

GRAND CHEROKEE SRT



www.jeep.be - www.jeep.lu

Les illustrations et caractéristiques sont basées sur des informations disponibles au moment de l'impression. Si les descriptions sont supposées exactes, leur précision n'est pas garantie. Sans préavis ni obligation, Chrysler Group LLC se réserve le droit d'apporter des changements en matière de prix, caractéristiques, couleurs et matériaux, de changer ou d'arrêter la production d'un modèle. Contactez votre Concessionnaire Agréé pour plus de détails. Jeep® et la calandre Jeep® sont des marques déposées de Chrysler Group LLC.

E.R.: Fiat Group Automobiles Belgium NV, Cédric Donck - rue Jules Cockx 12a - 1160 Bruxelles, TVA BE 0400.354.731. Imprimé en Belgique.

Jeep

PUISSANCE ET PERFORMANCE, AVEC L'ÂME D'UNE VOITURE DE COMPÉTITION
NÉE POUR RÉGNER SUR LA ROUTE; ÉMOTION, AVEC SES NOMBREUX DÉTAILS
ET SPÉCIFICITÉS; TECHNOLOGIE, POUR ASSURER DES PERFORMANCES
OPTIMALES DANS TOUTES LES CIRCONSTANCES; UN V8 EXTRAORDINAIRE
MIS AU POINT POUR VOUS APPORTER ÉMOTION ET SENSATIONS FORTES:

TEL EST L'ADN DU GRAND CHEROKEE SRT®. LE SUV SPORTIF DE JEEP A ÉTÉ
CONÇU EN COLLABORATION AVEC SRT (STREET AND
RACING TECHNOLOGY), LE PRÉPARATEUR ATTITRÉ
DES VÉHICULES DU GROUPE CHRYSLER DEPUIS 50
ANS. DÉCOUVREZ LES PERFORMANCES DE SON NOUVEAU MOTEUR ET PRÊTEZ
ATTENTION À CHAQUE DÉTAIL: ÊTES-VOUS PRÊT À TENTER L'EXPÉRIENCE?





S

PUISSANTE, COMME SAIT SI BIEN LE FAIRE JEEP®. AGRESSIVE, COMME SAIT SI BIEN LE FAIRE SRT. LE GRAND CHEROKEE SRT® EST NÉ POUR RÉGNER SUR LA ROUTE. CHAQUE DÉTAIL SOULIGNE SON CÔTÉ SPORTIF : SON CAPOT MOTEUR MUNI D'OUÏES FACILITANT LE REFROIDISSEMENT, SA SUSPENSION AVEC AMORTISSEURS ACTIFS OU SES ÉNORMES FREINS BREMBO. VOUS VOICI PRÊT À PRENDRE LE CONTRÔLE DE LA ROUTE.

R

T

8



Vous remarquerez immédiatement les nombreux détails du Grand Cherokee SRT® qui rappellent l'âme sportive du véhicule et lui donnent son apparence dynamique : avec deux sorties d'échappement chromées noires de 100mm, des feux de jour à LED et des prises d'air permettant d'optimiser le refroidissement moteur, le Grand Cherokee SRT® ne concède aucun compromis.

RACING

S L'INTÉRIEUR DU GRAND CHEROKEE SRT® EST À LA FOIS CONFORTABLE ET SPACIEUX. CHAQUE ÉLÉMENT A ÉTÉ SOIGNEUSEMENT ÉTUDIÉ POUR VOUS OFFRIR

R TOUTES LES APPARENCES ET LES SENSATIONS DE CONDUITE D'UN VÉHICULE DE COMPÉTITION: VOLANT SPORT AVEC PALETTES DE CHANGEMENT DE

T VITESSE, SIÈGES BAQUETS EN CUIR SUÉDÉ PERFORÉ ET CUIR NAPPA, INSERTS CARBONE, PÉDALIER SPORT, UN MAXIMUM DE SPORTIVITÉ ET DE CONFORT

8 AU SERVICE DES SENSATIONS DU CONDUCTEUR!





Confort peut-il rimer avec sportivité? Le Grand Cherokee SRT® est le mélange parfait de ces deux philosophies avec notamment des sièges baquets chauffés qui assurent une tenue et un maintien latéral digne des plus grandes sportives. De plus les sièges avant sont ventilés.



