

GRAND CHEROKEE SRT®



www.jeep.pl

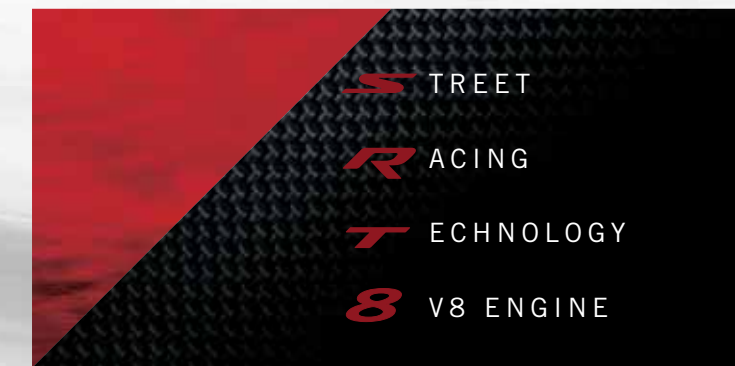
Niniejsza broszura jest publikacją firmy Chrysler Group LLC. Wszystkie ilustracje i dane techniczne dotyczące produktów są oparte na informacjach aktualnych w chwili zatwierdzenia publikacji. Firma Chrysler Group LLC zastrzega sobie prawo do okresowego wprowadzania zmian, bez konieczności uprzedniego powiadomienia, w zakresie cen, specyfikacji, kolorów i materiałów, a także do zmiany lub zaprzestania produkcji wybranych modeli, jeśli jest to konieczne w celu rozwoju produktów albo ze względów konstrukcyjnych i/lub marketingowych.

Jeep® jest zastrzeżonym znakiem handlowym firmy Chrysler Group LLC.

Jeep®

POTĘŻNY, PEŁEN DUCHA WYŚCIGOWEJ RYWALIZACJI – STWORZONY, BY ZADZIWIĄĆ WYJĄTKOWYMI OSIĄGAMI. EKSCYTUJĄCY W KAŻDYM DETALU I ELEMENCIE WYKOŃCZENIA. WYKONANY W TECHNOLOGII, KTÓRA ZAPEWNIĄ MAKSYMALNE OSIĄGI W KAŻDYCH WARUNKACH. DO TEGO IMPONUJĄCY SILNIK V8, STWORZONY PO TO, BY ZADZIWIĄĆ: OTO CAŁE DNA JEEPA GRAND CHEROKEE SRT®. ZAPROJEKTOWANY W DETROIT

PRZEZ INŻYNIERÓW STREET AND RACING TECHNOLOGY, KTÓRZY OD 50 LAT TWORZĄ JEDNE Z NAJBARDZIEJ EKSCYTUJĄCYCH SAMOCHODÓW NA RYNKU, GRAND CHEROKEE SRT® ŁĄCZY W SOBIE PRAWDZIWIE SPORTOWY CHARAKTER I DUCHA MARKI JEEP®. ODKRYJ TEMPERAMENT NIEZWYKŁEGO SAMOCHODU, KTÓRY CIĘ ZADZIWI.





STREET

S NIE DO ZATRZYMANIA – TAK, JAK MOŻE BYĆ TYLKO JEEP®. PEŁEN MOCY
– TAK, JAK MOŻE BYĆ TYLKO WERSJA SRT®. GRAND CHEROKEE SRT® ZOSTAŁ
R STWORZONY, ABY PANOWAĆ NA DRODZE: KAŻDY DETAL ODZWIERCIEDLA JEGO
WYŚCIGOWY TEMPERAMENT. ODKRYJ WYJĄTKOWY WYGLĄD KRATY WLOTU
T POWIETRZA, DYNAMICZNE AKTYWNE ZAWIESZENIE SRT® ORAZ SPORTOWE WLOTY
POWIETRZA I BOCZNE SPOJLERY. JESTEŚ POD WRAŻENIEM? ŚWIETNIE – TERAZ
8 MOŻESZ PRZEJĄĆ PEŁNĄ KONTROLĘ NAD DROGĄ.



