

Jeep[®]

G R A N D
C H E R O K E E



De los exuberantes
valles a las dinámicas
ciudades, el Grand
Cherokee y su tremendo
prestigio, le otorgan la
posibilidad de expandir
su mundo.



EL GRAND
CHEROKEE
PERFECCIONA EL
PAISAJE DE SU VIDA







» EN UN GRAND CHEROKEE, TODOS LOS RINCONES PROMETEN. ALCANCE LA CÚSPIDE DEL LUJO Y DISFRUTE DE UNA SUMA DE TECNOLOGÍA AVANZADA Y LA DEMOSTRADA CAPACIDAD DE LA MARCA JEEP®. LA AVENTURA HA COMENZADO. PREPÁRESE PARA VIVIRLA COMO SE MERECE.



*Una observación acerca de este catálogo: Las exenciones de responsabilidad y declaraciones se encuentran en el interior de la contracubierta.



Esculpida para
obtener una nota
ejemplar en aerodinámica, la
carrocería del Grand Cherokee
rebosa estilo y elegancia
atemporales.







A close-up, black and white photograph of a car's front wheel driving through a snowy surface. The wheel is a multi-spoke alloy design, and the tire tread is visible as it cuts through the snow. The background is blurred, suggesting motion. The overall tone is dark and technical.

» **SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN SELECT-TERRAIN® DE JEEP.** Disfrute del reto que supone conducir, haga el tiempo que haga. Cuando las condiciones de la carretera cambian de forma repentina, este sistema de control de tracción y gestión de distribución del par le permite realizar los ajustes necesarios para que pueda desplazarse de forma segura.

» **SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE.** Los soportes independientes de los sistemas de suspensión delantera y trasera del Grand Cherokee contribuyen a absorber los molestos baches, de tal modo que parece que éstos no existieran.

» **DIRECCIÓN SUAVE.** La dirección asistida electrohidráulica del Grand Cherokee proporciona la sensación natural y suave del sofisticado sistema de dirección asistida hidráulica convencional, a la vez que contribuye a aumentar su eficacia al emplear energía eléctrica en lugar de extraer la potencia del motor.

» **SISTEMA DE LAVAFAROS.** El sistema ayuda a que los faros se mantengan limpios de barro, hielo y residuos, contribuyendo a una clara visión nocturna.

GLAMUROSO
SEAN CUALES
SEAN LAS
CONDICIONES
METEOROLÓGICAS



UN LÍDER
EXQUISITO



CINCO CATEGORÍAS DE PRESTACIONES

diseñadas para demostrar la capacidad de los vehículos Jeep, siempre a punto para adentrarse en los caminos.

» **TRACCIÓN.** La tracción le ayuda a avanzar de forma controlada en caminos nevados y puentes helados. Podrá subir dunas empinadas y dominar las pistas embarradas. Puede que otros teman los terrenos complicados, pero su Grand Cherokee dispone de una tracción que le permitirá dominar todo tipo de topografías y condiciones de conducción.

» **ARTICULACIÓN.** Los sistemas de suspensión del Grand Cherokee mejoran las prestaciones en carretera y fuera de ella al maximizar la flexibilidad, la articulación de los ejes y el recorrido de la rueda. Así, garantiza que cuando una o varias ruedas se levantan, el sistema 4x4 del Jeep® contribuye a que el resto permanezca en el suelo para que siga avanzando.

» **MANIOBRABILIDAD.** Todos los Grand Cherokee han nacido con la atlética capacidad de moverse a través de pasos estrechos, eludir situaciones de emergencia y evitar daños estéticos en los bajos gracias a una distancia entre ejes optimizada y a la precisión de la dirección.

» **ALTURA LIBRE AL SUELO.** Póngase al volante sabiendo que su Grand Cherokee dispone de ángulos de ataque, salida y ventral optimizados, diseñados para pasar por encima de troncos, rocas y superficies irregulares. Asimismo, el bastidor queda protegido gracias a las placas inferiores de protección que cubren los elementos más valiosos de los bajos de su vehículo.

La fortaleza del Jeep® Grand Cherokee, siempre listo para salir de la carretera, le protege del mundo y de sus preocupaciones. Tanto en la carretera como fuera de ella, el Grand Cherokee se esfuerza por ayudarle a superar de forma segura los retos que la madre naturaleza le plantea.









EVOLUCIONADO CON UN PROPÓSITO. SU
DISEÑO ATEMPORAL ES DE UNA
BRILLANTEZ SIMPLE, CONSTITUYENDO
UN LOGRO A NIVEL AERODINÁMICO,
SIENDO ELEGANTE EN CADA CURVA.





LA MAGISTRAL ARQUITECTURA SACA EL MÁXIMO PROVECHO DE LOS ESPACIOS. SE ADAPTA A LOS DESEOS DE SUS OCUPANTES, SUMANDO BELLEZA A SU FORMA PLENAMENTE FUNCIONAL.







