



Jeep[®]

C H E R O K E E
G R A N D
C H E R O K E E



Des vallées
luxuriantes aux villes
dynamiques, le prestige
de première classe du
Grand Cherokee vous permet
de passer à la vitesse
supérieure et d'étendre
vos horizons.



LE GRAND CHEROKEE
COMBLE LE PAYSAGE
DE VOTRE VIE







» EN COMPAGNIE DU GRAND CHEROKEE, CHAQUE VIRAGE APPORTE SON LOT DE PROMESSES. VOUS ÊTES AU SUMMUM DU LUXE, DOTÉ D'UN ÉVENTAIL TECHNOLOGIQUE COMPLET ET DES CAPACITÉS LÉGENDAIRES DE LA MARQUE JEEP®. L'AVENTURE A COMMENCÉ ET VOUS ÊTES PRÊT A EN PROFITER.



A close-up photograph showing a person's hands holding a metal ruler against a wooden surface. The person is wearing a ring on their left hand. In the background, the head of a horse is visible, looking towards the right. The overall color palette is warm, with shades of brown and orange.

Le profil sculpté
du Grand Cherokee
en dit long sur ses
performances. Le Grand
Cherokee dégage un style
et une élégance
intemporels.







A close-up, low-angle shot of a silver alloy wheel and a black tire on a snowy surface. The wheel has five spokes and a central hubcap with the Jeep logo. The tire is treaded and appears to be on a snow-covered road. The background is dark and out of focus, showing the side of the vehicle and more snow.

» **SYSTÈME DE GESTION DE LA MOTRICITÉ JEEP® SELEC-TERRAIN®** Savourez le défi de la conduite tout-terrain. Quand l'état des routes change soudainement, ce système de gestion de la motricité et de répartition du couple vous permet de vous adapter et de poursuivre votre voyage en toute sécurité.

» **CONSTRUCTION DE TYPE UNIFRAME.**
La célèbre architecture ultra résistante de Jeep est constituée d'acier haute-résistance, ce qui permet d'améliorer la rigidité de la carrosserie de manière non négligeable et de réduire les bruits de la route.

» **UNE DIRECTION TOUT EN SOUPLESSE.**
La direction assistée électro-hydraulique du Grand Cherokee offre l'aisance et la souplesse d'un système de direction assistée hydraulique conventionnel sophistiqué tout en améliorant le rendement moteur en utilisant de l'énergie électrique plutôt que la puissance générée par le moteur.

» **PHARES HID AUTONIVELANTS.**
Les phares à décharge haute intensité (HID High-Intensity Discharge) au xénon sont jusqu'à trois fois plus éclairants que les phares classiques. Une fonction de correcteur automatique d'assiette maintient le faisceau sur la route.

ATTRAYANT
PAR TOUS
LES TEMPS



LEADER
RAFFINÉ



CINQ CATÉGORIES DE PERFORMANCE

conçues pour révéler la compétence de chaque véhicule Jeep® sur tous types de pistes.

» **MOTRICITÉ.** La motricité off road vous permet de conserver le contrôle sur les routes secondaires enneigées et les ponts verglacés. Vous pouvez gravir les dunes de sable escarpées et maîtriser les sentiers boueux. D'autres pourraient craindre les terrains sauvages, mais votre Grand Cherokee possède la motricité nécessaire pour maîtriser tous types de topographie.

» **DÉBATTEMENT.** Les systèmes de suspension du Grand Cherokee améliorent les performances sur route et hors-route en optimisant la souplesse, l'articulation des essieux et le débattement des roues. Grâce à cet équipement, si une ou plusieurs roues sont surélevées, le système 4x4 Jeep® aide les autres roues à rester plus longtemps au sol pour continuer d'avancer.

» **MANIABILITÉ.** Chaque Grand Cherokee est suffisamment athlétique pour évoluer dans des lieux étroits, surmonter les situations d'urgence et éviter les dégâts au soubassement, grâce à une direction précise et un empattement optimisé.

» **GARDE AU SOL.** Prenez la route en sachant que votre Grand Cherokee possède des angles d'attaque, de franchissement et de départ optimisés pour passer rondins, rochers et terrains accidentés sans encombre. Votre châssis est protégé, lui aussi, grâce à des plaques d'acier qui couvrent les éléments vitaux sous votre véhicule (optionnel).

» **PASSAGE À GUÉ.**³ Traversez jusqu'à 508 mm d'eau en toute confiance, grâce aux joints électriques et aux joints de corps, ainsi qu'à une prise d'air surélevée. Bien entendu, inspectez toujours toutes les voies d'eaux avant de vous y aventurer, afin de vous assurer qu'elles ne recèlent aucun piège imprévu.

*Remarque concernant cette brochure : Vous trouverez les clauses de non-responsabilité et de non-divulgateion en troisième de couverture.



Les capacités tout-terrain de la Jeep® Grand Cherokee vous protègent du monde et de ses soucis. Sur route ou sur piste, le Grand Cherokee vous aide à relever en toute sécurité les défis que Mère Nature vous réserve.









INTELLIGEMMENT ÉVOLUÉ. SON DESIGN
INTEMPOREL REFLÈTE LA SIMPLICITÉ DU
GÉNIE ET POURSUIT UN DESTIN DE RÉUSSITE
ERGONOMIQUE, PROGRESSANT VERS
LA GRÂCE À CHAQUE VIRAGE.