W Grand Cherokee SRT® trudno pozostać niezauważonym: każdy szczegół nadwozia odzwierciedla jego sportowy styl, nadając mu oryginalny, wielkowiejski charakter. Przednie światła LED, komfortowe, podgrzewane i wentylowane fotele pokryte tapicerką ze skóry Nappa, przednie wloty powietrza na masce, aby zapewnić optymalne chłodzenie silnika; żadnych kompromisów – wszystko w standardzie.

RACING

S
R
T
8

SPORTOWY TEMPERAMENT GRAND CHEROKEE SRT® PRZEMAWIA W KAŻDYM JEGO DETALU, UDOWADNIAJĄC, ŻE WYGODA I SPORTOWE EMOCJE MOGĄ IŚĆ ZE SOBĄ W PARZE. ELEMENTY WYKOŃCZENIA I ZASTOSOWANE MATERIAŁY ODZWIERCIEDLAJĄ DZIEDZICTWO JEEPA GRAND CHEROKEE. WYGODNE I PRZESTRONNE WNĘTRZE ZAPEWNIAJĄCE MAKSYMALNY KOMFORT POŁĄCZONO Z PRAWDZIWIE SPORTOWYMI EMOCJAMI.





Jeep® Grand Cherokee SRT® odzwierciedla nową filozofię, łącząc sportowy charakter z maksymalnym komfortem: jego deska rozdzielcza, elementy sterujące i kierownica zostały wykończone wstawkami z wysokiej jakości włókna węglowego i skóry. Uwagę zwracają również stalowe pedały, charakterystyczne dla najlepszych samochodów wyścigowych.



Sportowy wygląd Jeepa Grand Cherokee SRT® nie pozostawia żadnych wątpliwości: 20-calowe aluminiowe obręcze kół, tarcze hamulcowe i zaciski Brembo, które pozwalają wyhamować od 100 do 0 km/h na dystansie zaledwie 35 m, i stalowe końcówki tłumików o średnicy 100 mm. Oto dowód, że w SRT® chodzi nie tylko o wygląd, ale także o istotę sportowych emocji.





TECHNOLOGY

S
R
T
8

GRAND CHEROKEE SRT® TO CZYSTA TECHNOLOGIA: ADAPTACYJNY TEMPOMAT, SYSTEM MONITOROWANIA MARTWEGO POLA WIDZENIA Z DETEKTOREM RUCHU PRZECINAJĄCEGO DROGĘ COFANIA, SYSTEM OSTRZEGANIA O ZAGRAŻAJĄCEJ KOLIZJI Z PRZODU I KAMERA PARKVIEW®. JEST TU RÓWNIEŻ ZAAWANSOWANY SYSTEM WIELOSTOPNIOWYCH PODUSZEK POWIETRZNYCH, SYSTEM WSPOMAGAJĄCY RUSZANIE POD GÓRĘ (HSA) ORAZ ELEKTRONICZNY SYSTEM STABILIZACJI TORU JAZDY (ESC). NIC NIE POZOSTAWIONO PRZYPADKOWI, PONIEWAŻ ZAWSZE PRIORYTETEM JEST BEZPIECZEŃSTWO.



5 różnych opcji i 5 sposobów, by panować nad drogą w poczuciu pełnego bezpieczeństwa. Aktywując system Select-Track™ (unikalna technologia marki Jeep®) i ustawiając tryb jazdy torowej Track, odczujesz maksymalną dynamikę i działanie inteligentnego systemu sterowania geometrią zawieszenia, który minimalizuje przechyły nadwozia na zakrętach. W Grand Cherokee SRT® przyczepność i stabilność są zawsze pod kontrolą.

Wewnątrz znajdziesz jeden z najlepszych w swojej klasie systemów informacyjno-rozrywkowych: Uconnect® z 6,5-calowym ekranem dotykowym i dyskiem twardym 30 GB – wszystko w standardzie. Umożliwia on sterowanie systemem nawigacji, zestawem stereo, odtwarzaczem MP3-iPod™, odtwarzaczem DVD oraz funkcjami sterowania głosowego. Odkryj zalety nadzwyczajnego systemu nagłośnienia Harman Kardon®, który otoczy Cię dźwiękiem z 19 głośników o łącznej mocy 850 W.