ALPINE

» **SONIDO ENVOLVENTE.** El equipo de sonido de primera calidad Alpine cuenta con un amplificador de alta potencia de 506 vatios de 12 canales con nueve altavoces y un subwoofer ubicados de forma óptima en el habitáculo.

» **EL EQUIPAJE NO ES UN PROBLEMA.** Configure el interior según sus necesidades. El portón eléctrico deja al descubierto una amplia zona de carga trasera con asiento trasero plegable asimétricamente 60/40 y asiento del pasajero delantero plegable en plano.

» **CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO (ACC).⁴** El ACC ajusta automáticamente la velocidad de cruce para mantener una distancia preestablecida entre usted y el vehículo de delante.

» **CLIMATIZADO PARA SU COMODIDAD.** El Control automático bizona de la temperatura (ATC) ajusta constantemente la temperatura del aire del habitáculo para crear un entorno adaptado a su gusto. De serie en toda la gama.

» **ASIENTOS DELANTEROS CALEFACTABLES Y VENTILADOS.** Entre en calor rápidamente en los días fríos y refrésquese cuando la temperatura suba (un pequeño ventilador hace que el aire frío circule suavemente a través de las perforaciones dentro de las cubiertas de los asientos).

POR MÁS KILÓMETROS
QUE RECORRA,
NUNCA SE PERDERÁ



153



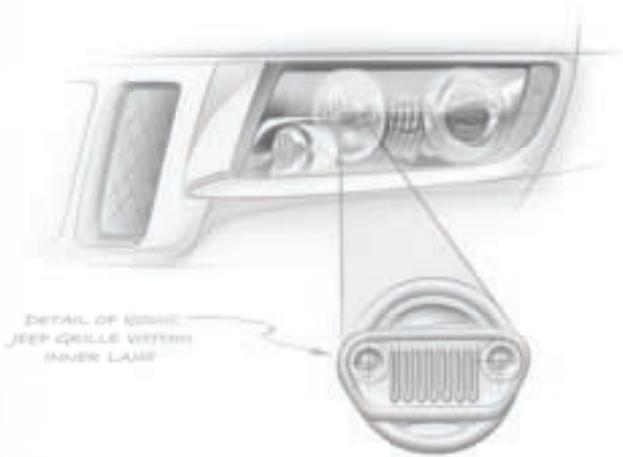


Saboree este
inspirado entorno.
Todas las curvas se
ejecutan con habilidad,
por dentro y por fuera.
Dondequiera que vaya,
viajará con estilo.

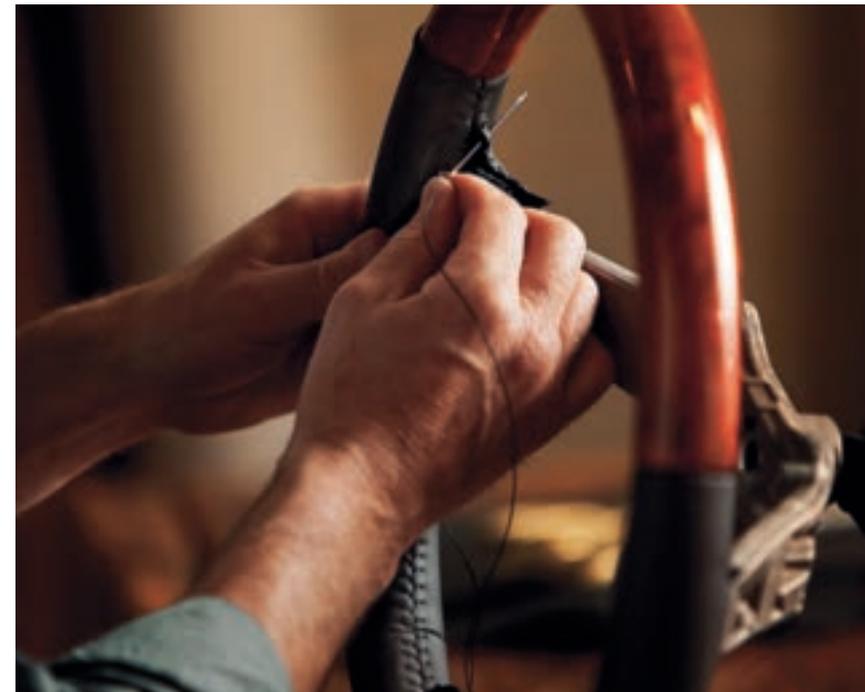


El Jeep® Grand Cherokee sigue el ejemplo de la fuente fundamental: el mundo en el que vivimos. Encontrará por todas partes elementos lujosos que se expresan mediante detalles diseñados para inspirar y fabricados para durar.

