



Jeep
**GRAND
CHEROKEE**





DET VAKRESTE EVENTYRET HAR BEGYNT. ET UNIKT OG DETALJERT DESIGN SMELTER SAMMEN MED EN MODERNE KJØREOPPLEVELSE. RESULTATET: DU ANKOMMER I LUKSUS, OG MED DEN EKTE JEEP, MERKEVAREN. TIDEN ER INNE FOR Å TENKE STORT.







INNHold

+ OVERLAND® SUMMIT	6
+ OVERLAND	12
+ LIMITED	16
+ SRT8®	18
+ EGENSKAPER	21
+ KJØREKOMFORT	24
+ MOTOR	27
+ SIKKERHET	28
+ UCONNECT®	30



1 PREMIUM, DETALJERT. + Overland® Summit har den ikoniske Jeep®-grillen med 7 vertikale riller, og den er forkrommet. Det er også tåkelysene. Kombinasjonen med 20-tommers felger i børstet aluminium, gjør Overland Summit til et elegant syn.

2 HØYTEKNOLOGISK. + Overland Summit har 735N Media Center med navigasjon, Uconnect® Bluetooth handsfree med stemmegjenkjenning, Automatisk klimaanlegg, Blindsonedetektor, og mye mer.

3 LUKSUS I HØYSETET. + I det luksuriøse interiøret omgir du deg i ekte skinn og ekte treverk fra sort olivenask. Sjeldent og spennende.

4 PANORAMASOLTAK. + Med dobbelt panoramasoltak som kan åpnes blir dine reiser enda mer spennende. Det styres selvfølgelig elektronisk med en bryter i taket.





OVERLAND® SUMMIT

DEN MEST PRAKTFULLE JEEP® 4x4 SOM NOENSINNE ER BYGGET. DE UTROLIGE KJØREEGENSKAPENE KAN SAMMENLIGNES MED DEN MYKE OG KONTROLLERTE KJØREOPPLEVELSEN FRA EN LUKSUS-SEDAN. OVERLAND SUMMIT HAR KROMMEDE DETALJER I DE RETTE STEDENE. OVERLAND SUMMIT KOMMER MED DET LEGENDARISKE QUADRA-DRIVE® 4X4-SYSTEMET. BAKKEKLARINGEN KAN ENKELT JUSTERES VED HJELP AV LUFTFJÆRER.





- 1 HÅNDVERK I VERDENSKLASSE.** + Interiøret i Grand Cherokee Summit har eksotisk sort olivenask, og håndsydde skinddetaljer. Det er viet mye oppmerksomhet til detaljene.
- 2 735N MEDIA CENTER.** + Hold hendene på rattet og øynene på veien, og styr Uconnect® 735N Media Center med stemmen. Du kan navigere, ringe eller svare en telefon, sende eller lese tekstmeldinger eller bytte radiokanal ved å bruke stemmen. Systemet er standard, og det er uunværlig.
- 3 EKSKLUSIV DNA.** + På en diskret måte blir det lagt merke til. Overland® Summit kjennegr seg med en logo sydd inn i setene.
- 4 ALT ER PÅ Plass.** + Det eksklusive skinninteriøret, det skinntrukne fireveis justerbare rattet (oppvarmet) med betjening av den Adaptive Cruise Controlen (ACC), EVIC, og musikkanlegget – alt er standard på Overland Summit.





DE SOM NÅR TOPPEN FORTJENER
FØRSTEKLASSES BEHANDLNG. HER FÅR
DU DET DU FORTJENER, MED TUSENVIS AV SMÅ
DETALJER, HÅNDSYDDE STING OG KROMMEDE
ELEMENTER. OVERLAND SUMMIT FLYTTER ALLE
PASSASJERER TIL ET EGEN VERDEN AV LUKSUS.
VELKOMMEN TIL DIN PLESS, MED EN UTMERKET
UTSIKT FRA ET LUKSURIØST FØRERMILJØ.



KUNST I BEVEGELSE.