8

V8 ENGINE

S GRAND CHEROKEE SRT® IMPONUJE TAKŻE PRAWDZIWIE WYŚCIGOWYM SILNIKIEM.
R NOWA JEDNOSTKA NAPĘDOWA HEMI® V8 O POJEMNOŚCI 6,4 LITRA ZAPEWNI
T MOC 468 KM (344 KW) I POTĘŻNY MOMENT OBROTOWY, WYNOŚĄCY AŻ 624 NM.
8 TE WARTOŚCI PRZEKŁADAJĄ SIĘ NA JESZCZE BARDZIEJ IMPONUJĄCE LICZBY:
PRZYSPIESZENIE OD 0 DO 100 KM/H W ZALEDWIE 5 SEKUND I MAKSYMALNĄ
PRĘDKOŚĆ 257 KM/H. SĄ TO OSIĄGI, KTÓRE SPRAWIAJĄ, ŻE GRAND CHEROKEE
SRT® MOŻE STAWIĆ CZOŁA KAŻDEMU WYZWANIU.



Sportowy temperament Grand Cherokee SRT® podkreśla jego efektywnie działająca, automatyczna sekwencyjna 5-stopniowa skrzynia biegów, która jest niezwykle wygodna w obsłudze dzięki sterowaniu łopatkami przy kierownicy. To jedyny sposób na okiełznanie mocy 468 koni mechanicznych dostarczanych przez potężny silnik V8, aby móc odczuwać maksymalną przyjemność z jazdy w poczuciu pełnego bezpieczeństwa.

JEEP® GRAND CHEROKEE SRT® JEST DOSTĘPNY W CZTERECH KOLORACH NADWOZIA Z WNĘTRZEM WYKOŃCZONYM CZARNĄ SKÓRZANĄ TAPICERKĄ ORAZ DETALAMI Z WŁÓKNA WĘGLOWEGO. SPORTOWY CHARAKTER I NAJWYŻSZA JAKOŚĆ – WYBIERAJĄC TEN SAMOCHÓD, NIE MUSISZ GODZIĆ SIĘ NA KOMPROMISY.



Deep Cherry Red
Perłowy



Brilliant Black
Perłowy



Bright Silver
Metalizowany



Mineral Grey
Metalizowany

SILNIK	
LICZBA CYLINDRÓW	8 w układzie V
POJEMNOŚĆ SKOKOWA (CM³)	6417
LICZBA ZAWORÓW	16
ŚREDNICA X SKOK TŁOKA (MM)	103,9 x 94,5
STOPIEŃ SPRĘŻANIA	10,9:1
TYP PALIWA	Benzyna bezołowiowa (zalecana typu premium)
WSTRYSK PALIWA	Sekwencyjny wtrysk wielopunktowy
MAKS. MOC – KW (KM) PRZY OBR./MIN	344 (468)/6250
MAKS. MOMENT OBR. – NM PRZY OBR./MIN	624/4100

PRZENIESIENIE NAPĘDU	
SKRZYŃNIA BIEGÓW	5-biegowa automatyczna

ZAWIESZENIE	
PRZEDNIE	Niezależne z układem tłumienia adaptacyjnego Bilstein, wahaczami trapezowymi (SLA), sprężynami śrubowymi i przednim stabilizatorem poprzecznym
TYLNE	Niezależne wielowahaczowe typu Multilink z układem tłumienia adaptacyjnego Bilstein, sprężynami śrubowymi, aluminiowym dolnym wahaczem, niezależnymi górnymi drążkami stabilizującymi i tylnym stabilizatorem poprzecznym

UKŁAD KIEROWNICZY	
TYP	Mechanizm zębtkowy ze wspomaganiem hydraulicznym (HPS)
PRZEŁOŻENIE CAŁKOWITE	17,5:1
LICZBA OBROTÓW (OD OPORU DO OPORU)	3,396
ŚREDNICA ZAWRACANIA MIĘDZY KRAWĘŻNIKAMI (M)	11,625

