
+ UCONNECT®	31



- 1 PREMIUM, ROBUUST, VERFIJND.** + De karakteristieke Jeep-grille met zeven sleuven is bij de Overland® Summit verchromd, net als de omlijstingen van de mistlampen. In combinatie met de 20-inch velgen met glanzend gepolijst frontaal oppervlak geven deze details de Overland Summit een exclusief uiterlijk.
- 2 HIGH-TECH AAN BOORD.** + De Grand Cherokee is volledig toegerust om op verzoek waardevolle data te verstrekken via diverse bronnen, zoals het elektronisch voertuiginformatiecentrum (EVIC) en het geavanceerde Uconnect® Media Center, om er maar een paar te noemen.
- 3 ONOVERTROFFEN ZITCOMFORT.** + De exclusieve bekleding van New Saddle nappaleder brengt de luxe en het comfort van de Summit op een ongekend hoog niveau. De fraaie afwerking in echt Black Olive Ash Burl hout is al net zo bijzonder.
- 4 COMMANDVIEW® ZONNEDAK.** + Dit panoramische zonnedak opent nieuwe perspectieven. Dankzij de twee glazen panelen is niet alleen een onbelemmerd zicht naar boven gegarandeerd, maar kan ook volop van de buitenlucht en de zon worden genoten. Het voorste paneel kan elektrisch worden bediend, evenals het zonnescherf aan de binnenzijde.



* In deze brochure staan op sommige plaatsen genummerde verwijzingen. Deze refereren aan disclaimers en waarschuwingen die u op het achteromslag kunt vinden.



1



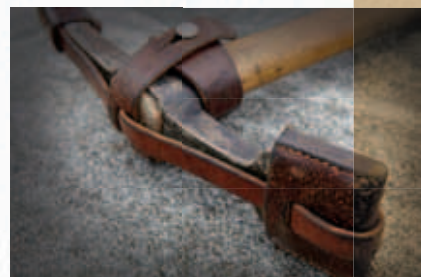
6

OVERLAND SUMMIT

UHEBT DE TOP BEREIKT. TIJD OM UZELFTE VERWENNEN MET DE MEEST LUXUEUZE JEEP® 4X4 DIE OOIT IS GEBOUWD. ZIJN FORMIDABELE RIJEIGENSCHAPPEN KOMEN QUA COMFORT EN SOUPLESSE OVEREEN MET DIE VAN EEN TOPKLASSE LIMOUSINE. DE OVERLAND SUMMIT ONDERSCHIEDT ZICH DOOR ZIJN IN HOOGGLANS UITGEVOERDE CHROOMACCENTEN. DE AANDRIJVING WORDT VERZORGD DOOR KRACHTIGE EN EFFICIËNTE MOTOREN IN COMBINATIE MET HET LEGENDARISCHE QUADRA-DRIVE® II 4WD-SYSTEEM.



2



3



4





- 1 **EXCLUSIEF DNA.** + De Overland® Summit kondigt op subtiële wijze zijn afkomst aan via opgestikte lederen logo's op de nappalederen bekleding van zowel de voorstoelen als de achterbank.
- 2 **UCONNECT GPS® MEDIA CENTER.** + Houd uw handen veilig aan het stuur terwijl u het Uconnect® GPS Media Center vraagt om gesproken routeaanwijzingen te geven, om een telefoongesprek te voeren of te beantwoorden, om een sms-bericht te versturen of voor te lezen, of om uw favoriete muzieknummers te spelen. Dit systeem is niet alleen eenvoudig te bedienen, maar ook eenvoudig onmisbaar.
- 3 **VAKMANSCHAP VAN WERELDKLASSE.** + In het interieur van de Summit vormen de accenten van exotisch Black Olive Ash Burl hout een fraai contrast met de lederen bekleding van het stuurwiel, het dashboard en de portieren.
- 4 **EEN INTERIEUR DAT NIETSTE WENSEN OVERLAAT.** + Een interieur in exclusief New Saddle leer en een verwarmbaar, volledig elektrisch verstelbaar stuurwiel met bedieningstoetsen voor Adaptive Cruise Control⁽²⁾ (ACC), EVIC en audioinstallatie is standaard op de Overland Summit.



WIE DE TOP BEREIKT, HEEFT RECHT OP EEN TOPKLASSE BEHANDELING. IN DE OVERLAND SUMMIT KRIJGT U WAT U VERDIENT. MET TALLOZE VERWENNERIJEN, ZOALS EEN AMBACHTELIJK MET DE HAND GESTIKT NAPPA-LEDEREN INTERIEUR, CHROOMACCENTEN EN WELDADIG COMFORT LAAT DE SUMMIT IEDEREEN GENIETEN VAN ONGEËVENAARD RIJ-EN ZITCOMFORT. IN DEZE AMBIANCE, WAAR RUST EN LUXE OVERHEERSEN, ZULT U ZICH ONTEGENZEGGELIJK RIJK VOELEN. WELKOM IN UW EIGEN BUSINESS CLASS LOUNGE.



KUNST IN BEWEGUNG.