L'ARCHITECTURE MAÎTRISÉE EXPLOITE
AU MIEUX LES ESPACES. ELLE S'ADAPTE
AUX DÉSIRS DE SES OCCUPANTS,
AJOUTANT LA BEAUTÉ À UNE FORME
TOUJOURS FONCTIONNELLE.



VOICI LA VERSION OVERLAND®
SUMMIT, LE SUMMUM DU LUXE
ET LA JEEP® 4X4 LA PLUS
SOMPTUEUSE JAMAIS
CONSTRUITE. PUISSANCE ET
HABILETÉ. TECHNOLOGIQUEMENT
SUPÉRIEURE.
MAGNIFIQUEMENT RAFFINÉE.



Le Grand Cherokee Overland® Summit transporte ses occupants vers de nouvelles hauteurs. L'habitacle est extrêmement luxueux, équipé d'une garniture de siège en cuir cousue main de première qualité, disponible au choix en version New Saddle ou le nouveau et très classique Black, avec des coutures contrastées. Le logo emblématique de l'Overland® Summit est élégamment présenté sur les sièges en cuir avant et arrière. Le volant gainé de cuir, le tableau de bord et les portières sont parés d'inserts en bois véritable. Les aménagements de série abondent et offrent de nombreuses opportunités d'élever votre expérience de conduite vers des sommets de satisfaction.





ALPINE

» **SON IMMERSIF.** L'installation audio Alpine de haute qualité utilise un amplificateur de 506 watts à 12 canaux très puissant qui alimente neuf haut-parleurs et un subwoofer placés de manière optimale dans l'ensemble de l'habitacle (à partir du Limited).

» **TRANSPORTEZ AISÉMENT VOS BAGAGES.** Adaptez l'intérieur de votre véhicule à vos besoins. Le hayon à commande électrique s'ouvre sur un coffre de grande dimension, équipé d'une banquette arrière rabattable 60/40 et d'un siège passager entièrement rabattable.

» **CRUISE CONTROL ADAPTATIF (ACC).**⁴ L'ACC adapte automatiquement la vitesse de croisière pour conserver une distance préétablie entre vous et les véhicules qui vous précèdent.

» **CONFORT CLIMATISÉ.** Le conditionnement d'air automatique à deux zones (ATC) adapte constamment la température de l'air à l'intérieur de l'habitacle, afin de créer un environnement confortable.

» **SIÈGES AVANT CHAUFFANTS ET VENTILÉS.** Apportez rapidement de la chaleur par temps frais et rafraîchissez-vous agréablement quand les températures s'élèvent. Un petit ventilateur fait doucement circuler de l'air frais par les perforations de l'habillement des sièges (à partir du S-Limited).

» **DIVERTISSEMENTS.** Le système de divertissement arrière (DVD) comportant un écran pour la banquette arrière, une console située sur le plafonnier, un toit ouvrant classique, deux écouteurs sans fil et une commande à distance, est disponible en option.

ERREZ
SANS JAMAIS VOUS PERDRE



153





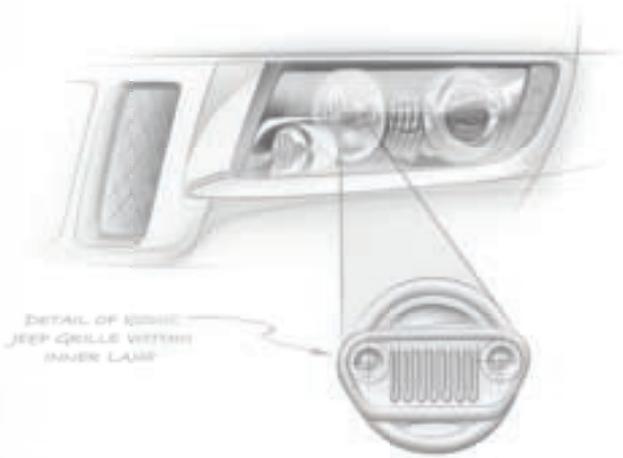
Savourez cet
environnement
inspiré. Chaque courbe
est exécutée avec maîtrise, à
l'intérieur comme à l'extérieur.
Où que vous alliez,
vous voyagez avec
élégance.



La Jeep® Grand Cherokee
tire son inspiration de la source
ultime - le monde dans lequel nous
évoluons. Vous découvrirez partout des
équipements luxueux, qui s'expriment
dans des détails conçus pour inspirer
et construits pour durer.



QUAND LES DÉTAILS DÉPASSENT LES ATTENTES LES PLUS FOLLES



BOIS VÉRITABLE. CUIR DE PREMIÈRE QUALITÉ. CHROME SATINÉ. JANTES EN FONTE D'ALLIAGE. DE L'ARTISANAT DES COUTURES À LA MAIN SUR SON VOLANT GAINÉ DE CUIR JUSQU'À L'INCLUSION JUDICIEUSE DE LA GRILLE EMBLÉMATIQUE DE JEEP® AUX ENDROITS OÙ VOUS L'ATTENDEZ LE MOINS, VOILÀ LES DÉTAILS QUI VOUS GARANTISSENT UNE EXPÉRIENCE DE CLASSE MONDIALE.