CUANDO LOS DETALLES SUPERAN UNAS EXPECTATIVAS EXTRAORDINARIAS



MADERA AUTÉNTICA. PIEL DE PRIMERA.
CROMO SATINADO. LLANTAS DE
ALUMINIO. DEL TRABAJO DE COSER
A MANO EL VOLANTE TAPIZADO DE
CUERO, A LA INTELIGENTE INCLUSIÓN
DE LA ICÓNICA PARRILLA DE JEEP,[®]
DONDE UNO MENOS SE LO ESPERA,
LOS DETALLES DEL GRAND CHEROKEE
LE SITÚAN CLARAMENTE FRENTE A
UNA EXPERIENCIA DE PRIMER NIVEL.



SU CAPACIDAD NATURAL ES HARTO COMPLEJA

EN EL INTERIOR DE LA ESCULPIDA CARROCERÍA DEL GRAND CHEROKEE, NO SE PASA NADA POR ALTO CUANDO EL OBJETIVO CONSISTE EN OBTENER LA NOTA MÁS ALTA EN DISEÑO E INGENIERÍA.

» **MOTOR 3.6 V6 PENTASTAR®.** El Pentastar genera suficiente potencia para remolcar hasta 2.268 kg⁶. Los dos árboles de levas en cabeza (DOHC) y una estructura refinada permiten obtener un gran ahorro en el consumo de combustible.

» **MOTOR 3.0 CRD.** Decidase por el motor 3.0 CRD, un eficaz corazón que se alimenta mediante un conducto único de inyección de alta presión conectado a inyectores piezoeléctricos que contribuyen a una quema de combustible más completa. El turbocompresor de geometría variable y el filtro de partículas diesel del motor 3.0 CRD contribuyen a reducir el consumo de combustible, las emisiones de gases y el ruido del motor.

» **MOTOR 5.7 V8 HEMI®.** Este potente caballo de tiro desarrolla 352 caballos DIN y 520 N•m de par, y es lo suficientemente fuerte para remolcar hasta 3.500 kg⁶. La tecnología Fuel Saver moderniza este motor de ocho cilindros a velocidades de crucero al convertirlo en un modelo con la eficiencia de cuatro cilindros. Puede pasar de un modo a otro fluidamente, pero cuando pise el pedal recuperará rápidamente la funcionalidad de los ocho cilindros.

» **QUADRA-DRIVE® II.** Este sistema de tracción a las cuatro ruedas pone la capacidad en sus manos. El diferencial electrónico de deslizamiento limitado (ELSD) en el eje trasero transfiere hasta el 100% del par a la rueda o ruedas con tracción, contribuyendo siempre a que el vehículo siga avanzando.

» **QUADRA-TRAC II.®** Un sistema de tracción a las cuatro ruedas con control de tracción que le ayudará a mantener la trayectoria adecuada. Si hay deslizamiento de ruedas, es capaz de enviar el par al eje con mayor tracción. La reductora proporciona destreza adicional para avanzar sobre rocas.



» **SELECT-TERRAIN®.** Escoja uno de los cinco modos distintos para adaptarse a las condiciones de la carretera. Select-Terrain coordina muchos sistemas a la vez, incluidos la asistencia de arranque en cuesta (HSA), el control de descensos (HDC), el control de tracción, el control electrónico de estabilidad (ESC),⁷ así como la transmisión, los diferenciales y el motor, para proporcionar una mayor tracción en todo momento.

» **QUADRA-LIFT®.** El control manual le permite levantar fácilmente el vehículo para obtener una distancia al suelo máxima de 271 mm sobre rocas. También puede bajarlo 40 mm para una entrada, salida o descarga del vehículo más sencilla. Este sistema de suspensión neumática utiliza cuatro amortiguadores neumáticos en las esquinas que contribuyen a que el viaje resulte cómodo sea cual sea la altura.

» **SUSPENSIONES.** Las suspensiones delantera y trasera independientes generan una sensación de precisión y control mayor. Los soportes independientes absorben las irregularidades existentes en carreteras y pistas.



» **DISEÑO ATEMPORAL.** El perfil tallado y las proporciones ideales crean una aerodinámica igualmente impresionante. Adornado con la icónica parrilla de siete ranuras y los pasos de rueda trapezoidales, la instalación y el acabado han sido ejecutados con una magnífica precisión. Los cortos voladizos, la amplia altura libre al suelo y su magnífica anchura hacen del Grand Cherokee el rey de la capacidad.

» **COMODIDAD EN ABUNDANCIA.** La abundancia de acabados de primera clase, las costuras hechas a mano, los embellecedores cromados y el entorno delicadamente esculpido permiten al Grand Cherokee transportar a sus pasajeros con un lujo nunca antes visto. Entre los elementos disponibles se encuentran los interiores con tapicería en piel, los asientos calefactables y ventilados, y una amplia gama de equipamiento tecnológicamente avanzado, como el sistema de navegación, los comandos de voz y el techo solar panorámico de doble panel CommandView®.