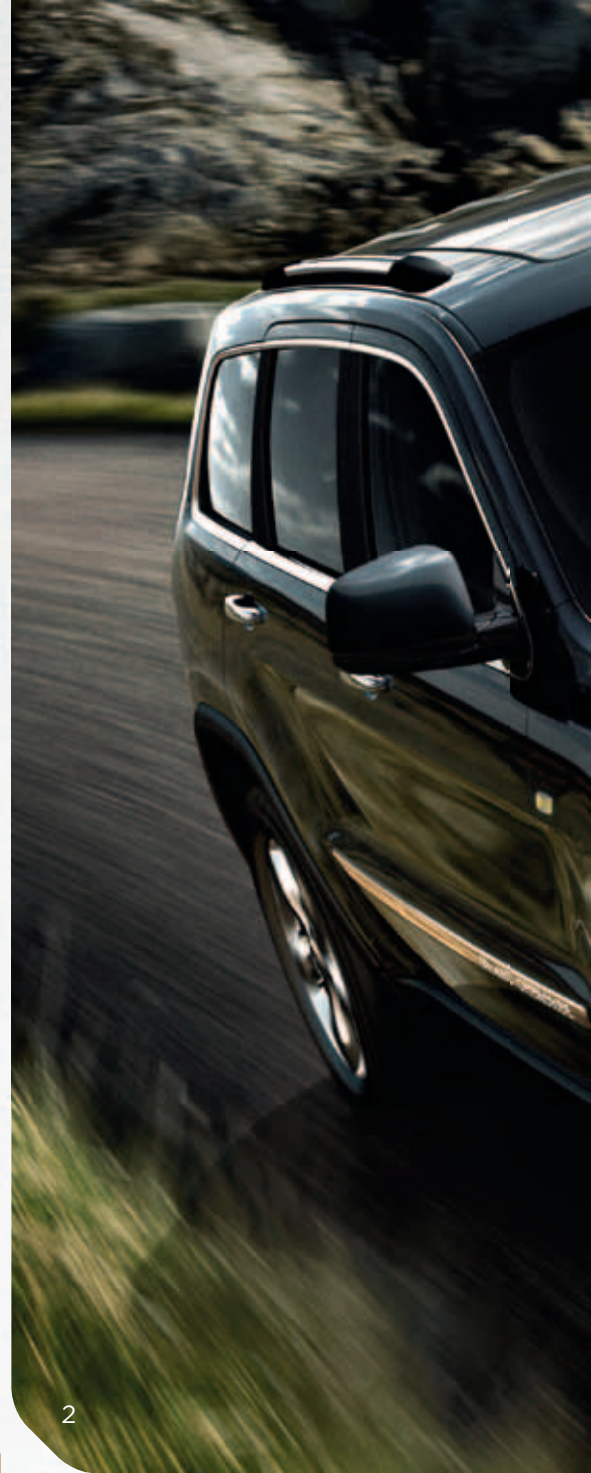
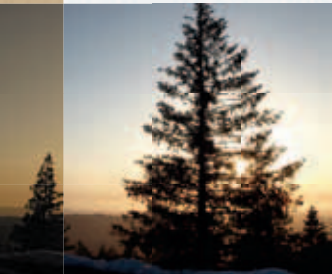




11

OVERLAND

DE OVERLAND® KOPPELT ELEGANTIE EN LUXE AAN ULTIEME PRESTATIES. KIES UIT DE TWEE BESCHIKBARE 4X4 CONFIGURATIES HET SYSTEEM DAT HET BESTE BIJ U PAST OM PROBLEEMLOOS REGEN, SNEEUW, MODDER, ZAND OF IJS TE TROTSEREN. PAS DE RIJHOOGTE AAN MET DE QUADRA-LIFT® LUCHTVERING EN REGEL DE TRACTIE MET HET SELECTERRAIN® TRACTIEMANAGEMENTSYSTEEM. REST U ALLEEN NOG MET VOLLE TEUGEN VAN IEDERE RIT TE GENIETEN.





- 1 **HET VERSCHIL ZIT IN DE DETAILS.** + Ieder oppervlak binnen handbereik van de inzittenden voelt zacht aan. Exclusieve details als echt Olive Ash Burl hout, subtiele chromoaccenten en contrasterende stiksels getuigen van uitzonderlijk vakmanschap.
- 2 **ELEKTRONISCH GEREGELD VEERCOMFORT.** + Het revolutionaire Quadra-Lift® luchtveersysteem doet de terrein- en wegprestaties tot ongekende hoogten stijgen. De elektronische regeling biedt de mogelijkheid om de rijhoogte aan te passen. Standaard op iedere Overland.
- 3 **'A ROOM WITH A VIEW'.** + Tot de standaardvoorzieningen die iedere Overland® tot een topklasse SUV maken, behoort een CommandView® panoramisch zonnedak met twee glazen panelen.
- 4 **LEDER ZOVER HET OOG REIKT.** + Het interieur van de Overland® is met premium nappaleder bekleed. Een verwarmbaar, met leder bekleed stuurwiel en een eveneens met leder bekleed dashboard zijn ook standaard, net als op acht manieren elektrisch verstelbare voorstoelen met een elektrisch regelbare lendensteun.



GESPIERDE
LUXE.







- 1 **ROBUUST EN ATLETISCH.** + Het krachtige profiel van de Grand Cherokee spreekt boekdelen over zijn prestaties: hij is sterk en gedreven als een Olympisch atleet. Zijn design is modern en tijdloos tegelijk. Hij biedt keuze uit twee 4x4 systemen die beide volgens exclusieve Jeep®-standaarden zijn ontworpen.
- 2 **HET JUISTE LICHT.** + De Bi-xenon High-Intensity Discharge (HID) koplampen met automatische SmartBeam™ dimfunctie passen automatisch de intensiteit en hoogte van de grootlichtbundels aan.
- 3 **FLEXIBELE BAGAGERUIMTE.** + Het interieur kan helemaal naar wens worden ingedeeld. De achterbank is in 60/40-delen neerklapbaar, zodat de ruimte voor passagiers en bagage naar behoefte kan worden aangepast. Bij geheel neergeklapte achterbank is een laadruimte van maar liefst 1.554 liter beschikbaar.
- 4 **GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE AAN BOORD.** + Het in leder uitgevoerde interieur van de Limited zit boordevol high-tech voorzieningen, zoals het geavanceerde Media Center, dat is uitgerust met de veilige en comfortabele, spraakgestuurde Uconnect® Phone-functie voor het aansturen van maximaal zeven Bluetooth® telefoons. Verder hebben de voor- én achterpassagiers de beschikking over verwarmbare zitplaatsen.