SON HABILITÉ NATURELLE EST EXCEPTIONNELLE

DANS LA PEAU SCULPTÉE DU GRAND CHEROKEE,
LES PROUESSES RENCONTRENT L'ÉQUILIBRE.
AUCUN DÉTAIL N'EST OUBLIÉ QUAND IL S'AGIT
D'ATTEINDRE LES SOMMETS EN MATIÈRE DE
DESIGN ET DE CONSTRUCTION.

» **MOTEUR DIESEL 3.0L CRD.** Optez pour le moteur diesel 3.0L CRD, qui fait preuve d'une grande efficacité énergétique et utilise une rampe à carburant sous haute pression reliée à des injecteurs piézoélectriques qui permettent de brûler davantage le carburant. Équipé d'un turbocompresseur à géométrie variable et d'un filtre à particules, le moteur diesel 3.0L CRD contribue à la réduction de la consommation de carburant, des émissions de gaz d'échappement et des nuisances sonores.

» **MOTEUR ESSENCE 3.6L V6.** Le Pentastar libère une puissance suffisante pour tracter 2.268 kg. Son double arbre à cames en tête (DOHC) et ses améliorations structurelles lui permettent de réaliser de grosses économies de carburant.

» **MOTEUR ESSENCE 5.7L V8.** Ce moteur puissant développe 352 CV et un couple robuste de 520 N•m qui lui permettent de remorquer jusqu'à 3.500 kg.⁶ En vitesse de croisière, la technologie d'économie de carburant transforme ce huit cylindres en un quatre cylindres, modèle de rendement. Le changement de configuration ne se fait pas ressentir et, quand vous appuyez sur la pédale, les huit cylindres récupèrent rapidement leur vitalité.

» **MOTEUR ESSENCE 6.4L SRT8.** La Jeep® Grand Cherokee SRT est équipée d'un moteur essence puissant de 6.4L. Ce moteur extrêmement performant vous propulse de 0 à 100 km/h en 5 secondes. Il atteint une vitesse maximale de 257 km/h pour dominer le circuit.

» **QUADRA-TRAC II®.** Ce système 4x4 offre un antipatinage toutes vitesses qui vous aide à maintenir le cap. En cas de patinage des roues, le couple peut être transféré sur l'essieu qui présente la plus grande adhérence. Le réducteur est capable de prouesses pour le gravisement de roches.



» **QUADRA-DRIVE® II.** Ce système 4x4 met la performance à portée de main. Un différentiel électronique à glissement limité (ELSD) transfère jusqu'à 100% du couple aux roues motrices et vous aide à avancer dans toutes situations.

» **SELEC-TERRAIN.®** Choisissez parmi cinq configurations différentes qui s'adaptent à l'état de la route. Selec-Terrain coordonne de nombreux systèmes en même temps, et notamment les systèmes d'aide au démarrage en côte (HSA), de contrôle de vitesse en descente (HDC), l'antipatinage, l'Electronic Stability Program (ESP),⁷ ainsi que la transmission, les différentiels et le moteur, afin de proposer une motricité supérieure à tout moment.

» **QUADRA-LIFT.®** Ce système de suspension pneumatique fermé utilise des ressorts pneumatiques à quatre coins qui permettent un trajet amorti et confortable à toutes les altitudes. Par une simple pression du doigt, vous pouvez aisément relever votre véhicule de manière à obtenir une garde au sol de 271 mm maximum, afin de braver les ornières et les rochers. Ou l'abaisser de 40 mm pour faciliter l'entrée, la sortie et le chargement du véhicule.

» **SYSTÈMES DE SUSPENSION.** Les suspensions avant et arrière indépendantes offrent une meilleure sensation de précision et de contrôle. Les berceaux de suspension isolés permettent d'amortir toutes les irrégularités que les routes et les pistes vous présentent.



» **DESIGN INTÉMPIREL.** Grâce à un profil ciselé et des proportions idéales, le look est impressionnant. Orné d'une calandre traditionnelle à sept ouïes et de passages de roue trapézoïdaux, sa finition et son ajustement sont réalisés avec une précision d'orfèvre. Des surplombs courts, une garde au sol élevée et une posture large permettent de couronner le Grand Cherokee roi de la performance.

» **INGÉNIERIE HORS PAIR.** Vous avez le choix entre l'un des deux systèmes 4x4 conçus par Jeep®. Dans le même temps, des suspensions avant et arrière indépendantes offrent une expérience qui rappelle les berlines les plus coûteuses.



» **CONFORT ABONDANT.**

Une abondance de détails de classe mondiale, des coutures faites à la main, des accents en chrome et un environnement soigneusement sculpté transportent les passagers du Grand Cherokee dans un luxe sans égal.

MONTREZ-VOUS À LA HAUTEUR

QUADRA-LIFT® EXCLUSIVE² SUSPENSION À AIR

LES TECHNOLOGIES DE PRÉCISION S'ASSOCIENT POUR VOUS OFFRIR UN CONTRÔLE ULTIME DE LA HAUTEUR DU VÉHICULE. D'UNE SEULE PRESSION, VOUS MAÎTRISEZ LE TERRAIN SUR LEQUEL VOUS ÊTES.

PARK MODE



Faites une entrée gracieuse et une sortie élégante. Un Grand Cherokee abaissé de 40mm pour une entrée, une sortie et un chargement plus facile.