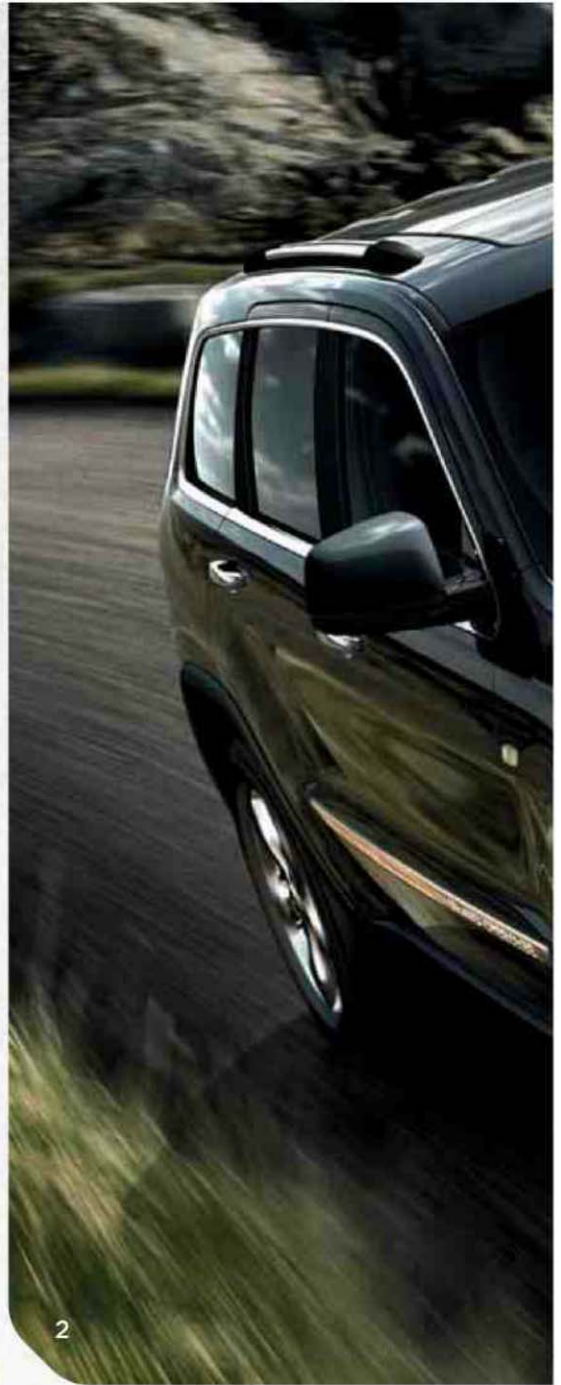






OVERLAND®

OVERLAND® ANKOMMER MED
YNDE, LUKSUS OG EKSTREME
YTELSER. 4x4-SYSTEMET GIR DEG
BEKYMRINGSLØSE TURER GJENNOM
REGN, SNØ, SØLE, SAND OG IS.





- 1 **FORSKJELLEN LIGGER I DETALJENE.** + Alle overflatene er myke. Sorte olivenask tredetaljer, kromdetaljer og kontrastsøm viser eksepsjonelt håndverk.
- 2 **EN SYSTEMATISERT, REVOLUSJONÆR KJØRETUR.** + Quadra-Lift[®] luftfjæring gir ultimat kontroll over hjuloppheng og fjæring, sammen med et reelt løft i ytelse og egenskaper. Dette er standard på enhver Overland[®].
- 3 **EN LUKSURIØS FØRERPOSISJON.** + Overland har panoramasoltaket CommandView[®] som standard, i tillegg til Nappa skinninteriør.
- 4 **SKINNTRUKKET VÆRE.** + Førersetet er justerbart i åtte retninger, med elektrisk lårstøtte som standard. Du sitter bak et oppvarmet, skinntrukket ratt, og et skinntrukket og håndsydd instrumentpanel.



REIS MED DEN MEST
PRISVINNENDE
SUV-EN NOENSINNE.







- 1 ATLETISK OG VELPROPORSJONERT** - Grand Cherokee har en muskuløs profil som viser tydelig bilens egenskaper - sterk og fokusert som en idrettsutøver. Tilstedeværelsen er både tidsriktig og tidløs.
- 2 I DET RETTE LYSET** - Bi-Xenon HID-lyktene (High Intensity Discharge) har SmartBeam™ automatisk dimming som også justerer lyktene i forhold til omgivelsene.
- 3 GOD BAGASJEPLAS** - Tilpass interiøret til situasjonen. Baksetene er nedfellbare, med asymmetrisk deling (60/40), og kan felles ned så gulvet blir flatt. I denne konfigurasjonen er bagasjeplassen hele 1554 liter.
- 4 AVANSERT TEKNOLOGI** - I versjonen Limited får du skinninteriør og mye høyteknologisk standardutstyr. Inkludert er 431 Media Center med det avanserte stemmeaktiverte Uconnect®-systemet. Det kan kobles til opptil 7 mobiltelefoner. Det er også varmeseter for passasjerene foran og bak.



Les mer på side 31.