Meer informatie op bladzijde 31.



1

LIMITED



16

LIMITED

DE LIMITED MUNT UIT IN EFFICIËNTE PRESTATIES EN EEN RIJKE UITRUSTING. HET QUADRA-TRAC II® 4WD- SYSTEEM EN HET SELEC-TERRAIN® TRACTIEMANAGEMENTSYSTEEM HELPEN ZELFS DE MOEILJKSTE WEG- EN TERREINOMSTANDIGHEDEN TE OVERWINNEN, OF UW ROUTE NU OVER SNEEUW, MODDER, ZAND OF ROTSEN GAAT. MET HET QUADRA-LIFT® LUCHTVEERSYSTEEM KUNT U DE GRAND CHEROKEE 40 MM LATEN ZAKKENTEN OPZICHTE VAN DE NORMALE RIJHOOGTE. DIT VERGEMAKKELIJKT NIET ALLEEN HET IN- EN UITSTAPPEN VAN DE PASSAGIERS, MAAR OOK HET LADEN EN LOSSEN VAN BAGAGE.



2



3



4



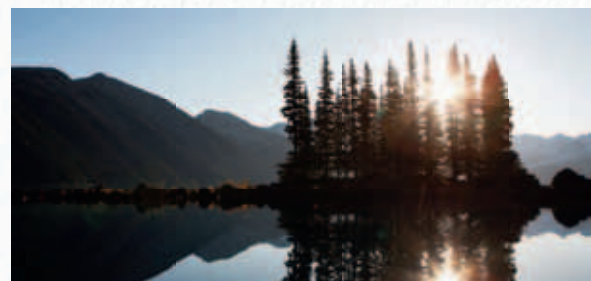
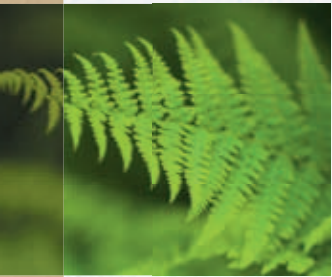


LAREDO

17

LAREDO

DE LAREDO KIEST SOEVEREIN ZIJN WEG MET DE SOUPLESSE VAN EEN LIMOUSINE. HET INTERIEUR IS WELDADIG STIL DANKZIJ HET DUBBEL UITGEVOERDE SCHUTBORD EN DE RUITEN VAN SPECIAAL GELUIDISOLEREND GLAS. DE STANDAARDUITRUSTING IS BIJZONDER COMPLEET. ZO KUNT U VOORTAAN UW AUTOSLEUTEL GEWOON IN UW ZAK OF TAS LATEN. HET 'KEYLESS ENTER-N-GO' SYSTEEM HERKENT HET SIGNAAL VAN DE ELEKTRONISCHE SLEUTEL EN ZAL AUTOMATISCH DE PORTIEREN ONTGRENDELEN ZODRA U HET PORTIERHENDEL AANRAAKT. VERVOLGENS KUNT U OOK DE MOTOR STARTEN ZONDER GEBRUIK VAN DE SLEUTEL.





* indien uitgerust met de 3.0 CRD dieselmotor

- 1 **DUAL-ZONE AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING (ATC).** + Een infraroodsensor controleert automatisch de temperatuur ter hoogte van bestuurder en voorpassagier, evenals de luchttemperatuur in het interieur om een perfect aangepast, comfortabel interieurklimaat te creëren.
- 2 **GROTE ACTIERADIUS.** + De 4WD-aandrijflijn van de Laredo realiseert een plezierig laag brandstofverbruik van 7,2 liter/100 km* in de buitenwegcyclus, zodat uw avontuurlijke ritten niet door tankstops worden verstoord.
SMARTBEAM™ KOPLAMPEN MET AUTOMATISCHE HOOGTEREGELING. + Meer en helderder licht en dus veiliger. De Bi-xenon HID-koplampen met ingebouwde sproeiers schijnen tot drie keer feller dan gewone koplampen. De automatische hoogteregeling houdt de lampen altijd op de weg gericht en niet op tegenliggers.
- 3 **UITNODIGEND COMFORT.** + Het volledig verstelbare en met leer beklede stuurwiel is voorzien van bedieningstoetsen voor de cruise control, het elektronische voertuiginformatiecentrum EVIC en de audioinstallatie. En met Uconnect® Voice Command beschikt u tevens over handsfree communicatie met spraakbediening.
- 4 **ELEKTRONISCHE STABILITEITSREGELING⁽¹⁾ (ESC)** + Een standaardvoorziening die de bestuurder helpt om de auto altijd onder de controle te houden, zowel op de weg als in het terrein.