Avec son style sans compromis, le Grand Cherokee SRT® est inimitable : sorties d'échappement de 100 mm, ouïes sur le capot, étriers de frein Brembo permettent d'obtenir des performances d'exception avec, par exemple, une distance de freinage de 35 mètres entre 100 km/h et 0 km/h.





TECHNOLOGY

S LE GRAND CHEROKEE SRT®, PUISSANCE ET TECHNOLOGIE À L'ÉTAT PUR:
R CRUISE CONTROL ADAPTATIF, AIRBAGS À DÉPLOIEMENT VARIABLE, CAMÉRA
T DE REcul PARKVIEW™, ESP, FORWARD COLLISION WARNING, BLIND SPOT
8 MONITORING, SYSTÈME KEYLESS ENTER-N-GO™, PROJECTEURS BI-XÉNON
AVEC TECHNOLOGIE SMARTBEAM™, TOUT EST RÉUNI POUR VOUS OFFRIR
UN PLAISIR DE CONDUITE MAXIMAL, TOUT EN VOUS GARANTISSANT UNE
SÉCURITÉ OPTIMALE.



5 modes différents pour 5 manières de régner sur la route en toute sécurité. Le système Selec-Track[®] du Grand Cherokee SRT[®] permet de modifier directement, depuis l'habitacle, différents paramètres tels que la suspension, la sensibilité du différentiel ou la répartition du couple. À bord, toutes les données sont rapidement visualisables et apportent un confort et une sécurité qui vous donneront envie de reprendre la route : écran tactile commandant le lecteur multimédia, le système de navigation 3D avec disque dur de 30GB ou encore le système hifi à 19 haut-parleurs.

