



Este documento es una publicación de Chrysler Group LLC. Todas las ilustraciones y las especificaciones del producto están basadas en información actual en el momento de la aprobación de esta publicación. Chrysler Group LLC se reserva el derecho de efectuar cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni obligación, en precios, especificaciones, colores, materiales y de cambiar o retirar modelos cuando fuera necesario, con el propósito de mejorar el producto o por razones de diseño y/o marketing. Jeep, la parrilla Jeep, Grand Cherokee, CommandView, Overland, Parasense, ParkView, Pentastar, Quadra-Drive II, Quadra-Lift, Quadra-Trac II, Sentry Key, Selec-Terrain, Selec-Trac, SRT8 y Uconnect son marcas registradas y Pentastar, Rear Seat Video, Quadra-Lift y Selec-Terrain son marcas registradas de Chrysler Group LLC. Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc. Chris-Craft es una marca registrada de Chris-Craft Corporation. iPad es una marca registrada de Apple Inc. Pirelli es una marca registrada de Pirelli & C. S.p.A. SmartBeam es una marca registrada de Gentex Corporation.

Cuando su Jeep llegue al final de su larga y aventurera vida, nos ocuparemos de recogerlo y depositarlo de forma no perjudicial para el medio ambiente de acuerdo con la Directiva de la UE relativa a los vehículos al final de su vida útil. Pero antes de que llegue ese momento, le espera mucha diversión al volante. *Aplicable de acuerdo con las disposiciones legales adoptadas por cada país para vehículos con MMA inferior a 3,5 Tm. Los vehículos Jeep cumplen con los requisitos legales de diseño reciclable para varios años. Existe un amplio abanico de talleres y centros de reciclado preparados para hacerse cargo de los vehículos al final de su vida, donde su vehículo puede ser reciclado de un modo respetuoso con el medio ambiente. Al mismo tiempo, las posibilidades de reciclado de nuestros vehículos y sus partes son continuamente mejoradas, lo que significa que los vehículos Jeep continuarán aumentando los porcentajes de reciclado en el futuro. Pida más información llamando al 00800 1 777 7777.

¹Disponible próximamente. ²El ACC es un sistema de asistencia al conductor, no un sustituto de su participación activa. El conductor debe mantenerse siempre atento a las condiciones del tráfico y estar preparado para utilizar los frenos para evitar colisiones. ³Ningún sistema, por sofisticado que sea, puede contravenir las leyes de la física o paliar una conducción negligente. Las prestaciones están limitadas por la tracción disponible, que la nieve, el hielo y otras condiciones pueden alterar. Cuando la luz del ESP parpadea, el conductor debe moderar la aceleración y adaptar su velocidad y conducción a las condiciones de la carretera. Conduzca siempre con prudencia y de acuerdo con las condiciones de la carretera. Lleve siempre el cinturón de seguridad abrochado. ⁴No intente vadear agua a menos que sepa que su profundidad es inferior a 50 cm. Atravesar agua puede causar daños que la garantía del vehículo no cubriría. Fuera de la carretera, actúe de manera responsable en las zonas permitidas. ⁵Compruebe siempre visualmente todo el entorno antes de dar marcha atrás. ⁶Siéntese siempre de manera adecuada con el reposacabezas correctamente ajustado. Nunca ponga nada delante del reposacabezas. ⁷El FCW es el único sistema de alerta para la parte delantera del vehículo que no ejecuta acción alguna para cambiar la dinámica del mismo y evitar la colisión, no es un sustituto de la participación activa del conductor. El conductor debe mantenerse siempre atento a las condiciones del tráfico y estar preparado para utilizar los frenos para evitar colisiones. ⁸Los airbags frontales avanzados de este vehículo han sido certificados por las leyes federales para airbags avanzados de Estados Unidos. Los niños de 12 y menores deberían siempre viajar en los asientos traseros con el cinturón puesto. Los niños que viajen en sillas montadas en sentido contrario a la marcha nunca deben ir en un asiento delantero que disponga de airbag. Todos los ocupantes siempre deberían llevar sus cinturones bien puestos. ⁹Antes de cambiar de carril, siempre se debe comprobar visualmente la presencia de vehículos. ¹⁰El teléfono deberá disponer de un perfil Bluetooth Phone Book Access (PBAP).