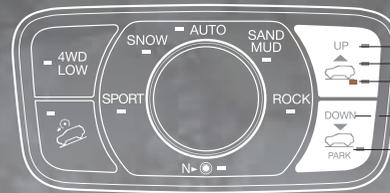
AERO MODE



HAUTEUR
NORMALE
DU VÉHICULE

Sans toucher à un seul bouton, amélioration de l'aérodynamique grâce à une baisse automatique de 15mm de la hauteur de caisse à partir de 96km/h.





Off Road 2 (+65 mm)

Off Road 1 (+33 mm)

Hauteur normale du véhicule

Aero - automatique au-dessus de 96 km/h (-15 mm)

Park (-40 mm)

MODE OFF ROAD 1



En ajoutant 33 mm, vous gagnez la hauteur qui vous permet de passer les obstacles et de rejoindre des passages pendant les trajets hors route.

MODE OFF ROAD 2



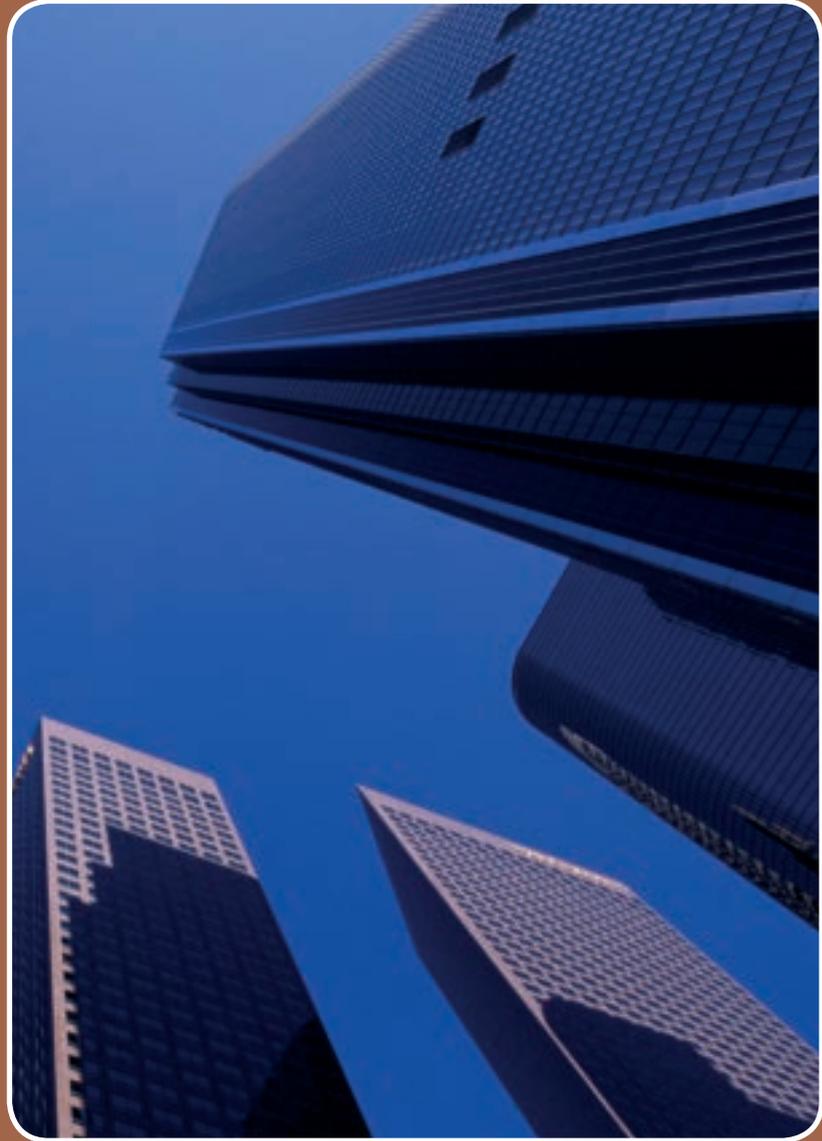
En relevant le véhicule de 65 mm, la garde au sol atteint 271 mm et permet d'aborder des conditions sortant de l'ordinaire.



DOUBLE VISIONNAIRE



OPTEZ POUR CE TOIT
OUVRANT PANORAMIQUE
COMMANDVIEW QUI EST UN
TOIT COULISSANT À DEUX
PANNEAUX VITRÉS (DONT
UN PANNEAU FIXE) POUR
EXPLORER DE NOUVEAUX
HORIZONS. LE PARE-SOLEIL
ÉLECTRIQUE FOURNIT
L'OMBRAJE NÉCESSAIRE.



INTERACTION

LE SYSTÈME MULTIMÉDIA UCONNECT® PROPOSE UNE SÉRIE DE SERVICES DE COMMUNICATION ET DE DIVERTISSEMENT DIRECTEMENT DANS VOTRE VÉHICULE, RASSEMBLÉS AU SEIN D'UN MEDIA CENTER UCONNECT. GRÂCE AUX NOMBREUSES INFORMATIONS PRATIQUES, DÉCOUVREZ COMMENT VOUS SOUHAITEZ VOUS CONNECTER SUR DRIVEUCONNECT.COM.

» **NAVIGATION GARMIN®**. Partez dans la bonne direction grâce à un Système Multimédia qui intègre Garmin, la marque la plus renommée en matière de navigation GPS. Il est équipé de l'interface intuitive de Garmin et d'une navigation avec indication de voie, dans un écran inséré d'usine dans le tableau de bord.