» **INGENIERÍA SIN IGUAL.** Tanto si prefiere el motor V8 de 5.7 L por su potencia y par, como el eficiente Pentastar® V6 de 3.6 L, ambos disponen de una transmisión automática de 5 velocidades con cambio suave y la posibilidad de elegir entre dos sistemas de tracción a las cuatro ruedas de Jeep. Al mismo tiempo, los sistemas independientes de suspensión delantera y trasera hacen que la conducción sea como la de un sedán premium.

ALTURA AJUSTADA PARA LA OCASIÓN

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA **QUADRA-LIFT**®

LAS TECNOLOGÍAS PUESTAS A PUNTO SE FUSIONAN PARA UN CONTROL DE LA ALTURA TOTAL. CON UN SIMPLE TOQUE DOMINARÁ EL TERRENO QUE TIENE DEBAJO.

MODO PARK

MODO AERO



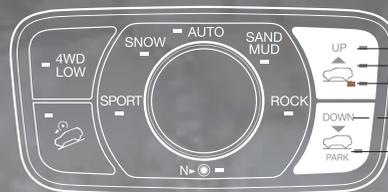
Rebaje la altura de su Grand Cherokee en 40mm para facilitar el acceso y la salida de los ocupantes o la carga y la descarga del vehículo.



ALTURA DE CONDUCCIÓN NORMAL

Sin la necesidad de pulsar ningún botón, mejora la aerodinámica automáticamente rebajándose la altura del vehículo en 15mm por encima de 96 Km/h.





OFF ROAD 2 (+65 mm)

OFF ROAD 1 (+33 mm)

ALTURA DE CONDUCCIÓN NORMAL

AERO — automático por encima de km/h (-15 mm)

PARK (-40 mm)

MODO OFF-ROAD 1



Añadiendo 33 mm, gana en altura para evitar obstáculos durante los recorridos todoterreno.

MODO OFF-ROAD 2



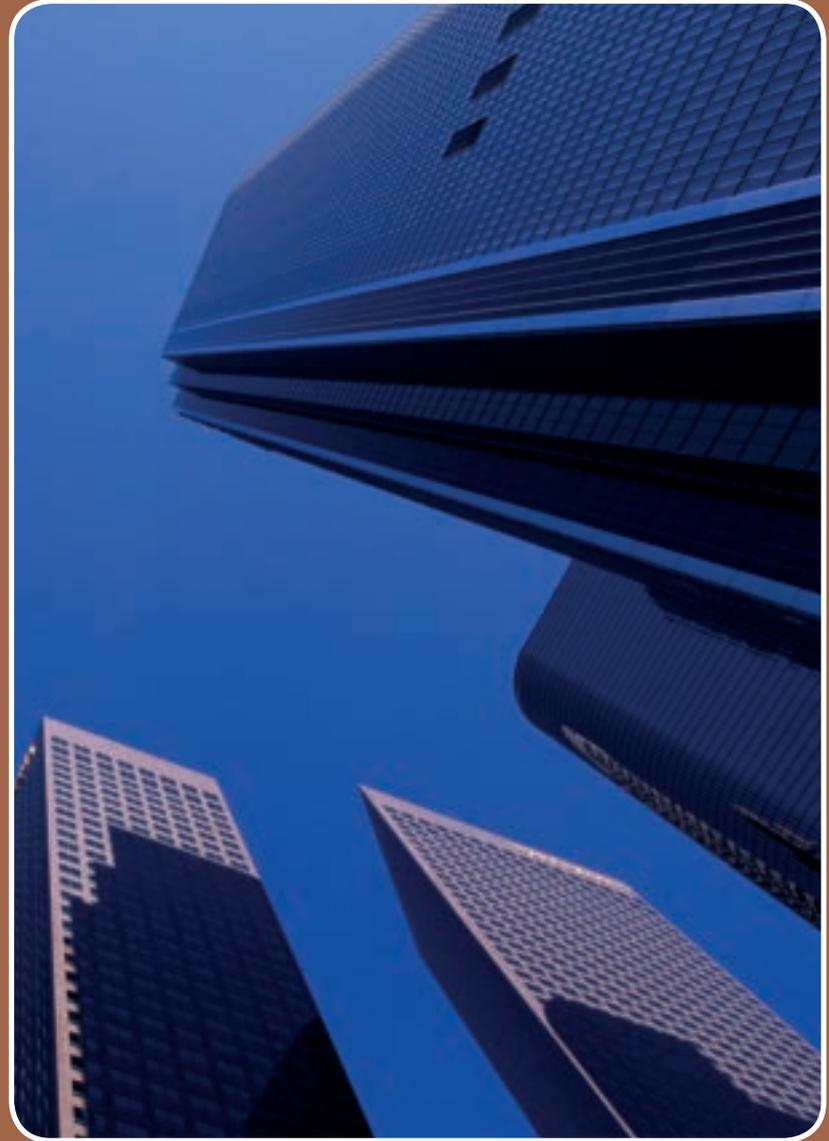
Se obtiene una altura libre al suelo de 271 mm al levantar el vehículo 65 mm para que pueda enfrentarse a condiciones fuera de lo normal.