Impreso en Europa 12C1JGCEN1205 (3.525M) 10/11

Jeep es una marca registrada de Chrysler Group LLC.

Impreso en papel 100% reciclado / Proceso sin cloro



Jeep®



Jeep®
GRAND
CHEROKEE



COMIENZA LA AVENTURA. UN DISEÑO ÚNICO CON GRANDES
 DETALLES SE FUNDE CON UN CARÁCTER MODERNO Y ACTUAL.
 EL RESULTADO: ALCANZA LA CIMA DEL LUJO, EQUIPADO CON LOS
 ELEMENTOS DE COMFORT MÁS AVANZADOS Y TODA LA CAPACIDAD DE
 LA MARCA JEEP. ES HORA DE HACER QUE CADA MOMENTO SEA GRANDE.





CONTENIDOS

+ OVERLAND®	7
+ LIMITED	15
+ LAREDO	17
+ SRT8®	19
+ CAPACIDAD	22
+ CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD	23
+ MOTORES	28
+ SEGURIDAD Y PROTECCIÓN	29
+ UCONNECT®	31

Una nota sobre este folleto: todas las advertencias e informaciones pueden encontrarse en la parte de atrás.

AIRE EN MOVIMIENTO.





8

OVERLAND® EXTERIOR

EL IMPECABLE COMPORTAMIENTO DEL OVERLAND® EN CARRETERA NO TIENE NADA QUE ENVIDIAR AL DE CUALQUIER SEDÁN DE LUJO. DISPONIBLE CON TRES POTENTES MOTORIZACIONES, SU LEGENDARIO SISTEMA DE TRACCIÓN 4X4 QUADRA-DRIVE II® Y LOS NOVEDOSOS SISTEMAS DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA QUADRA-LIFT® Y DE CONTROL DE TRACCIÓN SELEC-TERRAIN®. CONDUZCA CON ESTILO. CONDUZCA UN GRAND CHEROKEE OVERLAND®.



1 TRACCIÓN 4X4. + El sistema de tracción 4x4 Quadra-Drive II® de serie te ayuda a mantenerte siempre en el camino. El diferencial electrónico de deslizamiento limitado (ELSD) en el eje trasero puede transferir el 100% del par motor a una sola rueda. Accione la reductora cuando la cosas se pongan realmente difíciles.

2 UN AGARRE BRILLANTE. + Las impresionantes llantas de 20" de aluminio pulido del Overland® están diseñadas para llevarte muy lejos.

3 KEYLESS ENTER-N-GO (ENTRADA Y ARRANQUE SIN LLAVE). + Con la llave en su bolso o bolsillo las puertas y el portón trasero se desbloquearán automáticamente cuando acerque la mano al tirador, lo que le permitirá abrir el vehículo aunque tenga alguna de las manos ocupadas. Una vez dentro del vehículo, pise el pedal del freno y apriete el botón de arranque para encender el vehículo.

4 TECHO SOLAR PANORÁMICO COMMANDVIEW®. + El impresionante techo solar panorámico, de doble panel, con la parte delantera con apertura eléctrica, hará que vea la vida en alta resolución.



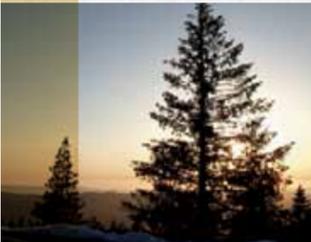


+

TUDO LO NECESARIO
PARA DISFRUTAR.