UCONNECT® MULTIMEDIA

» **NAVIGATION.** Fournit un système de navigation GPS performant et permet une saisie des destinations par commande vocale ; le « Traffic Message Channel » vous fournit les dernières informations relatives à la circulation en temps réel. Il peut également localiser les restaurants à proximité, les magasins, les hôpitaux ou des points d'intérêt locaux. Vous recevrez également des mises à jour sur les accidents, les routes barrées et l'affluence sur les axes routiers.

» **TÉLÉPHONE.** Téléphoner en conduisant n'a jamais été plus facile, ni plus responsable. Le UConnect Phone est un système de communication embarqué à commande vocale qui vous permet de discuter en main-libre sur votre téléphone compatible Bluetooth®. Ce système synchronise votre carnet d'adresses téléphonique compatible Bluetooth® - jusqu'à 1.000 entrées - chaque fois que vous entrez dans votre véhicule.

» **DIVERTISSEMENT.** Gérez tous vos médias. Vous bénéficiez de six manières d'accéder au système audio. CD/DVD, lecteur MP3, port USB, prise d'entrée auxiliaire, stockage sur disque dur, système de commande vocale et streaming audio via Bluetooth.

» **COMMANDE VOCALE.** Elle simplifie la conduite en vous permettant de garder les yeux sur la route et les mains sur le volant. Sélectionnez vocalement les stations radio, appelez ou répondez au téléphone, sélectionnez les destinations de navigation et enregistrez des mémos vocaux. Cette technologie peut même apprendre à mieux reconnaître votre voix et peut comprendre des ordres en néerlandais, anglais, français, allemand, italien et espagnol.



EN
DIRECT
DE
L'ENVERS
DU DÉCOR







» **ACCÈS SANS EFFORT.** Conçu pour la beauté autant que pour les aspects pratiques, le hayon à commande électrique ajoute une accessibilité élégante au coffre du Grand Cherokee.

Le système à distance Keyless Enter-N-Go est en main-libre grâce au porte-clés. Vous pouvez donc garder ce que vous avez en main sans devoir farfouiller dans vos poches pour ouvrir le coffre.

» **CONFORT COPIEUX.** Les passagers de la seconde rangée sont traités comme ceux de la première, grâce à un espace généreux pour les jambes à l'arrière, des sièges chauffants qui offrent une chaleur instantanée quand les températures chutent, ainsi qu'une possibilité d'inclinaison qui permet aux passagers d'ajuster à leur goût la position du siège, jusqu'à 12 degrés vers l'arrière, pour un confort maximal.

» **COFFRE SPACIEUX.** Une variété de configurations des sièges vous offre de nombreuses options pour transporter les personnes, les animaux et les objets. Quand la banquette arrière est relevée, l'espace disponible est de 782 l. Quand les sièges arrière sont rabattus, la capacité passe généreusement à 1 554 l. Le coffre arbore des finitions de protection chromées et quatre boucles d'arrimage.

» **TRÉSORS CACHÉS.** Une lampe de poche amovible et rechargeable s'intègre dans le coffre arrière, à portée de main. Sous le plancher du coffre se trouvent deux bacs de rangement amovibles. À l'avant, les espaces de rangement personnel abondent, comme les vide-poches côté conducteur et côté passager, des compartiments pour les cartes, une boîte à gants digne d'une caverne, une console centrale et un vide-poches central couvert afin de conserver les objets de valeurs en sécurité et hors de vue.



PROTECTRICE
TOUS AZIMUTS

SÛRETÉ & SÉCURITÉ

ENTOUREZ-VOUS D'UN ARSENAL DES DERNIÈRES TECHNOLOGIES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ. LA JEEP® GRAND CHEROKEE VOUS EMMÈNE, VOUS ET LES VÔTRES, DANS LA SÉRÉNITÉ, QUELLES QUE SOIENT LES CONDITIONS DE CIRCULATION. ELLE VOUS GARDE HÉROÏQUEMENT À L'ABRI DANS UN ENVIRONNEMENT QUI SAURA BIEN VOUS SERVIR. ALLEZ DE L'AVANT, EN TOUTE CONFIANCE.

BLIND SPOT MONITORING¹⁴ ET REAR CROSS-PATH DETECTION.¹⁰

Ces systèmes surveillent en permanence l'espace qui vous sépare des autres véhicules. Quand quelque chose arrive dans un angle mort sur le côté ou à l'arrière, vous en êtes averti par des témoins lumineux sur les rétroviseurs extérieurs et/ou par un signal sonore.

FORWARD COLLISION WARNING (FCW).¹²

Même le conducteur le plus attentif appréciera l'assistance apportée par ce système d'avertissement. Si vous approchez un véhicule trop rapidement, le Grand Cherokee vous en informe pour vous permettre de prendre les mesures qui s'imposent.

UN SYSTÈME SÛR D'AIRBAGS.¹³

De série sur toute la gamme : des airbags de type rideau à déploiement sur toute la longueur, des airbags latéraux de type thorax montés dans les sièges avant et des airbags avant à déploiement variable de dernière génération se conjuguent pour assurer votre protection.

APPUIE-TÊTE ACTIFS AVANT.¹¹

Efficace, ce dispositif de sécurité contribue à éviter les blessures à la nuque. Les appuie-tête réagissent automatiquement et se règlent pour vous protéger lors de collisions par l'arrière.