DOBLE PERSPECTIVA



CAPTE ESTA VISTA DESDE ARRIBA Y PROBABLEMENTE VERÁ COSAS QUE LOS DEMÁS NO VEN. EL TECHO SOLAR PANORÁMICO COMMANDVIEW® DISPONIBLE EN EL GRAND CHEROKEE MUESTRA UN PAISAJE INTERIOR Y EXTERIOR QUE LO ABARCA TODO. UN TECHO SOLAR COMPLETAMENTE ELÉCTRICO CON UN PANEL DELANTERO CON APERTURA ELÉCTRICA Y UN PANEL TRASERO FIJO. BASTA CON MIRAR UNA VEZ A TRAVÉS DEL TECHO DE DOBLE PANEL PARA CAPTAR DEFINITIVAMENTE LA BELLEZA QUE EXISTE EN LO MÁS ALTO.



INTERACCIÓN

UCONNECT® AÚNA EN SU VEHÍCULO TODA UNA GAMA DE SERVICIOS DE COMUNICACIÓN Y ENTRETENIMIENTO, TODO ELLO DENTRO DEL SISTEMA MULTIMEDIA UCONNECT®. GRACIAS A LA CONSIDERABLE CANTIDAD DE OPCIONES ENTRE LAS QUE PODRÁ ELEGIR, DESCUBRIRÁ LO AGRADABLE QUE ES CONECTARSE A DRIVEUCONNECT.COM.

NAVEGADOR GARMIN®. VAYA EN LA DIRECCIÓN CORRECTA GRACIAS AL SISTEMA MULTIMEDIA QUE INCLUYE NAVEGADOR GARMIN, EL NAVEGADOR GPS MÁS RECONOCIDO. INCORPORA UNA INTERFAZ DE USUARIO INTUITIVA Y LA NAVEGACIÓN CON INDICACIONES DE VÍA DE GARMIN, DE MODO QUE DISFRUTARÁ DE LA POPULAR EXPERIENCIA PORTÁTIL EN UNA PANTALLA INTEGRADA DE FABRICA EN EL SALPICADERO.





MULTIMEDIA UCONNECT®

>> **COMANDOS DE VOZ.** Simplifica la conducción al permitir que mantenga la vista en la carretera y las manos en el volante. Seleccione con la voz las emisoras de radio AM/FM o realice llamadas. Seleccione el destino en el navegador y grabe recordatorios de voz. También es posible entrenar este inteligente sistema para que reconozca mejor su voz y entienda comandos en inglés, francés y español.

>> **NAVEGACIÓN.** Ofrece una navegación GPS mejorada y permite seleccionar el destino a través de la voz.

>> **TELÉFONO.** Hablar por teléfono mientras conduce nunca había sido tan fácil, ni responsable. El teléfono Uconnect® es el sistema de comunicación de activación por voz del vehículo que le permite hablar con su teléfono compatible con Bluetooth® a través de un manos libres virtual. Este ingenioso sistema es lo suficientemente inteligente para sincronizar la agenda* (hasta 1.000 entradas) de su teléfono compatible con Bluetooth® cada vez que entra en el vehículo.

>> **ENTRETENIMIENTO.** Administre todos sus reproductores. Podrá acceder al equipo de sonido de varias formas. Reproduzca el sonido a través de CD/DVD, de MP3, del puerto USB remoto, de la entrada auxiliar de audio o del disco duro.



VIVIR
LA
VIDA
A
TOPE







» **ACCESO SIN ESFUERZOS.** El portón trasero eléctrico, diseñado tanto por estética como por utilidad, supone una elegante y cómoda forma de acceso a la zona de carga trasera del Grand Cherokee. El Keyless Enter-N-Go es un sistema remoto de entrada y arranque sin necesidad de manipular la llave. Gracias al mando, podrá abrir las puertas sin tener que dejar lo que lleva en las manos.

» **ABUNDANTE COMODIDAD.** Los pasajeros de los asientos traseros son tratados como si estuvieran delante, ya que disponen de un generoso espacio posterior para las piernas, asientos calefactados para entrar en calor de forma instantánea cuando la temperatura cae y una función reclinable que permite a los pasajeros ajustar el respaldo del asiento hasta 12 grados hacia atrás para un confort máximo.