EL OVERLAND® ALCANZA LA EXCELENCIA SUPREMA, EQUIPADO DE SERIE CON ELEMENTOS DE LUJO Y LA MÁXIMA CAPACIDAD DE JEEP®. ESCOJA ENTRE DOS SISTEMAS DE TRACCIÓN 4X4 PARA VIAJAR SIN PREOCUPACIONES CON LLUVIA, NIEVE, BARRO, ARENA O HIELO. EL MOTOR 5.7 V8 LE OFRECE 352 CV Y UNA CAPACIDAD DE REMOLCADO DE HASTA 3.500 KG.



- 1 **DIFERENCIA DETALLADA.** + Todas las superficies al alcance son suaves al tacto. Las inserciones en madera, los cromados, y los detalles de las costuras son de una artesanía excepcional.
- 2 **UNA CONDUCCIÓN SISTEMATIZADA Y REVOLUCIONARIA.** + La suspensión neumática Quadra-Lift® le ofrece el máximo control del sistema de suspensión, junto con un aumento del rendimiento y la capacidad del vehículo. Es un elemento de serie en el acabado Overland®.
- 3 **UNA POSICIÓN DE LUJO.** + La combinación del techo solar panorámico de doble panel CommandView® con el acabado interior en piel napa del Overland®, da al vehículo una imagen fresca y de calidad.
- 4 **SISTEMA MULTIMEDIA.** + Mantenga las manos en el volante mientras el sistema multimedia Uconnect GPS (735N) le proporciona las indicaciones del navegador, le permite hacer una llamada, enviar o leer un mensaje de texto o escuchar su música favorita. Sencillo de usar e indispensable.



VAYA A
CUALQUIER PARTE,
VÉALO TODO.



LIMITED



16

LIMITED

DETRÁS DEL EFICIENTE RENDIMIENTO DEL LIMITED ESTÁ LA POTENCIA DE SUS MOTORES Y LOS SISTEMAS DE AYUDA A LA CONDUCCIÓN DISPONIBLES TANTO PARA CARRETERA COMO FUERA DE ELLA. EL SISTEMA DE TRACCIÓN 4X4 QUADRA-TRAC II® Y EL SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN DEL VEHÍCULO SELEC-TERRAIN® LE AYUDAN A TRANSITAR POR TODO TIPO DE SUPERFICIES CON NIEVE, BARRO, ARENA O ROCAS.



1 ESCULPIDO Y ATLÉTICO. + El perfil musculado del Grand Cherokee deja claro cuáles son sus capacidades – tan fuerte y centrado como un atleta olímpico. Su presencia es, al mismo tiempo, contemporánea y atemporal. La gran capacidad en cualquier circunstancia meteorológica la proporcionan los míticos sistemas de tracción 4x4 diseñados por Jeep.

2 LAS LUCES ADECUADAS. + Faros Bi-Xenon de Descarga de Alta Intensidad (HID) con sistema de autonivelación y tecnología SmartBeam™ que ajusta automáticamente las luces al entorno.

3 ÁREA DE CARGA. + Configure el interior para adaptarlo a la situación. Los asientos traseros abatibles 60/40 dejan paso a una gran zona de carga que ofrece hasta 1.554 litros de espacio para todo tipo de elementos.

4 COMPENDIO DE TECNOLOGÍA AVANZADA. + El interior en piel del Limited está repleto de avances tecnológicos de serie, incluido el sistema multimedia Uconnect® Tunes junto con el cómodo y seguro Uconnect® Phone que se activa por voz y sirve para siete teléfonos compatibles con Bluetooth®. Están disponibles los asientos calefactados para los pasajeros de la primera y segunda fila.



Más información en la página 31.



LAREDO

17

LAREDO

EL LAREDO INVITA A LANZARSE A LA CARRETERA POR SU CONDUCCIÓN TRANQUILA, COMO SI DE UNA MÁQUINA INVISIBLE Y SILENCIOSA SE TRATARA, GRACIAS EN PARTE A SU FABRICACIÓN DE DOBLE PLANO Y A LA INSONORIZACIÓN DE SUS CRISTALES. ABUNDAN LOS ACCESORIOS INTERIORES DE SERIE. SOLO TIENE QUE LLEVAR LA LLAVE EN SU BOLSILLO, BOLSO O CARTERA, Y EL SISTEMA DE ENTRADA Y ARRANQUE SIN LLAVE KEYLESS ENTER-N-GO ABRE AUTOMÁTICAMENTE LAS PUERTAS Y LE PERMITE ARRANCAR EL MOTOR SIN UTILIZAR LA LLAVE.