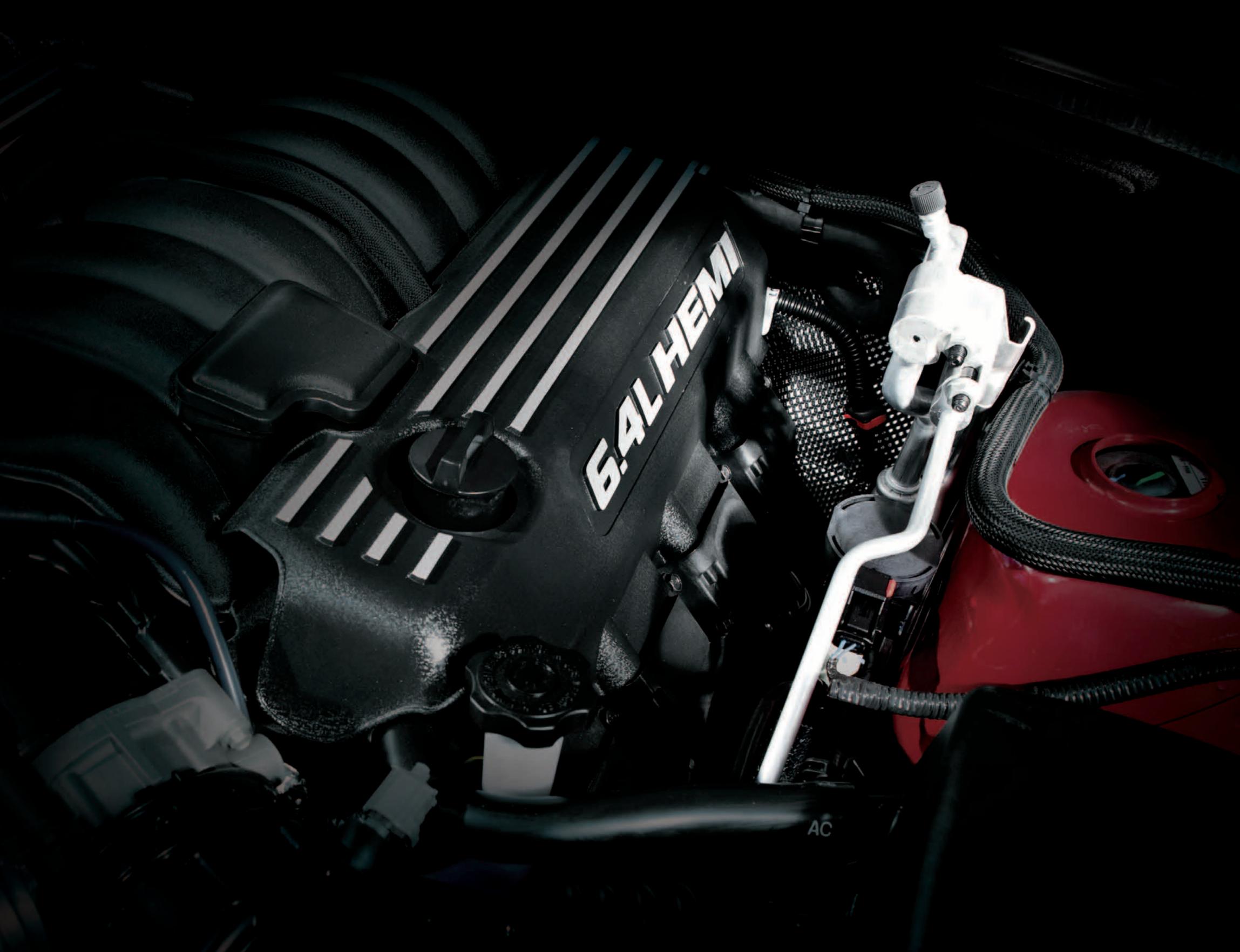


8

V8 ENGINE

S
R
T
8

LE GRAND CHEROKEE SRT® EST DOTÉ D'UN MOTEUR DIGNE DES PLUS GRANDES SPORTIVES : LE 6,4 L V8 HEMI OFFRE UNE PUISSANCE DE 468 CH (344 KW) ET UN COUPLE MAXIMUM DE 624 NM. CÔTÉ PERFORMANCES, LE GRAND CHEROKEE SRT® PASSE DE 0 À 100 KM/H EN 5,0 SECONDES ET PEUT ATTEINDRE UNE VITESSE MAXIMALE DE 257 KM/H. CES CHIFFRES DÉMONTRENT TOUT LE POTENTIEL DU GRAND CHEROKEE SRT®, TOUJOURS PRÊT À RELEVER LES DÉFIS !



L'approche sportive du Grand Cherokee SRT® se manifeste jusque dans le système de transmission animé par une boîte de vitesses automatique ou séquentielle à 5 rapports. Cette boîte de vitesses parvient sans difficulté à dompter les 468ch du puissant V8, et procure ainsi au conducteur des sensations de conduite et un plaisir inégalés.

LE GRAND CHEROKEE SRT® EST DISPONIBLE EN 4
COLORIS ET EST ÉQUIPÉ DE SÉRIE D'UNE SELLERIE
EN CUIR SUÉDÉ PERFORÉ ET EN CUIR NAPPA. PLUS
QUE JAMAIS, CE VÉHICULE SE DÉMARQUE AVEC SON
STYLE SANS COMPROMIS.