SRT8

DEZE STOERE EN OERSTERKE MACHINE ZAL NOOIT ONOPGEMERKT PASSEREN. HIJ HEEFT HET KRACHTIGE PROFIEL VAN EEN RASECHTE SPORTWAGEN, MET ZIJN GROTE LUCHTINLATEN ONDER DE VOORBUMPER EN OP DE MOTORKAP, LED-DAGRIJVERLICHTING EN CARROSSERIEKLEURIGE GRILLE, VOORZIEN VAN CHROOMACCENTEN EN EEN ZWART LUCHTROOSTER. EEN ACHTERSPOILER ZORGT VOOR DE NOODZAKELIJKE DOWNFORCE WANNEER DE 461 PK STERKE MOTOR OP TOEREN KOMT OM DE SRT8® NAAR ZIJN TOPSNELHEID VAN 255 KM/H TE STUWEN.





- 1 **POLE POSITION.** + De op pure prestaties gerichte cockpit heeft een met leer bekleed, verwarmbaar stuurwiel dat aan de onderzijde is afgevlakt, en sterk geprofileerde lederen sportstoelen met suède middenbanen. Interieurpanelen van koolstofvezel verhogen de sportieve sfeer aan boord van de SRT8®. Het panoramische Command View® zonnedak opent nieuwe perspectieven.
- 2 **OPWINDEND.** + De schitterende 6.4 V8-motor is tot fenomenale prestaties in staat. Met zijn vermogen van 461 pk en een koppel van 460 Nm kan hij de SRT8® in nog geen 5 seconden van 0 naar 100 km/h laten accelereren. Wanneer geen V8-power nodig is, zorgt de Fuel Saver Technology voor een optimalisering van het brandstofverbruik.
- 3 **NIEUWE SET-UP VAN HET ONDERSTEL.** + Het nieuwe Selec-Trac® 4WD-systeem van de SRT8® biedt bestuurders de keuze uit vijf verschillende instellingen om de auto aan te passen aan de rijomstandigheden (onverhard, sport, automatisch, sneeuw en rijden met aanhanger). Afhankelijk van de instelling zal het systeem de stabiliteitsregeling, schokdemping, transmissieschakeling, koppelverdeling, gasrespons en elektronische sperddifferentieel zodanig aanpassen dat de auto optimaal zal presteren onder die specifieke omstandigheden.
- 4 **SUPERWIELEN.** + De SRT8® is direct herkenbaar aan zijn imposante 20-inch velgen van gesmeed aluminium met vijf V-vormige spaken. Ze zijn voorzien van Pirelli® PZero run-flat banden.





THUIS IN DE 4WD-WERELD. AL MEER DAN 70 JAAR.



22

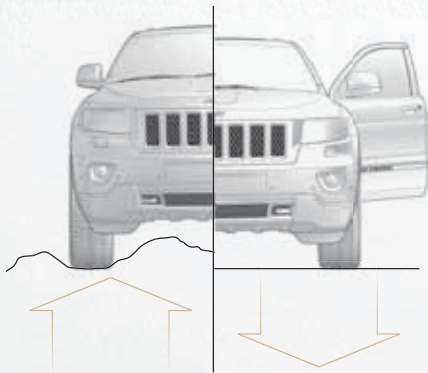
PRESTATIES

DE BASIS VAN DE UITSTEKENDE OFF-ROAD PRESTATIES VAN DE GRAND CHEROKEE IS DE ORIGINELE JEEP TUSSENBAK. GEEN ANDER MERK HEEFT ZO VEEL ERVARING MET 4WD-SYSTEMEN ALS JEEP. OF UW HANG NAAR AVONTUUR U NU OVER ROTSEN, DOOR MUL ZAND, DOOR WATER⁽⁴⁾ OF OVER MET VERSE SNEEUW BEDEKTE WEGEN VOERT, DE GRAND CHEROKEE BRENGT U PROBLEEMLOOS NAAR AL UW FAVORIETE PLEKKEN OP AARDE, HOE AFGELEGEN OOK.

KIES HET JUISTE 4X4 SYSTEM

QUADRA-DRIVE® II biedt off-road prestaties van absolute topklasse dankzij het elektronisch geregelde centrale sperdifferentieel (ELSD) dat tot 100 procent van het aandrijfkoppel naar de wiel(en) met de meeste grip leidt.

QUADRA-TRAC II® voorziet in een all-speed tractieregeling om u te helpen de auto door moeilijk terrein te loodsen. Wanneer wielslip optreedt, kan tot 100 procent van het beschikbare koppel naar de as met de meeste grip worden geleid. De lage gearing is ideaal om met kruipsnelheid rotsen te passeren.