1

2



3



4



- 1 **CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO DE DOBLE ZONA.** + Un avanzado sistema de sensores de infrarrojos comprueba de forma automática la temperatura del conductor y del copiloto, y la temperatura del aire dentro de la cabina para crear un entorno cómodo y personalizado.
- 2 **VAYA A TODAS PARTES.** + El Laredo tiene un consumo combinado de 8.3 litros a los 100 km, cifra muy ajustada que le proporciona mucho tiempo disponible entre cada repostaje.
- 3 **LOS FAROS SMARTBEAM™ CON AUTONIVELADO.** + Más brillantes, mejores, más seguros. Faros bi-xenon de Descarga de Alta Intensidad (HID) con lavafaros, que brillan tres veces más que los faros normales. El autonivelado de serie mantiene los faros centrados en la carretera.
- 4 **ATRACTIVO.** + El volante de cuero con columna de dirección ajustable en altura y profundidad, ordenador de a bordo (EVIC) y control de audio remoto de serie.
- 5 **CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD® (ESC).** + Una característica de serie que mejora el control y ayuda a mantener la estabilidad del vehículo en todo momento y en todo tipo de terreno.

SRT 8

ESTA ELEGANTE Y POTENTE MÁQUINA HACE GIRAR LAS CABEZAS TAN RÁPIDO COMO TOMA LAS CURVAS. SU AGRESIVO PERFIL RECUERDA A LOS DEPORTIVOS DE ALTO RENDIMIENTO POR LAS TOMAS DE AIRE EN LOS PARAGOLPES, LUCES DE DÍA LED, PARRILLA DEL COLOR DE LA CARROCERÍA Y DETALLES CROMADOS, Y CAPÓ CON ENTRADAS DE AIRE. POR NECESIDAD, UN ALERÓN TRASERO AYUDA AL SRT8® A PEGARSE A LA CARRETERA CUANDO ALCANZA UNA VELOCIDAD DE 255 KM/H.



- 1 VROOM ROOM.** + El habitáculo tiene un volante deportivo calefactable forrado en piel con la parte inferior plana, asientos de piel reforzados con ante y detalles en fibra de carbono. El techo solar de doble panel está también disponible.
- 2 EMOCIONANTE.** + Cuando ponga en marcha su motor 6.4 V8, el SRT8® le lanzará de 0-100 km/h en menos de 5 segundos. La Tecnología de Ahorro de Combustible del motor optimiza la eficiencia del combustible cuando no se necesita la potencia de los 8 cilindros, sin sufrir pérdidas de rendimiento.
- 3 NUEVA SUSPENSIÓN CONTROLADA.** + El nuevo sistema activo de tracción 4x4 Selec-Trac® del SRT8 ofrece a los conductores exigentes la oportunidad de elegir entre cinco formas distintas de conducción (caminos, deportivo, auto, nieve, remolque). Dependiendo de la opción el sistema ajusta el control de estabilidad, amortiguación, transmisión, reparto del par motor, respuesta de la aceleración y el diferencial electrónico de deslizamiento limitado para la conducción óptima según las condiciones.
- 4 COSAS BRILLANTES.** + La gente se parará y contemplará las llantas de aluminio forjado de 5 radios y 20 pulgadas que montan neumáticos Run-Flat PZero de Pirelli®.