Deep Cherry Red



Brilliant Black



Bright Silver



Mineral Gray

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	
CONFIGURATION	8 en V
CAPACITÉ (CM³)	6.417
SOUPAPES	16
ALÉSAGE PISTON X COURSE (MM)	103,9 x 94,5
RAPPORT DE COMPRESSION	10.9:1
TYPE DE CARBURANT	Sans plomb (premium recommandé)
SYSTÈME D'INJECTION DE CARBURANT	Séquentiel MPI
PUISSANCE MAX.- KW (CV) À TPM	344 (468) @ 6.250
COUPLE MAX. - NM À TPM	624 @ 4.100

TRANSMISSION	
BOÎTE DE VITESSES	Automatique à 5 rapports

SUSPENSION	
AVANT	Suspension amortisseurs adaptatifs Bilstein ; bras indépendant court/long (SLA), ressorts hélicoïdaux, barre de stabilisation avant
ARRIÈRE	Suspension amortisseurs adaptatifs Bilstein ; suspension arrière indépendante Multi-link, ressorts hélicoïdaux, bras de commande inférieur en aluminium, articulations supérieures indépendantes (tension, courbure, pincement), barre de stabilisation arrière

DIRECTION ASSISTÉE	
TYPE	Boîtier de direction à crémaillère électrique : HPS (direction assistée hydraulique)
RAPPORT GLOBAL	17.5 :1
NOMBRE DE TOURS DE VOLANT (EN BUTÉE)	3,396
DÉGAGEMENT POUR VIRAGE (BORD À BORD EN MÈTRES)	11,625

FREINS	
AVANT	Étrier à 6 pistons fixes (380 x 34 mm) avec ABS, avec logement mono-bloc en aluminium
ARRIÈRE	Étrier à 4 pistons fixes (350 x 28 mm) avec ABS, avec logement mono-bloc en aluminium

DIMENSIONS	
HAUTEUR MAX. - (MM)	1.749
LONGUEUR (MM)	4.846
LARGEUR (MM)	1.943 sans rétroviseurs / 2.154 avec rétroviseurs
EMPATTEMENT (MM)	2.914
VOIE AVANT / ARRIÈRE (MM)	1.669 / 1.661

CAPACITÉ 4 X 4	
SYSTÈME	Quadra-Trac Active on demand. Transmission 4x4 permanente calibrée onroad.
GARDE AU SOL PENDANT LA MARCHÉ - AVANT / ARRIÈRE (MM)	203
ANGLE D'APPROCHE / DE FRANCHISSEMENT / DE DÉPART (DEGRÉS)	18,5 / 17,8 / 21,9

POIDS ET CAPACITÉS	
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (KG)	2.418 min / 2.458 max
POIDS MAXIMUM AUTORISÉ (KG)	2.949
POIDS DE REMORQUE MAX. - REMORQUE AVEC FREIN (KG)	2.268
POIDS DE REMORQUE MAX. - REMORQUE SANS FREIN (KG)	750
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR (L)	93,1
VOLUME DE CHARGE - SIÈGES RELEVÉS (L)	782
VOLUME DE CHARGE - SIÈGES RABAISSÉS (L)	1.554

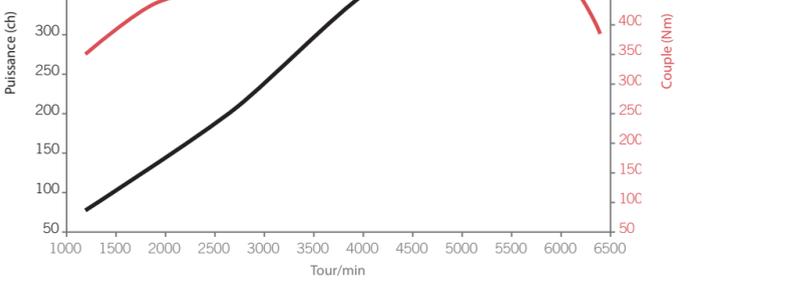
PERFORMANCES	
0-100 KM/H (SEC)	5,0
VITESSE MAX. (KM/H)	257