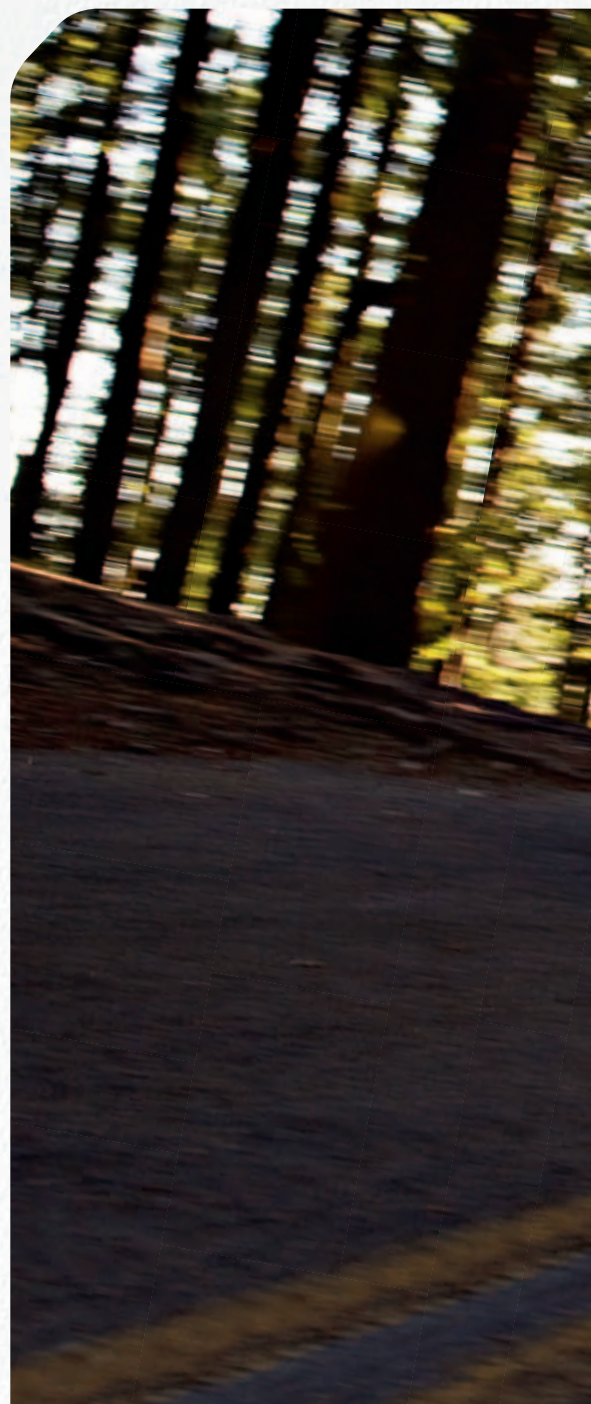
QUADRA-LIFT®

Een revolutionair, elektronisch gestuurd luchtveersysteem dat de mogelijkheid biedt om de rijhoogte met 105 mm te vergroten, waardoor de grondspeling stijgt naar 271 mm om probleemloos rotsen en richels te kunnen passeren. Maar u kunt de rijhoogte ook met 40 mm verlagen om het in- en uitstappen en het laden en lossen te vergemakkelijken. Het systeem verhoogt de rijhoogte altijd van achteren naar voren zodat de koplampen veilig op de weg gericht blijven.

SELEC-TERRAIN®

Met dit systeem kunt u zelf de optimale tractie instellen, al naar gelang de weg- en terreinomstandigheden. Vijf keuzestanden zorgen voor de elektronische coördinatie van twaalf verschillende voertuigmanagementsystemen om in elke situatie de juiste tractie te verzekeren. Of u nu modder, zand, sneeuw of ruw terrein moet trotseren, met Selec-Terrain® kunt u iedere uitdaging aan.





- 1 **ONAFHANKELIJKE WIELOPHANGING.** + Dankzij verbeteringen aan de voor- en achterwielophanging en de isolatie van de subframes worden oneffenheden doeltreffend en schokvrij opgevangen.
- 2 **UNIFRAME-CONSTRUCTIE.** + De robuuste UniFrame-constructie van hogesterktestaal draagt in belangrijke mate bij aan de grote stijfheid van de zelfdragende carrosserie. De afwezigheid van trillingen en weggeluiden maakt de Grand Cherokee tot één van de meest verfijnde en stilste SUV's van dit moment.
- 3 **SOEPELE BESTURING.** + De elektro-hydraulische stuurbekrachtiging van de Grand Cherokee geeft het neutrale, soepele gevoel van hydraulische stuurbekrachtiging, maar werkt efficiënter doordat gebruik wordt gemaakt van elektrische energie in plaats van dat kracht aan de motor wordt onttrokken.



PERFECTIE

DE INGENIEURS VAN JEEP[®] HEBBEN ONEINDIG VEEL TIJD BESTEED AAN HET PERFECTIENEREN VAN DE GRAND CHEROKEE, OM TE ZORGEN DAT DE AFWERKING, PASSING EN DUURZAAMHEID VAN ALLE COMPONENTEN AAN DE HOOGSTE EISEN VOLDOET. HET RESULTAAT IS DAT DE WEGLIJGING EN HET COMFORT VAN EEN NIVEAU ZIJN ZOALS ALLEEN DOOR TOPKLASSE LIMOUSINES WORDT GEHAALD.



VOORBEELDIG WEGGEDRAG.

De Grand Cherokee overtuigt niet alleen door zijn uitstekende 4WD-prestaties, maar ook door zijn soepele en comfortabele vering, goed geïsoleerde inzittendencompartiment en gecontroleerde bochtgedrag. De in rubber opgehangen subframes van de voor- en achterwielophanging en het dubbel uitgevoerde schutbord absorberen doeltreffend trillingen en weggeluiden, wat de Grand Cherokee net zo comfortabel maakt als een topklasse limousine. Ook de nauwkeurige passing en zorgvuldige afwerking van alle componenten dragen hiertoe bij. Het resultaat is een unieke rijbeleving waar slechts de meest exclusieve sedans aan kunnen tippen.







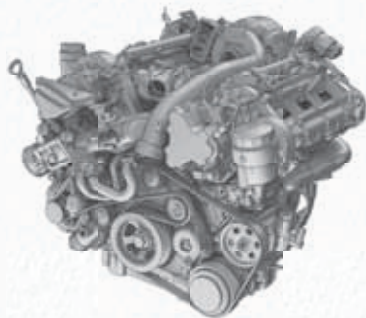
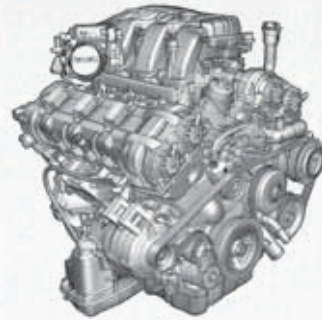
SLIM. STERK.