LIMITED



17

LIMITED

LIMITED GIR KRAFT OG YTELSER. QUADRA-DRIVE® 4x4-SYSTEMET OG SELEC-TERRAIN®-SYSTEMET GIR UTROLIG FREMKOMMELIGHET, ENTEN DU VELGER Å KJØRE PÅ VEIER MED SNØ, GJØRME, SAND ELLER STEINER.



SRT8

DET ER DEN KRAFTIGSTE, MEST AVANSERTE JEEP®, SOM NOENSINNE ER BYGGET. DETTE ELEGANTE KJØRETØYET SNUR HODER LIKE HURTIG SOM DET RUNDER HJØRNER. DET AGRESSIVE EKSTERIØRET RETTFERDIGGJØRES AV YTELSENE TIL DENNE SPORTSBILEN. BAKSPOILEREN ER FAKTISK EN NØDVENDIGHET FOR AT SRT8®-EN SKAL FÅ DET NØDVENDIGE MARKTRYKKET NÅR DEN FANTASTISKE MOTOREN MED 468 HK AKSELLERERER TIL 255 KM/T.





1 VROOM-ROM. + Kupeen har skinntruket, oppvarmet multifunksjonsratt med flat bunn, dype polstrede skinnseter med semskede detaljer og karbonfiber. Panoramasoltak kan også bestilles sammen med den allerede rikholdige ustyrspakken. Et tilgjengelig SRT® HiFi-lydsystem pumper ut 825 watt via 19 høyttalere, inkludert en 10-tommers subwoofer.

2 EFFEKTFULL. + Når den truende V8-motoren tar av, gir SRT8® hele 468 hk og 624 Nm dreiemoment, og aksellererer fra 0-100 km/t på under 5 sekunder. Motorens drivstoffbesparende teknologi optimaliserer drivstofføkonomi når ikke alle kreftene i V8en kreves.

BLANKE DETALJER. + Alle vil stoppe og se på de doble 5-eikede 20-tommers smidde aluminiumsfelgene. Dekkene er selvfølgelig Pirelli® PZero run-flat-dekk.

{ SJEKK UT DRIVESRT.COM FOR MER SPENNING. }

SRT8®

19



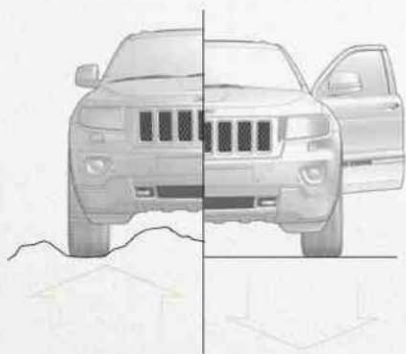




EN VERDEN FOR 4X4

SELVTILLITEN TIL Å REISE HVOR DU VIL OG GJØRE HVA DU VIL BLIR STYRKET I ALLE KJØRETØY FRA JEEP®. FORTSETT FERDEN FREMOVER, UANSETT HVA SOM LIGGER FORAN DEG.

QUADRA-DRIVE® II har elektronisk differensialbrems (Electronic Limited-Slip Differential - ELSD), denne sørger for at 100 prosent av kraften overføres. Tilgjengelig.



QUADRA-LIFT®

Et revolusjonerende system som gir deg den ultimate kontrollen over hjuloppheng og fjæring. Det gir deg muligheten til å enkelt heve bilen med opptil 105 mm (som gir opptil 271 mm bakkeklaring). Eller du kan senke bilen 40 mm for enklere innsteg og innlasting. Systemet løfter alltid bilen bak først, så du hele tiden har lys på veien foran deg.

SELEC-TERRAIN®

Optimalt veigrep både på og utenfor veien. Fem forskjellige modus styrer 12 forskjellige systemer for å gi det beste veigrepet på forskjellige underlag. Uavhengig av om du kjører på snø i byen eller er på vei til fjells har du tryggheten i at du kan møte alle utfordringer som måtte komme.





1 UAVHENGIG FJÆRING. – Forbedringer er gjort til både fremre og bakre hjuloppheng for å bedre måten ujevnheter og dårlige veier blir absorbert på.

2 MYK STYRING. – Grand Cherokee har elektrohydraulisk servostyring som gir en naturlig, myk følelse av sofistikert konvensjonell servostyring samtidig som den er mer effektiv. Den bruker også elektrisk kraft isteden for å trekke kraft fra motoren.



DEFINER DIN KJØRETUR.