CONSOMMATION DE CARBURANT	
CYCLE MIXTE (L/100 KM)	14,1
CYCLE EXTRA URBAIN (L/100 KM)	10,1
CYCLE URBAIN (L/100 KM)	20,5

ÉMISSIONS	
NORME EUROPÉENNE SUR LES ÉMISSIONS	Euro 5
CO ₂ (G/KM)	328

ÉQUIPEMENTS	
APPUIE-TÊTES ACTIFS AVANT	
AIRBAGS DE DERNIÈRE GÉNÉRATION À DÉPLOIEMENT VARIABLE À L'AVANT	
BLIND SPOT MONITORING	
REAR CROSS-PATH DETECTION	
ALARME SÉCURITÉ DELUXE	
PROGRAMME ÉLECTRONIQUE DE LA STABILITÉ (ESP)	
CONTRÔLE DE LA TRACTION	
FORWARD COLLISION WARNING	
AIRBAGS DE THORAX MONTÉS DANS LES SIÈGES AVANT	
AIRBAGS DE TYPE RIDEAU	
TRAILER SWAY CONTROL	
CONTRÔLE ET AFFICHAGE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES	

EXTÉRIEUR	
EMBOUTS D'ÉCHAPPEMENT NOIRS CHROMÉS	
CALANDRE COULEUR CARROSSERIE AVEC INSERTS SATINÉS SUR LES MAILLES	
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS COULEUR CARROSSERIE	
BECQUET ARRIÈRE SRT COULEUR CARROSSERIE	
POIGNÉES DE PORTE COULEUR CARROSSERIE	
VITRES SURTEINTÉES	
PEINTURE MÉTALLISÉE	
CAPOT SRT AVEC EXTRACTEURS	
FREINS BREMBO SRT HAUTES PERFORMANCES	



ÉQUIPEMENTS	
APPUIE-TÊTES ACTIFS AVANT	
AIRBAGS DE DERNIÈRE GÉNÉRATION À DÉPLOIEMENT VARIABLE À L'AVANT	
BLIND SPOT MONITORING	
REAR CROSS-PATH DETECTION	
ALARME SÉCURITÉ DELUXE	
PROGRAMME ÉLECTRONIQUE DE LA STABILITÉ (ESP)	
CONTRÔLE DE LA TRACTION	
FORWARD COLLISION WARNING	
AIRBAGS DE THORAX MONTÉS DANS LES SIÈGES AVANT	
AIRBAGS DE TYPE RIDEAU	
TRAILER SWAY CONTROL	
CONTRÔLE ET AFFICHAGE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES	

EXTÉRIEUR	
EMBOUTS D'ÉCHAPPEMENT NOIRS CHROMÉS	
CALANDRE COULEUR CARROSSERIE AVEC INSERTS SATINÉS SUR LES MAILLES	
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS COULEUR CARROSSERIE	
BECQUET ARRIÈRE SRT COULEUR CARROSSERIE	
POIGNÉES DE PORTE COULEUR CARROSSERIE	
VITRES SURTEINTÉES	
PEINTURE MÉTALLISÉE	
CAPOT SRT AVEC EXTRACTEURS	
FREINS BREMBO SRT HAUTES PERFORMANCES	

ROUES ET PNEUS	
JANTES EN ALLIAGE SRT 20"X 10" À 5 BRANCHES	
PNEUS 3 SAISONS P295/45ZR20 BSW (RUN-FLAT) PIRELLI P-ZERO	
ROUE DE SECOURS DE TAILLE IDENTIQUE	

INTÉRIEUR	
FINITIONS EN FIBRE DE CARBONE	
ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR AVANT ET ARRIÈRE PAR LED	
SIÈGES SPORT EN CUIR NAPPA ET DAIM AVEC LOGO SRT	
VOLANT SPORT HABILLAGE CUIR AVEC LOGO SRT	
TABLEAU DE BORD ET PANNEAUX DE PORTES AVEC HABILLAGE CUIR	
POMMEAU DE LEVIER DE VITESSES EN HABILLAGE CUIR	
TAPIS DE SOL AVANT ET ARRIÈRE DE LUXE AVEC LOGO	
COMBINÉ DE BORD PREMIUM AVEC TACHYMÈTRE AVEC LOGO SRT	
RADIO, SIÈGE CONDUCTEUR, VOLANT ET RÉTROVISEURS AVEC MÉMOIRE	
PÉDALES DE COURSE	
SIÈGES ARRIÈRE DÉDOUBLÉS RABATTABLES 40/60	
SIÈGES AVANT VENTILÉS	