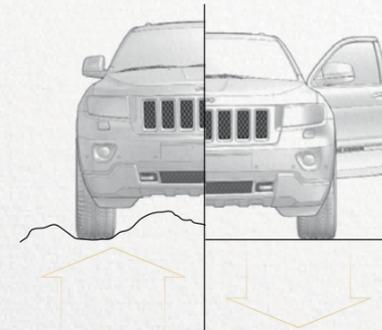
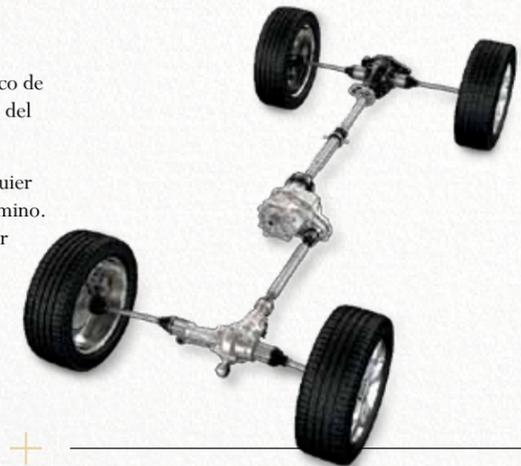
HAY UN MUNDO 4X4 AHÍ FUERA.

LA CONFIANZA PARA “IR A CUALQUIER SITIO Y HACER CUALQUIER COSA” ES LA BASE PARA EL DESARROLLO DE TODOS LOS SISTEMAS DE TRACCIÓN DE LA MARCA JEEP. LOS GRAND CHEROKEE CUMPLEN LAS CARACTERÍSTICAS IMPRESCINDIBLES DE LOS VEHÍCULOS TRAIL RATED EN LAS CINCO CATEGORÍAS: ARTICULACIÓN, MANIOBRABILIDAD, TRACCIÓN, ALTURA LIBRE AL SUELO Y VADEO DE OBSTÁCULOS DE AGUA. ⁽²⁾SIGA AVANZANDO, NO IMPORTA LO QUE HAYA DELANTE.

ESCOJA EL SISTEMA DE TRACCIÓN 4x4

QUADRA-DRIVE® II pone al alcance de la mano la capacidad de primera clase con su Diferencial Electrónico de Deslizamiento Limitado (ELSD) que transfiere el 100% del par motor a la(s) rueda(s) con tracción.

QUADRA-TRAC II® ofrece control de tracción a cualquier velocidad para ayudarle a mantener el vehículo en el camino. Si hay pérdida de tracción en las ruedas, hasta el 100 por ciento del par motor disponible se puede dirigir al eje con la mayor tracción. La reductora permite superar trialeras sin dificultad.



QUADRA-LIFT®

Un sistema revolucionario que le da el máximo control de la suspensión. Le permite elevar fácilmente el vehículo, hasta 105 mm de altura adicional, para alcanzar una altura libre al suelo máxima de 271 mm. O bajarlo 40 mm para una entrada, salida y carga del vehículo más sencilla. El sistema eleva el vehículo desde atrás a delante para ayudar a mantener los faros centrados de forma segura hacia abajo en la carretera.

SELEC-TERRAIN®

La tracción óptima dentro y fuera de la carretera instantáneamente a su disposición. Cinco configuraciones coordinan electrónicamente 12 sistemas de control del vehículo para ajustar el control de la tracción a las circunstancias de la carretera. Tanto si se encuentra en calles cubiertas por la nieve como escalando montañas, podrá afrontar todos los desafíos con confianza y valor. De serie en todos los acabados.





REDEFINA SU VIAJE.

ESTARÁ PROTEGIDO DEL MUNDO Y SUS PREOCUPACIONES, GRACIAS A LA SUAVE CONDUCCIÓN DEL GRAND CHEROKEE. LOS INGENIEROS DE JEEP DEDICARON INTERMINABLES HORAS DE SU TIEMPO A GARANTIZAR QUE EL AJUSTE DE GRAND CHEROKEE, SU ACABADO Y DURABILIDAD DIESE COMO RESULTADO UN VEHÍCULO CON UN FUNCIONAMIENTO QUE SE ACERQUE MÁS A UN SEDAN DE LUJO QUE A UN SUV.