» **ESPACIO DE CARGA AMPLIO.** La gran variedad de configuraciones de los asientos ofrece múltiples opciones al transportar a personas, mascotas u otro tipo de carga. Con el asiento trasero en posición normal, el espacio disponible es de 782 litros. Cuando los asientos se abaten, la capacidad aumenta generosamente hasta 1554 litros. La zona de carga cuenta con unos railes de protección cromados y cuatro ganchos para bolsas integrados.

» **JOYAS OCULTAS.** Una linterna recargable extraíble se encuentra integrada en la zona de carga trasera y es fácilmente accesible. Bajo la cubierta de carga hay dos recipientes de almacenaje extraíbles. En la parte delantera existen múltiples espacios para el almacenaje de objetos personales gracias a los compartimentos laterales del conductor y del copiloto, bolsillos para mapas, guantera, consola central y recipiente de almacenaje central bajo el reposabrazos para mantener los objetos de valor ocultos.



GUARDIÁN 360°

PROTECCIÓN & SEGURIDAD

RODÉESE DE UN AUTÉNTICO ARSENAL DE TECNOLOGÍA DE SEGURIDAD DE ÚLTIMA GENERACIÓN. EL JEEP® GRAND CHEROKEE LE LLEVARÁ A USTED Y A SUS SERES QUERIDOS LEJOS, CON TRANQUILIDAD, SEAN CUALES SEAN LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS. LE COBIJARÁ HEROICAMENTE EN UN ENTORNO A SU SERVICIO. VIAJE TRANQUILO.

CONTROL DE ÁNGULO MUERTO¹⁴ Y SISTEMA DE CONTROL DE LA PARTE TRASERA¹⁰ Estos sistemas de protección controlan constantemente el espacio entre usted y los demás conductores. Cuando existe un ángulo muerto lateral o trasero, se le informa mediante iconos luminosos en los retrovisores o mediante una señal acústica.

PREAVISO DE COLISIÓN FRONTAL (FCW)¹² Incluso los conductores más atentos agradecerán la ayuda de este sistema de aviso. Al aproximarse a un objeto a una velocidad demasiado elevada, el Grand Cherokee le avisará preventivamente para que pueda tomar las medidas adecuadas.

UN SISTEMA DE AIRBAGS SEGURO¹³ Se incluyen siempre de serie airbags laterales de cortina, airbags laterales de tórax instalados en los asientos delanteros, airbags delanteros multietapa de última generación y airbag de rodilla en el asiento del conductor; todos ellos trabajan conjuntamente para proporcionar la máxima protección.

REPOSACABEZAS ACTIVOS¹¹ Esta función de seguridad incluida de serie puede ayudar a evitar lesiones de cuello. Los reposacabezas reaccionan de forma automática y se ajustan hacia adelante y hacia arriba para ofrecer protección durante las colisiones con impacto trasero.

MITIGACIÓN ELECTRÓNICA DEL BALANCEO (ERM)⁶ Si las cosas se complican al elevarse alguna rueda del suelo, el ERM reacciona inmediatamente para ayudarle a mantener la estabilidad y el control.

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC)⁷ Una amplia red de sensores de seguridad contribuye a mantener el control del vehículo, proporcionando ayuda instantánea en caso de detectar que se sale de la trayectoria deseada. El ESC coordina el sistema de mitigación electrónica del balanceo (ERM), el sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el asistente de frenada de emergencia, el control de tracción y el control de balanceo del remolque (TSC), haciendo que funcionen cuando es necesario.

CONTROL DE DESCENSOS (HDC)⁶ Y ASISTENCIA DE ARRANQUE EN CUESTA (HSA). Estos sistemas están siempre a su disposición para que pueda recurrir a ellos en cualquier sencillo trayecto o al ascender o descender una montaña.

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS). Los beneficios del ABS en las deslizantes carreteras mojadas son de sobra conocidos. Este avanzado sistema detecta cuándo circula sobre superficies peligrosas y se ajusta en consonancia para ayudarle a mantener un control óptimo.

CONTROL DE BALANCEO DEL REMOLQUE (TSC)⁷ A pesar de los vientos de costado y del tráfico, ni usted ni su carga se balancearán. Como parte del ESC, el TSC le mantiene a usted y a los juguetes que remolque a salvo.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO (ACC)⁴ El ACC ajusta automáticamente la velocidad de cruce para mantener una distancia preestablecida entre su Grand Cherokee y el vehículo de delante.