HAMULCE	
PRZEDNIE	Tarczowe z 6-tłoczkowymi zaciskami (380 x 34 mm) w aluminiowej obudowie typu monoblock, system ABS
TYLNE	Tarczowe z 4-tłoczkowymi zaciskami (350 x 28 mm) w aluminiowej obudowie typu monoblock, system ABS

WYMIARY	
MAKS. WYSOKOŚĆ (MM)	1749
DŁUGOŚĆ (MM)	4846
SZEROKOŚĆ (MM)	1943 bez lusterek/2154 z lusterkami
ROZSTAW OSI (MM)	2914
ROZSTAW KÓŁ PRZEDNICH/TYLNYCH (MM)	1669 / 1661

MOŻLIWOŚCI 4X4	
SYSTEM NAPĘDU 4X4	stały na cztery koła
PRZEŚWIT PRZEDNI/TYLNY (MM)	203
KĄT NATARCIA/ZEJŚCIA/RAMPOWY (W STOPNIACH)	18,45 / 21,9 / 17,84

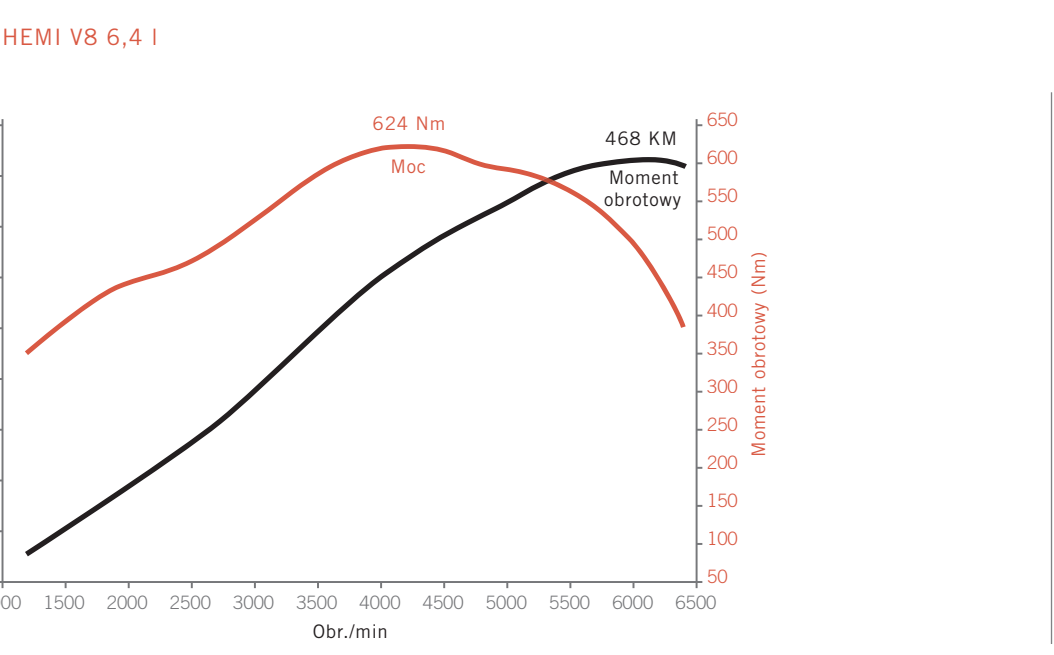
MASA/ŁADOWNOŚĆ	
MASA WŁASNA (KG)	2360
DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (KG)	2949
MAKS. ŁADOWNOŚĆ UŻYTKOWA (KG)	612
DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY HAMOWANEJ (KG)	2268
DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY NIEHAMOWANEJ (KG)	750
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA (L)	93,1
POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA PRZY ROZŁOŻONEJ TYLNEJ KANAPIE (L)	782
POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA PRZY ZŁOŻONEJ TYLNEJ KANAPIE (L)	1554