DISPOSITIF ANTI-RETOURNEMENT (ERM).⁶

Si la situation se gâte, l'ERM réagit immédiatement pour vous aider à conserver la stabilité et le contrôle du véhicule.

ELECTRONIC STABILITY PROGRAM (ESP).⁷

Un réseau de capteurs de sécurité vous aide à garder le contrôle et fournit une assistance immédiate lorsque les capteurs détectent que le véhicule risque de quitter la voie que vous vous êtes tracée. L'ESP coordonne le dispositif anti-retournement (ERM), le système de freinage antiblocage (ABS) et l'assistance au freinage, l'antipatinage toutes vitesses et le stabilisateur d'attelage (TSC), et il les fait réagir dès que le besoin s'en fait sentir.

SYSTÈME D'AIDE À LA DESCENTE (HDC)⁶ ET ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HSA).

Ces systèmes répondent toujours à l'appel pour vous aider quand vous avez de besoin tourner, monter ou descendre une montagne en toute sécurité.

STABILISATEUR D'ATTELAGE (TSC).⁷

Les vents latéraux et la circulation ne parviendront pas à faire osciller votre charge. Inclus dans le système ESP, le TSC vous permet de garder le contrôle de la trajectoire de votre véhicule et des objets remorqués.

CRUISE CONTROL ADAPTATIF (ACC).⁴

L'ACC adapte automatiquement la vitesse de croisière pour conserver une distance préétablie entre votre Grand Cherokee et les véhicules qui vous devancent.

SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE SENTRY KEY®.

Grâce à un code exclusif intégré à la clé et correspondant uniquement à votre véhicule, votre Grand Cherokee reste là où il doit être.

PHARES BI-XÉNON À CORRECTEUR AUTOMATIQUE D'ASSIETTE.

Plus éclairants, plus efficaces, plus sécuritaires. Les phares bi-xénon à décharge haute intensité (HID High-Intensity Discharge) sont jusqu'à trois fois plus lumineux que les phares traditionnels. Une fonction de correcteur automatique d'assiette maintient le faisceau sur la route ; les feux s'atténuent automatiquement en cas de circulation sur l'autre voie.

PARK ASSIST : AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE.

Le système d'aide au stationnement du Grand Cherokee vous aide à vous nicher dans les places de stationnement : il détecte les objets situés devant ou derrière votre véhicule et émet un signal sonore pour vous avertir que vous êtes trop proche pour manœuvrer confortablement.

PARKVIEW : CAMERA DE REcul.

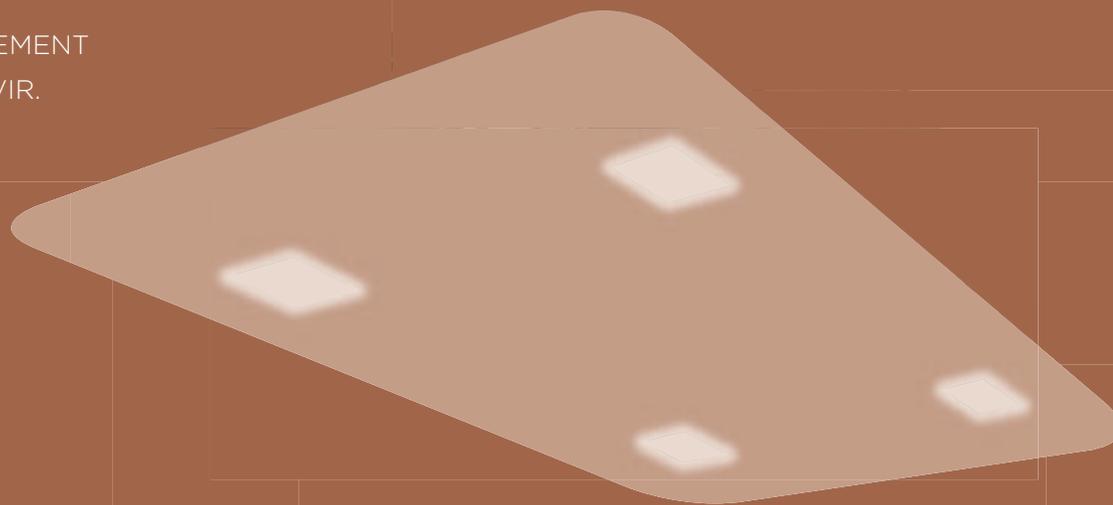
Faites marche arrière avec élégance. La caméra de recul porte à votre attention des objets qui vous étaient invisibles auparavant.

ESSUIE-GLACES À CAPTEURS DE PLUIE ET ASSISTANCE AU FREINAGE SOUS LA PLUIE.

L'arrivée d'un orage affectera peu votre conduite quotidienne. Les essuie-glaces avant se mettent en marche dès qu'ils détectent des gouttes de pluie et un système de freinage intelligent contribue à garder les disques de frein secs sur les chaussées humides.

SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS).

Les avantages de l'ABS sur route glissante ou humide sont bien connus. Ce système de pointe détecte si le véhicule roule sur un terrain accidenté et se met en configuration tout-terrain pour vous aider à garder le maximum de contrôle.