DU ER BESKYTTET MOT VERDEN OG DENS
BEKYMNINGER, TAKKET VÆRE
SLITESTYRKEN TIL DIN GRAND CHEROKEE.
INGENIØRENE HOS JEEP® HAR BRUKT ENDELØST
MED TIMER PÅ ALLE DETALJENE SOM HAR
GJORT NYE GRAND CHEROKEE TIL DEN
ULTIMATE SUV'EN, MED KJØREEGENSKAPER
SOM EN LUKSUS-SEDAN.





KJØREEGENSKAPER TIL Å SKRYTE AV.

Når man får spørsmål om den myke, raffinerte gangen, den lydisolerte kupeen og den lette manøvreringen, kommer svarene lett. De uavhengige hjulopphengene foran og bak gir myk demping, ikke ulikt eksklusive luksussedaner. Grand Cherokee er en utrolig kjøremaskin som du ikke vil parkere.







SMART. STERK.

VELG HVORDAN DU VIL MOTORISERE DIN GRAND CHEROKEE, ENTEN 3.0 LITER CRD DIESELMOTOR MED 190 ELLER 240 HK, ELLER 5.7 LITER V8 BENSINMOTOR MED DRIVSTOFFBESPARENDE TEKNOLOGI.



3.0 CRD DIESEL 190 HK.

3.0 CRD, en effektiv kraftpakke som utnytter common rail-teknologien og piezo-injektorer for å hjelpe med å forbrenne drivstoffer best mulig. En turbo med variabel geometri og Diesel partikkelfilter reduserer utslippene, drivstofforbruket og motorstøyen.

190

HK

440

NM



3.0 CRD DIESEL 240 HK.

3.0 CRD, en effektiv kraftpakke som utnytter common rail-teknologien og piezo-injektorer for å hjelpe med å forbrenne drivstoffer best mulig. En turbo med variabel geometri og Diesel partikkelfilter reduserer utslippene, drivstofforbruket og motorstøyen.

240

HK

550

NM

5.7 V8 BENSIN 352 HK.

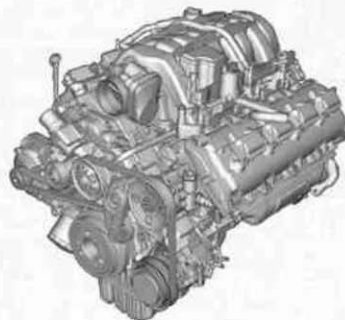
Denne kraftpakken har med sin utrolige effekt og dreiemoment, lov til å trekke opp til 3500 kg på kroken. Drivstoffsparende teknologi gjør om den 8-sylindrede kraftpakken til en 4-sylindret motor når du kjører uten behov for de ekstreme ytelsene. Når du trækker pedalen i bunn, kobler den over fra en mer miljøvennlig maskin, og slipper løs de 352 kraftige hestene.

352

HK

520

NM





SKYTSENGELEN.

TRYGGHET GJØR AT DU KAN REISE FRIERE. JEEP® GRAND CHEROKEE ER LAGET FOR Å YTE MAKSIMALT UNDER ALLE KJØREFORHOLD. DU FØLER STYRKEN I DEN FORSTERKEDE STRUKTUREN, MENS DU SITTER BEHAGELIG I ET MILJØ SOM TJENER DEG VEL. REIS MED HODET HØYT HEVET, MED SELVTILLITEN BARE EN JEEP® GRAND CHEROKEE KAN GI DEG.



ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC).

Et stort nettverk av systemer og sikkerhetssensorer som snakker sammen for å hjelpe deg når det merker at noe er på ferde. ESC fungerer når du trenger det.

SMARTBEAM™ FRONTLYKTER MED AUTOMATISK NIVÅJUSTERING. Lysere, bedre og tryggere. Bi-Xenon HID (High Intensity Discharge) frontlykter skinner opptil tre ganger sterkere enn vanlige frontlykter. Lampene justerer selvfølgelig selv høyden på lysstrålen, og tar høyde for lasten du har i bilen. Frontlyktene har også egne spylere, som sørger for at lyktene er rene.

TRAILER SWAY CONTROL (TSC). Som en del av ESC hjelper TSC-systemet deg og det du har på kroken å holde alt under kontroll.

INTELLIGENTE REGNSENSORER.

Vindusviskerne aktiveres automatisk når sensoren merker at det starter å regne. Et eget system tørker også bremsene når du kjører på våte veier.

PARKERINGSASSISTENT FORAN OG BAK, OG RYGGKAMERA. Sensorer gjør ryggingen til en lek. Systemene hjelper deg ved å varsle om objekter som du ikke ser, enten via lyd eller via skjermen i dashboardet.