CARACTÉRISTIQUES FONCTIONNELLES / ÉLECTRIQUES	
PRISE AUXILIAIRE 12 V AVANT ET ARRIÈRE	
CRUISE CONTROL ADAPTATIF	
CONDITIONNEMENT D'AIR AVEC RÉGULATION AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE BI-ZONE (ATC)	
PHARES AUTOMATIQUES ET SMARTBEAM	
PHARES BI-XÉNON HID AVEC LAVE-PHARES ET MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	
FEUX DE JOUR À LED	
FEUX ANTI-BROUILLARD PREMIUM	
SIÈGES AVANT ET ARRIÈRE CHAUFFANTS (AUX PLACES EXTÉRIEURES)	
VOLANT CHAUFFANT	
AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE	
SYSTÈME KEYLESS ENTER-N-GO	
SYSTÈME D'ASSISTANCE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE PARKASSIST	
CAMÉRA DE REcul PARKVIEW	
SIÈGES CONDUCTEUR ET PASSAGER AVEC 8 POSITIONS MÉMORISABLES ET RÉGLAGE LOMBAIRE 4 POSITIONS	
RÉTROVISEURS EXTERIEURS MULTIFONCTIONS REPLIABLES ÉLECTRIQUEMENT	
HAYON À COMMANDE ÉLECTRIQUE	
TOIT OUVRANT PANORAMIQUE À DEUX PANNEAUX COMMANDVIEW	
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE / TÉLESCOPIQUE ÉLECTRIQUEMENT	
CHANGEMENT DE VITESSES AU VOLANT	
ESSUIE-GLACES AVEC CAPTEURS DE PLUIE	
RÉTROVISEUR ANTIÉBLOUISSEMENT AVEC MICROPHONE	
ORDINATEUR DE BORD	

4X4	
SYSTÈME DE GESTION DE LA MOTRICITÉ SELEC-TRACK [®]	
SYSTÈME 4X4 QUADRA-TRAC ACTIVE ON DEMAND	
DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE AUTOBLOQUANT ÉLECTRONIQUE	
SUSPENSION AVEC AMORTISEURS ACTIFS	

DIVERTISSEMENT À BORD	
ENTRÉE JACK AUDIO POUR APPAREILS MOBILES	
COMMANDES AUDIO AU VOLANT	
SYSTÈME AUDIO SRT HAUTES PERFORMANCES PAR HARMAN KARDON [®] AVEC 19 HAUT-PARLEURS ET SUBWOOFER	
PORT USB À DISTANCE	
UCONNECT GPS SYSTÈME MULTIMÉDIA AVEC NAVIGATION ET DISQUE DUR DE 30GB	
UCONNECT PHONE SYSTÈME DE TÉLÉPHONE MAINS-LIBRES AVEC COMMANDES VOCALES	

QUAND VOUS MONTEREZ À BORD, VOUS DÉCOUVRIREZ QUE SRT® N'EST PAS SEULEMENT UN SIGLE OU UN ACRONYME. CE N'EST PAS NON PLUS UNE ÉTIQUETTE. SRT, C'EST L'ADN QUI DÉFINIT CETTE VOITURE :

UN DESIGN FONCTIONNEL, DES QUALITÉS DE TENUE DE ROUTE ET DE MANIABILITÉ UNANIMEMENT RECONNUES, UN FREINAGE DE RÉFÉRENCE, ET DES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS INSPIRÉS DU MONDE DE LA COURSE.