1 SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE. + Las mejoras en la suspensión delantera y trasera y sus bastidores aislados ayudan a absorber los baches como si no estuvieran en el camino.

2 CHASIS UNIFRAME. + Su renovado y ultrarresistente chasis Uniframe de Jeep, incorpora acero reforzado, lo cual añade una dureza sustancial al chasis y reduce el ruido de la carretera, proporcionándole una de las conducciones más tranquilas existentes en un SUV.

3 CONDUCCIÓN SUAVE. + La dirección asistida electro-hidráulica del Grand Cherokee proporciona la sensación natural y suave de una dirección hidráulica convencional pero con una eficacia mejorada por la utilización de electricidad en vez de energía procedente del motor.



A silver Jeep Grand Cherokee is shown driving on a winding asphalt road that curves through a mountainous landscape. The road is flanked by rocky terrain and sparse vegetation. In the background, there are large, rugged mountains under a cloudy sky. The car is positioned in the lower right quadrant of the frame, moving towards the viewer. The overall scene conveys a sense of adventure and luxury travel.

PRESUMIR DE BUENAS MANERAS EN LA CARRETERA.

Cuando preguntan sobre la conducción suave y refinada del Grand Cherokee, la cabina silenciosa e insonorizada o los giros sencillos y controlados, las respuestas llegan de forma simple. Los bastidores aislados de la suspensión delantera y trasera independientes proporcionan una amortiguación similar a las berlinas de lujo. La construcción de doble plano y el aislamiento de primera calidad ayudan a que el ruido de la carretera se quede en el camino. Los métodos de fabricación de ajuste y acabado están diseñados para crear productos cercanos a la perfección. Todo se suma a una experiencia en carretera que rivaliza con muchos de las berlinas más lujosas.

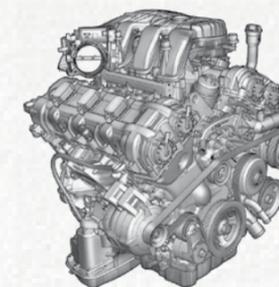


INTELIGENTE. FUERTE.

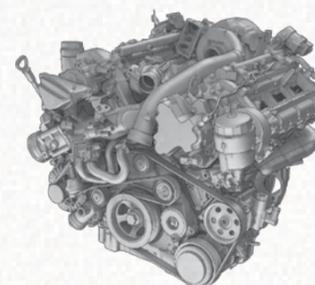
PONGA EN MARCHA SU GRAND CHEROKEE CON EL MOTOR 3.6 PENTASTAR® V6 CON SINCRONIZACIÓN VARIABLE DE VÁLVULAS (VVT), O EL MOTOR 5.7 V8 CON TECNOLOGÍA MDS DE AHORRO DE COMBUSTIBLE Y VVT, Y LE PONDRÁN POR LAS NUBES. Y QUÉ DECIR DEL MOTOR 3.0 CRD, POTENTE Y EFICIENTE COMO POCOS. LOS TRES MOTORES HAN SIDO DISEÑADOS PARA OFRECER LA CAPACIDAD QUE SE ESPERA DE UN VEHÍCULO JEEP. SU NIVEL DE EFICIENCIA AYUDA A AUMENTAR LOS KILÓMETROS ENTRE REPOSTAJES. INGENIOSO, SIN DUDA.

MOTOR PENTASTAR 3.6 V6.

El Motor Pentastar permite remolcar hasta 2.268 kg. El doble árbol de levas (DOHC) y su refinada construcción estructural le permiten lograr una gran eficiencia en los consumos.



286 CV | 347 N·m de PAR



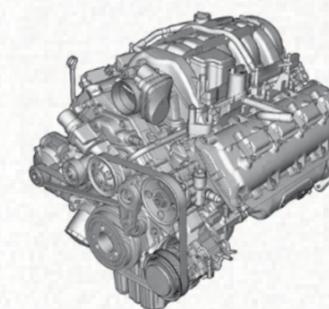
MOTOR 3.0 CRD.