LE PRESTIGE
VOUS ATTEND



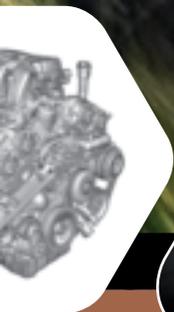


LAREDO

Le Laredo est livré avec tous les raffinements de série qui font du Grand Cherokee un véhicule de classe mondiale. Il se la joue furtive notamment grâce à son tableau de bord à double paroi et ses vitres acoustiques. Une importante économie de carburant et une distance de conduite étendue vous laissent le temps de profiter du paysage entre chaque plein.

DE SÉRIE :

- > Moteur diesel 3.0L V6 CRD
- > Système 4x4 permanent Quadra-Trac II®
- > Système de la gestion de la motricité Selec-Terrain
- > Transmission automatique avec système de sélection électronique (ERS)
- > Châssis UniFrame
- > Electronic Stability Program (ESP)⁷
- > Feux antibrouillard avant et arrière
- > Hayon arrière avec lunette articulée
- > Rétroviseurs électriques, chauffants en couleur carrosserie
- > Galerie avec longerons latéraux chromés
- > Conditionnement d'air automatique bizona à infrarouge
- > Keyless Enter-N-Go
- > Sièges en tissu
- > Phares à décharge de haute intensité (HID) autonivelant (Bi-Xénon) avec lave-phares
- > Ordinateur de bord (EVIC)
- > Essuie-glaces avec capteurs de pluie
- > UConnect Tunes Système Multimédia avec disque dur de 30GB
- > Siège avant passager rabattable
- > Volant gainé de cuir inclinable et télescopique
- > Cruise Control
- > Jantes 18" en alliage poli
- > Airbags frontaux de dernière génération à déploiement variable
- > Airbags latéraux de type rideau
- > Airbags de thorax dans les sièges avant
- > Stabilisateur d'attelage (Trailer Sway Control)
- > Appuie-tête actifs à l'avant
- > Contrôle de la pression des pneumatiques avec témoin



LIMITED

La version Limited ajoute juste la bonne quantité de raffinement pour profiter davantage de chaque voyage. Il mérite le respect grâce à sa puissance et son autonomie étendues. Le Limited vous offre également d'impressionnantes capacités grâce aux prouesses du système 4x4 Quadra-Trac II® et de gestion de la motricité de pointe Selec-Terrain®.

DE SÉRIE EN PLUS DE L'ÉQUIPEMENT DU LAREDO :

- > Sièges gainés de cuir
- > Sièges chauffants à la première et la seconde rangée (places extérieures)
- > Phares Bi-Xénon (HID) SmartBeam autonivelant avec lave-phares
- > UConnect Phone système de téléphone main-libre
- > Système audio de pointe Alpine
- > Système d'assistance au stationnement avant et arrière ParkAssist®10
- > Caméra de recul ParkView®10
- > Jeep Memory System
- > Finition chromée de l'espace de chargement





Le Grand Cherokee Overland® est livré avec tout le raffinement là où il faut, remportant le prix du véhicule le plus luxueux de sa classe.² Allez de l'avant et ajoutez les options désirées. Cela ne fera qu'augmenter les capacités authentiques et le luxe enviable de l'Overland.

DE SÉRIE EN PLUS DE L'EQUIPEMENT LIMITED :

- > Système 4x4 permanent Quadra-Drive II®
- > Suspension pneumatique Quadra-Lift®
- > Sièges gainés de cuir Nappa
- > Toit ouvrant panoramique à deux panneaux CommandView®
- > Blind Spot Monitoring et Rear Cross Path Detection
- > Cruise Control Adaptatif
- > Forward Collision Warning
- > Hayon électrique
- > Sièges chauffants à la première et la seconde rangée (places extérieures)
- > Volant gainé de cuir avec bois véritable
- > Tableau de bord et accoudoirs gainés de cuir
- > Vitres surteintées
- > Volant chauffant inclinable et télescopique
- > UConnect GPS Système Multimédia avec navigation et disque dur de 30GB
- > Jantes 20" en alliage couleur Satin Carbon
- > Sièges ventilés à l'avant





La grandeur s'exprime dans chaque détail de l'Overland Summit®. À l'intérieur comme à l'extérieur, il est rempli de détails luxueux surprenants et de fonctionnalités avancées, pour vous aider à faire ce que vous voulez, où vous le voulez: Go Anywhere, Do Anything®. Le Grand Cherokee Overland Summit vous offre une expérience au-dessus du lot.

DE SÉRIE EN PLUS DE
L'ÉQUIPEMENT OVERLAND :

- > Intérieur raffiné avec tableau de bord recouvert de cuir Nappa New Saddle ou Black avec surpiqûre Saddle
- > Sièges gainés de cuir Nappa avec surpiqûre contrastée et logo Summit sur le dossier des sièges
- > Calandre en nid d'abeille chromée
- > Inserts en bois véritable Black Olive Ash Burl
- > Jantes exclusives 20" en alliage poli avec reflet Satin Silver
- > Feux anti-brouillard avant habillés de chrome
- > Tapis de sol noir de luxe avec logo Jeep brodé





SRT®

De sa posture agressive à sa vaste réserve de composants inspirés de la course automobile, le Grand Cherokee SRT® déploie des performances élevées et une technologie extrême. Sous son capot ventilé bat le cœur d'une propulsion époustouflante de 461 CV, qui alimente un système 4x4 avec amortissement adaptatif. Résultat: une vitesse de pointe de 257 km/h à vous couper le souffle.