OSIĄGI	
PRZYSPIESZENIE 0-100 KM/H (S)	5,0
PRĘDKOŚĆ MAKS. (KM/H)	257

ZUŻYCIE PALIWA	
CYKL MIESZANY UE (L/100 KM)	14,1
CYKL POZAMIEJSKI UE (L/100 KM)	10,1
CYKL MIEJSKI UE (L/100 KM)	20,9

EMISJA SPALIN	
NORMA EMISJI UE	Euro 5
CO ₂ (G/KM)	328

WYPOSAŻENIE	
AKTYWNE ZAGŁÓWKI	WIELOSTOPNIOWE PRZEDNIE PODUSZKI POWIETRZNE SYSTEM MONITOROWANIA MARTWEGO POLA WIDZENIA I DETEKTOR RUCHU PRZECINAJĄCEGO DROGĘ COFANIA ALARM DELUXE ELEKTRONICZNY SYSTEM STABILIZACJI TORU JAZDY (ESC) SYSTEM KONTROLI TRAKCJI SYSTEM OSTRZEGANIA O ZAGRAŻAJĄCEJ KOLIZJI Z PRZODU BOCZNE FOTELOWE PODUSZKI POWIETRZNE Z PRZODU KURTYNY POWIETRZNE SYSTEM STABILIZACJI TORU JAZDY PRZYCZEPY SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH



WYPOSAŻENIE	
AKTYWNE ZAGŁÓWKI	WIELOSTOPNIOWE PRZEDNIE PODUSZKI POWIETRZNE SYSTEM MONITOROWANIA MARTWEGO POLA WIDZENIA I DETEKTOR RUCHU PRZECINAJĄCEGO DROGĘ COFANIA ALARM DELUXE ELEKTRONICZNY SYSTEM STABILIZACJI TORU JAZDY (ESC) SYSTEM KONTROLI TRAKCJI SYSTEM OSTRZEGANIA O ZAGRAŻAJĄCEJ KOLIZJI Z PRZODU BOCZNE FOTELOWE PODUSZKI POWIETRZNE Z PRZODU KURTYNY POWIETRZNE SYSTEM STABILIZACJI TORU JAZDY PRZYCZEPY SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH

NADWOZIE	
CHROMOWANE NA CZARNO KOŃCÓWKI UKŁADU WYDECHOWEGO	GRILL W KOLORZE NADWOZIA Z SATYNOWĄ SIATKĄ BOCZNE LUSTERKA W KOLORZE NADWOZIA TYLNY SPOJLER SRT® W KOLORZE NADWOZIA KLAMKI DRZWI W KOLORZE NADWOZIA PRZYCIEMNIANE SZYBY LAKIER METALIZOWANY LUB PERŁOWY POKRYWA SILNIKA SRT® Z WYLOTAMI POWIETRZA WYCZYNOWE HAMULCE BREMBO

KOŁA I OGUMIENIE	
PIĘCIORAMIENNE ALUMINIOWE OBRĘCZE KÓŁ SRT® 20"X10"	3-SEZONOWE OPONY PIRELLI P-ZERO P295/45ZR20 BSW TYPU RUNFLAT DOJAZDOWE KOŁO ZAPASOWE

WNĘTRZE	
ELEMENTY WYKOŃCZENIA Z WŁÓKNA WĘGLOWEGO	POKRYWA BAGAŻNIKA PRZEDNIE I TYLNE OŚWIETLENIE WNĘTRZA LED SPORTOWE FOTELE POKRYTE TAPICERKĄ ZE SKÓRY NAPPA I ZAMSZU Z LOGO SRT® OBSZYTA SKÓRĄ SPORTOWA KIEROWNICA Z LOGO SRT® OBSZYTA SKÓRĄ DESKA ROZDZIELCZA I PANELE DRZWI OBSZYTA SKÓRĄ GAŁKA DŹWIGNI ZMIANY BIEGÓW LUKSUSOWE PRZEDNIE I TYLNE DYWANIKI PODŁOGOWE Z LOGO PANEL WSKAŹNIKÓW PREMIUM Z OBROTOMIERZEM I LOGO SRT® PAMIĘĆ USTAWIEŃ STACJI RADIOWEJ, FOTEŁA KIEROWCY, KIEROWNICY I LUSTEREK SPORTOWE PEDAŁY DZIELONA (60/40) I SKŁADANA TYLNA KANAPA WENTYLOWANE PRZEDNIE FOTELE