Opte por el motor 3.0 CRD, que utiliza un eficiente sistema de inyección de combustible Common-Rail con inyectores de alta presión que ayudan a que el combustible se queme por completo. Un Turbocompresor de Geometría Variable y un filtro de partículas diésel ayudan a reducir el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el ruido del motor.

241 CV | 550 N·m de PAR

MOTOR 5.7 V8.

Este caballo de tiro derrocha potencia y par motor, y es lo bastante fuerte para remolcar hasta 3.500 kg. La Tecnología de Ahorro de Combustible modifica este ocho cilindros, de 352 CV, convirtiéndolo en un modelo eficiente de cuatro cilindros. Cuando pise el pedal, los ocho cilindros rugirán rápidamente volviendo a la vida.



352 CV | 520 N·m de PAR



HÉROE GUARDIAN.

EL GRAND CHEROKEE LE LLEVARÁ A USTED Y A LOS SUYOS LEJOS. EL JEEP GRAND CHEROKEE ESTÁ DISEÑADO PARA UN RENDIMIENTO HERÓICO EN TODAS LAS CONDICIONES DE CONDUCCIÓN. SENTIRÁ LA FUERZA DE SU ESTRUCTURA REFORZADA, AL ABRIGO DE UN ENTORNO QUE LE PROTEGE. SIGA HACIA ADELANTE CON VALENTÍA, CON LA CONFIANZA QUE INSPIRA EL GRAND CHEROKEE.

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC). Una red de sensores de seguridad distribuidos por todo el vehículo ofrecen ayuda instantánea cuando detectan que se desvía de la trayectoria deseada. El ESC opera inmediatamente cuando es necesario.

FAROS SMARTBEAM™ CON AUTONIVELACIÓN. Más brillantes, mejores, y más seguros. Los faros delanteros bixenón con Descarga de Alta Intensidad (HID) brillan tres veces más que los faros normales. El sistema de autonivelación mantiene los faros enfocados en el camino. Los lavafaros mantienen los faros delanteros limpios.

CONTROL DE BALANCEO DE REMOLQUE (TSC). Los vientos de costado y el tráfico no tienen por qué interferir balanceando su vehículo ni su carga. Como parte del ESC, el TSC ayuda a mantener su vehículo y la carga de remolque seguros y bajo control.

LIMPIAPARABRISAS CON SENSOR DE LLUVIA Y ASISTENCIA A LA FRENADA EN CONDICIONES DE LLUVIA. Las condiciones climatológicas no deben afectar a su conducción diaria. Los limpiaparabrisas delanteros se activan en cuanto detectan gotas de lluvia y un nuevo sistema de freno inteligente ayuda a secar los discos de freno cuando circulamos por carreteras mojadas.

SENSORES DE APARCAMIENTO DELANTERO Y TRASERO Y CÁMARA DE VISIÓN TRASERA. Entre o salga de su aparcamiento con facilidad. Estos sistemas le avisan de la presencia de objetos en la parte trasera mediante la visualización en la pantalla o alerta auditiva, a tiempo para reaccionar.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO (ACC). El nuevo sistema ACC adapta automáticamente la velocidad de cruce para mantener una distancia prefijada entre su Grand Cherokee y los vehículos que lo preceden.

REPOSACABEZAS ACTIVOS. Un elemento de seguridad de serie muy eficaz que puede ayudar a evitar lesiones cervicales. Los reposacabezas reaccionan y se ajustan automáticamente para proteger en las colisiones de impacto trasero.

SISTEMA DE PREAVISO DE COLISIÓN FRONTAL (FCW). Hasta los conductores más atentos apreciarán la ayuda de este nuevo sistema de alerta. Si se aproxima a otro vehículo demasiado rápido, el Grand Cherokee le avisará para que reaccione de forma adecuada.

UN SISTEMA SEGURO DE AIRBAGS. Siempre de serie: airbags de cortina en ambas filas de asientos, airbags laterales integrados en los asientos delanteros, airbag de rodilla en el asiento del conductor y airbags delanteros multifase de última generación funcionan conjuntamente para proteger a los ocupantes del vehículo.