DE SÉRIE EN PLUS DE L'ÉQUIPEMENT OVERLAND

- > Moteur HEMI® 6.4 L V8
- > Système 4x4 actif à la demande Quadra-Trac®
- > Système de motricité Selec-Track avec modes Track, Sport, Auto, Snow et Tow
- > Transmission automatique avec palettes de changement de vitesse au volant et Auto Stick
- > Différentiel électronique arrière à glissement limité
- > Freins SRT performants avec étriers Brembo® rouges à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière
- > Direction SRT entièrement hydraulique axée sur les performances
- > Portes, tableau de bord et accoudoir central gainés de cuir
- > Double prises d'air sur le capot
- > Volant SRT chauffant
- > Jantes 20" en alliage avec pneus Run-Flat
- > Système audio Harman Kardon exclusif avec 19 haut-parleur et subwoofer





CE VOYAGE
ÉTONNANT
NE S'ARRÊTE
JAMAIS





Jeep®

Cette brochure est une publication de Chrysler Group LLC. Toutes les illustrations et spécifications de produits reposent sur les informations disponibles au moment de l'autorisation de publication. Chrysler Group LLC se réserve le droit de modifier de façon sporadique, sans avis préalable ou obligation, les tarifs, spécifications, couleurs et matériaux, et de modifier ou interrompre la production de modèles lorsque l'amélioration des produits l'exige ou pour des raisons de conception et/ou de marketing. Jeep, la calandre Jeep, Grand Cherokee, Selec-Terrain, Pentastar, HEMI, Quadra-Drive II, Quadra-Trac II, Quadra-Lift, Enter-N-Go, Sentry Key, SmartBeam, Mopar et UConnect sont des marques déposées de Chrysler Group LLC. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Brembo est une marque déposée de FreniBrembo S.P.A. Alpine est une marque déposée d'Alpine Electronics, Inc. Tous droits réservés. © 2012 Chrysler Group LLC.

Lorsque votre véhicule Jeep® arrive au terme de sa longue vie d'aventures, nous la reprenons et l'éliminons de manière écologique, conformément à la directive de l'UE relative aux véhicules hors d'usage* - mais d'ici là, adonnez-vous au plaisir de la conduite !* Applicable conformément aux dispositions réglementaires nationales respectives concernant les véhicules d'un PTAC maximum de 3,5 t. Les véhicules Jeep sont conformes aux exigences légales applicables en matière de recyclage depuis plusieurs années maintenant. Un réseau de points de collecte et d'ateliers de démontage est disponible pour accueillir les véhicules en fin de vie, où le vôtre en particulier peut être recyclé dans le respect de l'environnement. Dans le même temps, nous travaillons au développement et à l'amélioration constante des possibilités de recyclage des véhicules et des pièces détachées, ce qui signifie qu'avec les véhicules Jeep, nous continuerons également de répondre aux quotas réglementaires de recyclage à l'avenir. Pour de plus amples informations, appelez le 00800 04265337.

⁽¹⁾ Ne tentez pas de passage à gué à moins que la profondeur du cours d'eau soit inférieure à 50 cm. Traverser une étendue d'eau peut causer des dommages qui risquent de ne pas être couverts par la garantie véhicule neuf. Pratiquez la conduite hors route de manière responsable dans des zones approuvées.⁽²⁾ ACC est un système de confort pour le conducteur, en aucun cas un substitut à l'implication active du conducteur. Le conducteur doit rester vigilant face aux conditions de circulation et être prêt à freiner pour éviter les collisions. ⁽³⁾ Aucun système, aussi sophistiqué soit-il, ne peut révoquer les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Le rendement est limité par l'adhérence disponible, qui peut être altérée par la neige, le verglas et autres conditions de circulation. Lorsque le témoin d'avertissement ESP clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. La prudence est toujours de rigueur ; adaptez votre conduite aux conditions de circulation. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité. ⁽⁴⁾ Votre téléphone doit prendre en charge le profil d'accès à l'annuaire téléphonique PBAP (Bluetooth Phone Book Access Profile). ⁽⁵⁾ Vérifiez toujours de visu tout autour de vous avant de faire marche arrière. ⁽⁶⁾ Asseyez-vous correctement avec une position d'appui-tête adaptée. Ne posez jamais rien devant l'appui-tête. ⁽⁷⁾ Le système FCW est uniquement un système d'avertissement de collision pour l'avant du véhicule qui n'agit en aucun cas sur la trajectoire du véhicule pour éviter la collision, ce n'est en aucun cas un substitut à l'implication active du conducteur. Le conducteur doit rester vigilant face aux conditions de circulation et être prêt à freiner pour éviter les collisions. ⁽⁸⁾ Les airbags frontaux de dernière génération dont est équipé ce véhicule sont certifiés conformes à la nouvelle réglementation fédérale américaine relative aux airbags de pointe. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours mettre leur ceinture et occuper la banquette arrière du véhicule. Les enfants en bas âge voyageant dans un siège fixe dos à la route ne doivent jamais être installés à l'avant d'un véhicule muni d'un airbag pour passager avant. Le port correct et systématique de la ceinture de sécurité est obligatoire. ⁽⁹⁾ Vérifiez toujours de visu la présence de véhicules avant de changer de voie.

13C1JGCBF1201 (1.5M)