ADAPTIV CRUISE CONTROL (ACC).

ACC justerer automatisk farten din for å beholde et definert avstand til bilen foran (standard på Overland/Overland Summit).



AKTIVE NAKKESTØTTER En effektiv måte å redusere sjansen for nakkeskader ved en påkjørsel bakfra. Nakkestøttene justerer seg automatisk for å gi bedre beskyttelse under en kollisjon.

KOLLISJONSVÅRSLING (FCW) Selv den mest opplagte sjåfør vil sette pris på dette systemet. Hvis du nærmer deg kjøretøyet foran i for høy hastighet, får du beskjed.

ET SIKKERT AIR BAG-SYSTEM. Alltid standard: fullengde vindusairbag, skulderairbag montert i setet, og avanserte multistegs frontairbager jobber sammen for å gi deg maksimal beskyttelse.

ELECTRONIC ROLL MITIGATION (ERM) Hvis ting går ekstra hardt for seg, vil Grand Cherokee sitt ERM-system sørge for at du gjenoppretter stabilitet og kontroll.

HILL DESCENT CONTROL (HDC) OG HILL START ASSIST (HSA) Disse systemene er alltid aktivert, og sørger for at du kommer trygt i gang i en nedover- eller oppoverbakke.

ANTILOCK BRAKE SYSTEM (ABS) Fordelene med ABS-bremser på våte, glatte veier er velkjente. Dette avanserte systemet vet når du skal kjøre i røft terreng, og justeres slik at du alltid skal ha maksimal kontroll.

SENTRY KEY En unik, kodet nøkkel som kun matcher din bil, for å sørge for at din Grand Cherokee får stå trygt i fred når du ikke kjører den.

BLINDSONEOVERVÅKER Systemet overvåker blindsonene, og sier ifra når du har en bil i blindsonen. Du blir varslet via en opplyst diode i sidespeilene.





TILKOBLET OG INFORMERT.

HOLD KONTAKTEN MED MENNESKENE, MUSIKKEN OG ENHETENE SOM BETYR MEST. UCONNECT® ET ET KNUTEPUNKT FOR DINE MEDIER - MOBILTELEFON, NAVIGASJONSSYSTEM, MP3-SPILLERE OG SMARTTELEFONER. DU ER TILKOBLET, VELINFORMERT, UNDERHOLDT, OG KAN FOKUSERE PÅ KJØRINGEN.



MOBILTELEFON Å snakke i mobiltelefon mens du kjører har aldri vært enklere - eller tryggere. Uconnect Phone er et helintegrert, stemmeaktivert kommunikasjonssystem som gjør at du kan snakke i telefonen din over bluetooth. Systemet synkroniserer også telefonboken din med bilen hver eneste gang du setter deg inn.



STEMMESTYRING Stemmestyringsmulighetene i systemet forenkler det å snakke i telefon mens du kjører ytterligere. Du trenger aldri å ta øynene fra veien eller hendene fra rattet. Bruk stemmen din til å velge radiokanaler eller å ringe opp en bekjent. Dette smarte systemet kan trenes opp til bedre å forstå din stemme. (Forstår kommandoer på engelsk, fransk og spansk).



UNDERHOLDNING Hold kontroll på alle dine medier. Du har mange valgmuligheter for å spille av musikk. Du kan høre på CDer, MP3er. Du kan koble til en MP3-spiller enten via USB-porten eller AUUX-inngangen. I tillegg til dette kan du spille av musikk direkte over Bluetooth fra din smarttelefon.



NAVIGASJON Tilbyr GPS-navigasjon og trafikkopplysninger på farten. Systemet kan også finne interessepunkter i nærheten, som for eksempel restauranter, sykehus eller bensinstasjoner.



MEDIA CENTER 735N CD/DVD/MP3 RADIO. Reis hvor som helst, hør hva som helst med dette high-end mediesenteret. Hands-free kommunikasjon lar deg snakke trygt i telefon, sende tekstmeldinger og kontrollere navigasjon og radio. Man har også muligheten til trådløs streaming av musikk via Bluetooth®.



5 års garanti / 100.000 km

Alle bilder og spesifikasjoner er basert på den informasjonen som var tilgjengelig på tidspunktet denne brosjyren ble trykket. RSA forbeholder seg retten til å endre innholdet i brosjyren uten varsel. Jeep, Grand Cherokee, Compass, Wrangler, Sentry Key, uConnect, SRT, Quadra Drive er registrerte varemerker.

Trykket i Europa.

Jeep[®]