DE GRAND CHEROKEE IS - BEHALVE MET DE 6.4 HEMI V8-MOTOR VAN DE SRT8® - LEVERBAAR MET TWEE ANDERE TYPEN BENZINEMOTOREN: DE NIEUWE PENTASTAR® 3.6 V6-MOTOR, VOORZIEN VAN VARIABELE KLEPTIMING (VVT), EN DE OERSTERKE 5.7 HEMI V8-MOTOR, MET MDS 'FUEL SAVER TECHNOLOGY' EN VVT. DAARNAAST IS ER DE 3.0 CRD-DIESEL, VOORZIEN VAN EEN VARIABELE TURBOCOMPRESSOR, DIE VOLOP TREKKRACHT LEVERT EN ONGEKEND ZUINIG IS. DRIE INGENIEUZE KRACHTBRONNEN DIE OPVALLEN DOOR HUN SOEPELE EN VERFIJNDE LOOPEIGENSCHAPPEN, MAAR TEGELIJK UITERMATE KRACHTIG EN TEMPERAMENTVOL ZIJN.

PENTASTAR® 3.6 V6.

De Pentastar® 3.6 V6-benzinemotor met een vermogen van 286 pk stelt de Grand Cherokee in staat om aanhangwagens met een gewicht tot 2.268 kg te trekken. De ultramoderne krachtbron is uitgerust met dubbele bovenliggende nokkenassen (DOHC) en tal van structurele verfijningen, waardoor hij erg rustig loopt en toch volop kracht levert.

286 | **347**
pk VERMOGEN | Nm KOPPEL



3.0 CRD MOTOR.

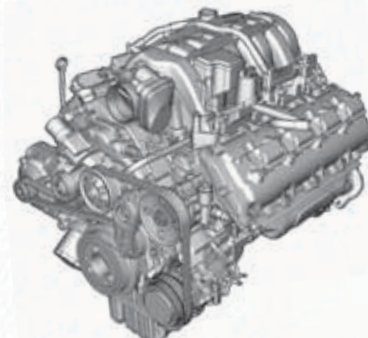
De brandstoftoevoer van de 3.0 CRD-turbodiesel vindt plaats door middel van een hogedruk-commonrail met piëzo-verstuivers; deze combinatie draagt bij tot een zo volledig mogelijke verbranding. De turbocompressor met variabele geometrie en het dieselpartikelfilter garanderen dat de efficiënte 3.0 CRD-motor niet alleen zuinig is maar ook geringe uitlaatmissies produceert. De 3.0 CRD is goed voor een trekgewicht van 3.500 kg.

241 | **550**
pk VERMOGEN | Nm KOPPEL

5.7 V8-MOTOR MET MDS EN VVT.

Dit robuuste werkpaard is met zijn vermogen van 352 pk in staat om aanhangwagens met een gewicht tot 3.500 kg te trekken. Bij het rijden met constante kruissnelheden zorgt het Multi-Displacement System (MDS) er echter voor dat de brute achtcilinder verandert in een zuinige viercilinder. Maar zodra u actie verlangt, staan alle cilinders onmiddellijk klaar om de volle 520 Nm aan koppel te leveren.

352 | **520**
pk VERMOGEN | Nm KOPPEL





BESCHERM- HELD.

HET GEVOEL GOED BESCHERMD TE ZIJN IS BELANGRIJK OM OPTIMAAL TE KUNNEN GENIETEN VAN ELKE REIS. DE JEEP® GRAND CHEROKEE IS ER OP GEBOUWD OM ONDER ALLE RIJOMSTANDIGHEDEN VEILIG TE PRESTEREN. U VOELT DE STERKTE VAN ZIJN ROBUUSTE CONSTRUCTIE, TERWIJL U VEILIG BESCHERMD IN DE COMFORTABELE AMBIANCE VAN HET COMPLEET UITGERUSTE INTERIEUR VERTOEF. ONTDEK NIEUWE OORDEN, VERTROUWEND OP DE LEGENDARISCHE TERREIN- EN WEGPRESTATIES VAN DE JEEP® GRAND CHEROKEE.

ELEKTRONISCHE STABILITEITSREGELING (ESC).⁽¹⁾

Een netwerk van veiligheidssensoren signaleert onmiddellijk als de auto van het juiste spoor dreigt af te wijken. Vervolgens gaat ESC direct tot actie over om de koers te corrigeren.

SMARTBEAM™ KOPLAMPEN MET AUTOMATISCHE HOOGTEREGELING.

Meer en helderder licht en dus veiliger. De Bi-xenon HID-koplampen schijnen tot drie keer feller dan gewone koplampen. De automatische hoogteregeling houdt de lampen altijd op de weg gericht en niet op tegenliggers. De ingebouwde sproeiers zorgen dat de koplampen schoon blijven.

AANHANGERSTABILISATIESYSTEEM (TSC).⁽¹⁾

Zijwinden en druk verkeer hebben geen invloed meer op u en uw lading. TSC maakt deel uit van het ESC-systeem en helpt u en uw aanhangwagen veilig en gecontroleerd op de weg te houden.

RUITENWISSERS MET REGENSENSOR EN ZELFDROGENDE REMSCHIJVEN.

Onweerswolken hebben nauwelijks nog invloed op uw dagelijkse rit. De ruitenwissers van de voorruit treden automatisch in werking zodra de eerste treden automatisch in werking zodra de eerste regendruppels vallen en het nieuwe intelligente remsysteem zorgt er voor dat de remschijven worden gedroogd op natte wegen.