MITIGACIÓN ELECTRÓNICA DE BALANCEO (ERM). Si las cosas se ponen feas ante un movimiento lateral brusco del vehículo, el sistema ERM del Grand Cherokee actúa inmediatamente para ayudarle a mantener la estabilidad y el control.

CONTROL DE DESCENSOS (HDC) Y ASISTENTE DE ARRANCADA EN CUESTA (HSA). Estos sistemas siempre están a su entera disposición tanto en sencillos desplazamientos a la vuelta de la esquina como subiendo o bajando por las montañas.

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS). Son de sobra conocidas las ventajas de los frenos ABS en carreteras mojadas o resbaladizas. Este avanzado sistema detecta si conduce por superficies complicadas y se ajusta en consecuencia para que pueda mantener un control óptimo.

INMOVILIZADOR DEL MOTOR SENTRY KEY. Un código de llave único integrado que funciona solo con su vehículo ayuda a mantener su Grand Cherokee a salvo.

SISTEMA DE DETECCIÓN DE OBJETOS EN ÁNGULO MUERTO y SISTEMA DE DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA PARTE TRASERA. Estos nuevos sistemas de control monitorizan constantemente la distancia entre usted y otros conductores. Cuando estos sistemas detectan un objeto en el ángulo muerto lateral o en la parte trasera, le avisan por medio de una señal luminosa situada en los retrovisores laterales o a través de una señal acústica.





INFORMADO Y BIEN CONECTADO.

MANTÉNGASE EN CONTACTO CON LA GENTE, LA MÚSICA Y LOS DISPOSITIVOS QUE MÁS LE GUSTAN. UCONNECT® ES UN ENTORNO INTUITIVO PARA TODOS LOS DISPOSITIVOS – TELÉFONO MÓVIL, SISTEMA DE NAVEGACIÓN, REPRODUCTOR MP3 Y SMARTPHONE – DISEÑADO PARA HACER SU VIDA MÁS FÁCIL, DONDE QUIERA QUE ESTÉ.



TELÉFONO. Hablar por teléfono mientras se conduce nunca ha sido más fácil y más responsable con las normas de tráfico. Uconnect® Phone es el sistema de comunicación activado por voz que te permite hablar con manos libres mediante Bluetooth®. Este sistema puede sincronizarse con tu agenda -hasta un máximo de 1000 contactos- cada vez que accedes al vehículo.



COMANDOS DE VOZ. Facilita la conducción permitiendo mantener la vista en la carretera y las manos en el volante. Selección y memorización de emisoras por voz. Esta tecnología se adapta a cada usuario, que puede entrenarse para que el sistema reconozca mejor su voz, y entiende los comandos en inglés, francés y español.



ENTRETENIMIENTO. Gestione todos sus equipos multimedia. Tiene múltiples maneras de acceder a sus archivos de audio. Obtenga el sonido a través de CD/DVD, MP3, puertos USB, toma de entrada auxiliar, disco duro de almacenamiento, Comando de Voz y audio streaming por Bluetooth®.



NAVEGACIÓN. Ofrece indicaciones paso a paso por comandos de voz y mapas en pantalla. También puede localizar restaurantes, tiendas, hospitales o puntos de interés local cercanos. Con el Canal de Mensajes de Tráfico, recibirá actualizaciones de tráfico que incluyen información de cierre de carreteras, accidentes o intensidad de tráfico, permitiéndole elegir la ruta más despejada. La navegación GPS sólo está disponible con el sistema multimedia Uconnect® GPS (735N).



SISTEMA MULTIMEDIA UCONNECT GPS CON RADIO CD/DVD/MP3. Vaya a cualquier parte y escúchelo todo con este sistema de última generación. La comunicación manos libres le permite hablar con seguridad por teléfono, enviar mensajes o manejar la radio o el navegador. Dispone de audio streaming por Bluetooth®.



Jeep