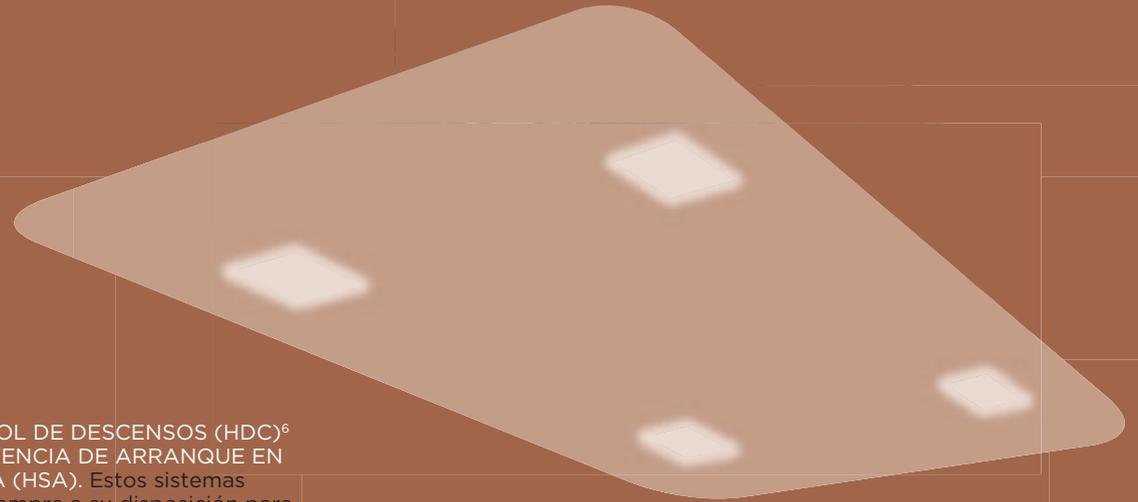
CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES DE CRUCE (SMARTBEAM). Más intensidad, mejores, más seguras. Los faros de descarga de alta intensidad de bixenón (HID) generan hasta tres veces más luz que los faros normales. La función de nivelación automática mantiene los faros dirigidos hacia la carretera; las luces se atenúan de forma automática al aproximarse a vehículos que circulan en nuestro sentido o en sentido opuesto.

ASISTENCIA AL ESTACIONAMIENTO DELANTERO. El sistema de asistencia al estacionamiento delantero del Grand Cherokee le ayuda a aparcar en las plazas al detectar objetos situados delante del vehículo y emitiendo una señal acústica cuando se encuentra demasiado cerca de ellos.

SISTEMAS DE ASISTENCIA AL ESTACIONAMIENTO PARKVIEW® Y PARKSENSE®¹⁰ Aparque con elegancia. Estos sistemas le ayudan a detectar objetos ocultos situados en la parte trasera, bien mediante la pantalla, bien mediante una señal acústica, dándole tiempo a reaccionar.

LIMPIAPARABRISAS CON SENSOR DE LLUVIA Y AYUDA A LA FRENADA EN LLUVIA. Los nubarrones apenas afectarán a su conducción cotidiana. Los limpiaparabrisas delanteros se activan cuando se detectan gotas y un sistema de frenado inteligente ayuda a secar los discos de los frenos cuando las ruedas están mojadas.

INMOVILIZADOR DEL MOTOR SENTRY KEY®. Un código único, incluido en la llave, emparejado únicamente con su vehículo, contribuye a mantener el Grand Cherokee a salvo con su propietario.





EL
PRESTIGIO
LE ESTÁ
ESPERANDO



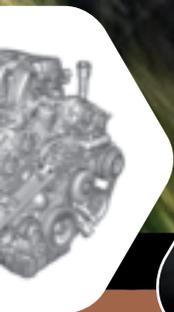


LAREDO

La versión Laredo llega con un completo equipamiento de serie que hacen del Grand Cherokee un vehículo de talla mundial. Sale a la carretera con el sigilo de una máquina silenciosa gracias, en parte, a la construcción de doble tablero y a los cristales de doble grosor que lo rodean. Gracias al bajo consumo de combustible y a la gran autonomía, dispondrá de mucho tiempo para disfrutar del paisaje entre cada repostaje.

DE SERIE:

- > Motor 3.0 CRD V6
- > Sistema de tracción a las cuatro ruedas Quadra-Trac II®
- > Transmisión automática de cinco velocidades con selector electrónico de velocidades
- > Construcción UniFrame
- > Control electrónico de estabilidad (ESC)⁷
- > Faros antiniebla
- > Luneta practicable en el portón trasero
- > Retrovisores eléctricos, calefactables, plegables manualmente y del color de la carrocería
- > Baca con rieles laterales en color aluminio
- > Climatizador automático bizona con control por infrarrojos
- > Sistema de entrada y arranque sin llave Keyless Enter-N-Go
- > Volante multifunción con mandos de control de audio integrados
- > Asientos de tela color negro
- > Sistema multimedia Uconnect® Tunes (Media Center 431)
- > Asiento del pasajero delantero con respaldo abatible en plano hacia adelante
- > Volante forrado en cuero
- > Control de velocidad
- > Llantas de aluminio pulido de 18 pulgadas
- > Airbags frontales multietapa de última generación
- > Airbags laterales de cortina en ambas filas
- > Airbags laterales delanteros
- > Airbag de rodilla en asiento del conductor
- > Control de balanceo del remolque
- > Equipo de sonido con seis altavoces
- > Consola superior con luz de cortesía y recipiente de almacenaje



LIMITED

La versión Limited añade la cantidad justa de equipamiento para convertir cada viaje en mucho más. Gana en respeto gracias a su gran potencia y autonomía. Asimismo, otorga una capacidad impresionante gracias a la tracción a las cuatro ruedas Quadra-Trac II® y al sistema de control avanzado del vehículo Select-Terrain®.