PARKEERSENSOREN, VOOR EN ACHTER, PLUS ACHTERUITRIJCAMERA.⁽²⁾ Voor veilig en vlot in- en uitparkeren. Via het scherm of door middel van geluidssignalen kunt u met deze systemen tijdig obstakels opmerken die wellicht aan uw aandacht kunnen ontsnappen.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC).⁽²⁾

Het geheel nieuwe ACC-systeem past automatisch de kruissnelheid aan om een vooraf ingestelde afstand tussen uw Grand Cherokee en de voor u rijdende auto's te handhaven.





ACTIEVE HOOFDSTEUNEN.⁽⁶⁾ Een standaard veiligheidsvoorziening die eenvoudig en effectief kan helpen om nekbleesures te voorkomen. De hoofdsteunen passen zich bij kop-staartbotsingen automatisch aan de situatie aan om de inzittenden tegen een whiplash te beschermen.

WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR FRONTALE AANRIJDING (FCW).⁽⁷⁾ Mocht u te snel een andere auto naderen, dan laat de Grand Cherokee u weten dat er gevaar dreigt zodat u de juiste actie kunt ondernemen.

EEN VEILIG EN BETROUWBAAR AIRBAGSYSTEEM.⁽⁸⁾ Altijd standaard aanwezig: gordijnairbags over de hele lengte van de auto, zijairbags in de stoelen, een knieairbag voor de bestuurder, en geavanceerde meertraps frontairbags. Al deze airbags werken perfect samen om u en uw passagiers te beschermen.



ELEKTRONISCHE ROLBEPERKING (ERM).⁽⁹⁾ Als de Grand Cherokee te ver dreigt over te hellen, grijpt het ERM-systeem onmiddellijk in om de stabiliteit en controle te bewaren.

HILL DESCENT CONTROL (HDC)⁽⁹⁾ EN HILL START ASSIST (HSA). HDC helpt de auto veilig en met gecontroleerde snelheid te laten afdalen, zonder dat de bestuurder de remmen hoeft te bedienen. HSA voorkomt het achteruit rollen van de auto bij het omhoog weggrijden op een steile helling.

ANTIBLOKKEERREMSYSTEEM (ABS). De voordelen van ABS op gladde, natte wegen zijn genoegzaam bekend. Dit geavanceerde systeem herkent ook wanneer u in ruw terrein rijdt en past zich automatisch aan om u optimale veiligheid te bieden.

SENTRY KEY[®] STARTBLOKKERING. Een unieke veiligheidscode die het starten door onbevoegden nagenoeg onmogelijk maakt en zorgt dat uw Grand Cherokee daar blijft waar hij hoort te zijn.

DODEHOEK-MONITORING⁽⁹⁾ EN DETECTIE ACHTER DE AUTO.⁽⁹⁾ Deze veiligheidssystemen bewaken constant de ruimte tussen u en andere weggebruikers. Wanneer een obstakel in de zijdelingse dode hoek of de ruimte direct achter de auto wordt geconstateerd, wordt u hierop geattendeerd via verlichte iconen in de buitenspiegels en een geluidssignaal.





GOED GEÏNFORMEERD EN ALTIJD BEREIKBAAR.

UCONNECT® IS HET INTUÏTIEVE BEDIENINGSCENTRUM VOOR AL UW DIGITALE MEDIA: MOBIELE TELEFOON, NAVIGATIESYSTEEM, AUDIO EN PERSOONLIJKE APPARATUUR, ZOALS MP3-SPELER OF SMARTPHONE. HET GEBRUIKSVRIENDELIJKE COMMUNICATIE- EN ENTERTAINMENTSISTEEM IS ONTWERPEN OM U HET LEVEN GEMAKKELIJKER TE MAKEN, WAAR UW REIS OOK NAAR TOE GAAT.



TELEFOON. Telefoneren tijdens het rijden was nog nooit zo gemakkelijk en veilig dankzij Uconnect® Phone, het interne spraakgestuurde communicatiesysteem dat u in staat stelt handsfree met uw Bluetooth® telefoon te bellen. Telkens wanneer u in de auto stapt, zal het systeem het adresboek⁽¹⁾ van uw telefoon laden, tot een maximum van maar liefst 1.000 contacten.



SPRAAKBEDIENING. Uconnect® vergemakkelijkt het rijden doordat u uw ogen op de weg en uw handen aan het stuur kunt houden. Door middel van spraakcommando's kunt u FM-radiostations kiezen, telefoongesprekken voeren, navigatiebestemmingen kiezen en berichten opnemen. Dit intelligente systeem kan ook worden getraind om uw stem goed te herkennen teneinde spraakcommando's perfect te begrijpen.



ENTERTAINMENT. Uconnect® fungeert ook als medicacenter. U beschikt over diverse manieren om de geluidsinstallatie aan te sturen, zoals via cd's/dvd's, mp3's, usb-poort, aux-aansluiting of de ingebouwde harde schijf met 30 GB opslaggeheugen. Ook is het mogelijk om uw mediaplayer via spraakcommando's te bedienen en verder kunt u uw muziek via Bluetooth® streamen.



NAVIGATIE. Het UConnect® GPS-navigatiesysteem geeft stapsgewijs route-informatie middels spraaksturing en/of visuele aanwijzingen op het display. Het biedt ook informatie over de dichtstbijzijnde restaurants, winkelcentra, ziekenhuizen of plaatselijke bezienswaardigheden. Daarnaast geeft het systeem actuele verkeersinformatie, zoals meldingen over wegomleidingen, ongelukken en files, zodat u de drukte kunt omzeilen.