WYPOSAŻENIE FUNKcjONALNE	
DODATKOWE GNIAZDO ZASILANIA 12V Z TYŁU I Z PRZODU	TEMPOMAT ADAPTACYJNY DWUSTREFOWA KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA (ATC) AUTOMATYCZNE REFLEKTORY REFLEKTORY BIKSENONOWE HID Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO POZIOMOWANIA I SPRYSKIWACZAMI ŚWIATŁA LED DO JAZDY DZienneJ ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE PREMIUM PODGRZEWANIE PRZEDNICH I TYLNYCH SIEDZEŃ PODGRZEWANIE KOŁA KIEROWNICY SYSTEM WSPOMAGAJĄCY RUSZANIE POD GÓRĘ BEZKŁUCZYKOWY SYSTEM DOSTĘPU I URUCHAMIANIA POJAZDU KEYLESS ENTER-N-GO™ SYSTEM PRZEDNICH I TYLNYCH CZUJNIKÓW PARKOWANIA PARKSENSE® KAMERA COFANIA PARKVIEW™ FOTELE KIEROWCY I PASAŻERA Z ELEKTRYCZNĄ REGULACJĄ W 8 PŁASZCZYZNACH I REGULACJĄ PODPARCIA ŁĘDŹWIOWEGO W 4 PŁASZCZYZNACH WIELOFUNKCYJNE BOCZNE LUSTERKA, REGULOWANE I SKŁADANE ELEKTRYCZNIE OTWIERANE ELEKTRYCZNIE DRZWI BAGAŻNIKA PODWÓJNY PANORAMICZNY DACH COMMANDVIEW REGULOWANA ELEKTRYCZNIE KIEROWNICA (W DWÓCH PŁASZCZYZNACH) ŁOPATKI ZMIANY BIEGÓW PRZY KIEROWNICY WYCIERACZKI Z CZUJNIKIEM DESZCZU AUTOMATYCZNIE PRZYCIEMNIANE LUSTERKO WSTECZNE Z WBUDOWANYM MIKROFONEM REFLEKTORY Z SYSTEMEM SMARTBEAM ELEKTRONICZNE CENTRUM INFORMACYJNE POJAZDU (KOMPUTER POKŁADOWY)

NAPĘD 4X4	
SYSTEM SELEC-TRACK™	AKTYWNY STAŁY SYSTEM NAPĘDU 4X4 QUADRA-TRAC™ ELEKTRONICZNIE STEROWANY TYLNY MECHANIZM RÓŻNICOWY O OGRANICZONYM POŚLIZGU AKTYWNE ZAWIESZENIE

MULTIMEDIA	
GNIAZDO WEJŚCIOWE AUDIO DO PODŁĄCZANIA URZĄDZEŃ PRZENOŚNYCH	ELEMENTY STERUJĄCE SYSTEMEM AUDIO PRZY KIEROWNICY SYSTEM NAGŁOŚNIENIA AUDIO SRT® HARMAN KARDON® Z 19 GŁOŚNIKAMI I SUBWOOFEREM PORT USB SYSTEM MULTIMEDIALNY UCONNECT GPS Z NAWIGACJĄ, 6,5-CALOWYM EKRANEM DOTYKOWYM I TWARDEM DYSKIEM 30 GB SYSTEM KOMUNIKACJI BEZPRZEWODOWEJ BLUETOOTH® UCONNECT Z FUNKCJĄ STEROWANIA GŁOSOWEGO

GDY USIĄDZIESZ ZA KIEROWNICĄ, ODKRYJESZ, ŻE SRT® TO COŚ WIĘCEJ NIŻ TYLKO SKRÓT

ALBO ZNACZEK NA NADWOZIU. SRT® TO KOD DNA, KTÓRY DEFINIUJE TEN SAMOCHÓD:

SPORTOWY, OFERUJĄCY EKSTREMALNE OSIĄGI, ZUCHWAŁY I PRZEŁAMUJĄCY SCHEMATY.

TO BUNTOWNICZY CHARAKTER, KTÓRY W POŁĄCZENIU Z UNIKALNYM STYLEM MARKI JEEP®

PRZYWOŁUJE DO ŻYCIA SAMOCHÓD ZDOLNY PRZEWYŻSZYĆ WSZYSTKIE OCZEKIWANIA.