MEDIA CENTER: RADIO MET CD/DVD/MP3-SPELER. Waar u ook bent en wat u ook wilt beluisteren, dit audiosysteem van topklasse biedt altijd een perfecte geluidskwaliteit. De handsfree communicatie stelt u in staat om veilig te telefoneren, sms-berichten te versturen of de radio-/navigatiefuncties te bedienen. Voorzien van de mogelijkheid van Bluetooth® audiostreaming.





Jeep[®]



Deze brochure is een publicatie van Chrysler Group LLC. Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitvoeringen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zo veel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting (juli 2011) van deze uitgave. Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland leverbare uitvoeringen en opties. Hiervoor verwijzen wij naar onze meest recente prijslijst en folder met technische specificaties. Deze bevatten tevens de brandstofverbruikscijfers. Raadpleeg uw dealer voor nadere informatie. Jeep, de Jeep grille, Grand Cherokee, CommandView, Overland, ParkSense, ParkView, Pentastar, Quadra-Drive II, Quadra-Lift, Quadra-Trac II, Sentry Key, Selec-Terrain, Selec-Trac, SRT8 en Uconnect zijn geregistreerde handelsmerken van Chrysler Group LLC. Bluetooth is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc. Chris-Craft is een geregistreerd handelsmerk van Chris-Craft Corporation. iPad is een handelsmerk van Apple Inc. Pirelli is een geregistreerd handelsmerk van Pirelli & C. S.p.A. SmartBeam is een handelsmerk van Gentex Corporation.

Wanneer uw Jeep® aan het einde van zijn lange, avontuurlijke leven is gekomen, verplichten wij ons de auto terug te nemen en op een milieuvriendelijke wijze te demonteren en af te voeren, overeenkomstig de EU-richtlijn voor het slopen van auto's – maar voor het zover is zullen de opeenvolgende eigenaren er nog heel lang heel veel plezier aan beleven. *Het demonteren en afvoeren geschiedt overeenkomstig de respectieve nationale wetgevingen voor auto's tot maximaal 3,5 ton GVW. Het ontwerp van de voertuigen van Jeep voldoet al enkele jaren aan de wettelijke vereisten ten aanzien van het hergebruik van materialen en componenten. Een netwerk van inleverpunten en demontagewerkplaatsen is beschikbaar voor de ontvangst en verwerking van afgeschreven voertuigen. Hier kan uw voertuig op een milieuvriendelijke manier worden gerecycled. Tegelijkertijd worden de mogelijkheden voor de recycling van voertuigen en voertuigonderdelen voortdurend ontwikkeld en verbeterd, hetgeen betekent dat Jeep-voertuigen ook aan de toekomstige strengere recycling-eisen zullen voldoen. Meer informatie over dit onderwerp kan worden verkregen door te bellen naar 00800 1 777 7777.

⁽¹⁾Voorziening komt later beschikbaar. ⁽²⁾ACC is gemakssysteem voor de bestuurder. Het mag er nooit toe leiden dat een bestuurder minder oplettend wordt. De bestuurder moet zich altijd bewust zijn van de verkeerssituaties en voldoende alert blijven om door middel van het gebruik van de remmen een botsing te voorkomen. ⁽³⁾Geen enkel systeem, hoe geavanceerd ook, kan de wetten van de fysica ongedaan maken of onvoorzichtig rijgedrag het hoofd bieden. Het prestatieniveau wordt begrensd door de beschikbare tractie en deze kan door sneeuw, ijs en andere omstandigheden worden beïnvloed. Indien het ESC-waarschuwingsslampje knippert, dient u als bestuurder gas terug te nemen en uw snelheid en rijgedrag aan te passen aan de heersende wegcondities. Rijd altijd voorzichtig en in overeenstemming met de weg- en weersomstandigheden. Draag ook altijd uw veiligheidsgordel. ⁽⁴⁾Probeer nooit rivierbeddingen en plassen te doorwaden tenzij u zeker weet dat de diepte niet meer dan 50 cm bedraagt. Bij het doorwaden kan schade aan het voertuig ontstaan die niet door de fabrieksgarantie wordt gedekt. Ga bij het off-road rijden altijd verantwoord te werk en doe het alleen op plaatsen waar dit is toegestaan. ⁽⁵⁾Controleer altijd visueel de hele omgeving rondom de auto voordat u achteruit rijdt. ⁽⁶⁾Ga altijd in de juiste rijpositie zitten en pas de hoofdsteun aan uw zithouding aan. Plaats nooit iets voor de hoofdsteun. ⁽⁷⁾FCW is slechts een waarschuwingssysteem voor frontale aanrijdingen. Het systeem grijpt niet actief in om een botsing te voorkomen en kan nimmer de oplettendheid van de bestuurder vervangen. De bestuurder moet zich altijd bewust zijn van de verkeerssituaties en voldoende alert blijven om door middel van het gebruik van de remmen een botsing te voorkomen. ⁽⁸⁾De geavanceerde frontairbags in dit voertuig zijn gecertificeerd volgens de nieuwe federale voorschriften in de VS voor dit type airbags. Kinderen jonger dan 12 jaar moeten altijd op de achterbank worden vervoerd en hun gordel dragen. Kinderen in een naar achteren gericht veiligheidszitje mogen nooit op de voorstoel van een auto met passagiersairbag worden vervoerd. Alle inzittenden dienen altijd een driepuntsgordel te dragen. ⁽⁹⁾Controleer altijd visueel of de weg vrij is voordat u van rijbaan verandert. ⁽¹⁰⁾Uw telefoon moet Bluetooth Phone Book Access Profile (PBAP) ondersteunen.