DE SERIE:

- > Motor 3.0 CRD V6
- > Sistema de tracción a las cuatro ruedas activa y permanente Quadra-Trac II®
- > Asiento del conductor con sistema de memoria
- > Sistema de entrada y arranque sin llave Keyless Enter-N-Go
- > Sistema de limpiaparabrisas con sensor de lluvia
- > Faros de descarga de alta intensidad (HID) de bixenón con SmartBeam™, nivelación automática y lavafaros
- > Asientos delanteros y traseros calefactados
- > Asientos delanteros y traseros con tapicería de cuero color negro
- > Radio Uconnect® Media Center 4.31
- > Equipo de sonido premium Alpine®
- > Sistema de asistencia al estacionamiento trasero ParkSense®¹⁰
- > Cámara Parkview® para el estacionamiento trasero¹⁰
- > Volante con regulación eléctrica en altura y profundidad



Tapicería interior no disponible.



El Grand Cherokee Overland® sale de fábrica con todo el equipamiento imaginable, lo que lo convierte en el vehículo más lujoso de su clase. Vaya aún más lejos y elija un vehículo con la auténtica capacidad y el envidiable lujo del Overland.

DE SERIE:

- > Motores 3.0 CRD V6, 3.6 V6 Pentastar® ó 5.7 V8 HEMI®
- > Sistema de tracción a las cuatro ruedas activa y permanente Quadra-Trac II® o Quadra-Drive II®
- > Sistema de suspensión neumática Quadra-Lift® y sistema de control del vehículo Selec-Terrain®
- > Techo solar panorámico de doble panel CommandView®
- > Entrada y arranque sin llave Keyless Enter-N-Go, mando a distancia, portón trasero eléctrico, limpiaparabrisas con sensor de lluvia
- > Sistema Smartbeam con control automático de las luces de cruce
- > Volante con madera de auténtico fresno
- > Panel de instrumentos y apoyabrazos forrado en cuero
- > Cristales traseros tintados, luces antiniebla, luneta practicable en portón trasero
- > Asientos delanteros y traseros en cuero y calefactables, asientos delanteros ventilados, climatizador automático bizona con infrarrojos
- > Sistema multimedia Uconnect® GPS con navegador
- > Equipo de sonido premium Alpine®
- > Volante en piel, calefactable, con controles de audio, de velocidad, del ordenador de a bordo (EVIC), de comandos de voz y control de cruce adaptativo⁴
- > Sistema de asistencia al estacionamiento delantero, sistema de asistencia al estacionamiento trasero ParkSense^{®10} y cámara Parkview[®] para el estacionamiento trasero¹⁰
- > Llantas de aluminio de 20 pulgadas



Tapicería interior no disponible.







driveSRT.com

SRT

Desde su imagen llamativa, hasta sus abundantes componentes inspirados en la competición, el Grand Cherokee SRT® es la definición de las altas prestaciones y la tecnología de la automoción extrema. Bajo su capó con entradas de ventilación habita un imponente motor de 468 CV que alimenta un sistema de tracción a las cuatro ruedas con suspensión adaptativa. ¿El resultado? Una velocidad máxima de 255 km/h que le pondrá los pelos de punta.

DE SERIE:

- > Motor HEMI® V8 de 6,4 litros con tecnología Fuel saver
- > Sistema de tracción a las 4 ruedas activo a demanda Quadra-Trac®
- > Sistema de amortiguación adaptativa Selec-Track con distintos modos: Track (circuito), Sport (deportivo), Auto (automático), Snow (nieve) y Tow (remolque)
- > Transmisión automática de 5 velocidades con levas en el volante y Auto Stick
- > Diferencial electrónico trasero de deslizamiento limitado
- > Frenos SRT en color rojo con 6 pistones delanteros/4 pistones traseros Brembo®
- > Dirección hidráulica con configuración SRT
- > Embellecedores superiores de las puertas, panel de instrumentos y apoyabrazos central forrados en piel
- > Capó con doble salida de calor
- > Sistema multimedia Uconnect® GPS con navegador
- > Volante calefactado SRT con levas
- > Entrada y arranque sin llave Keyless Enter-N-Go, mando a distancia, portón trasero eléctrico, limpiaparabrisas con sensor de lluvia
- > Sistema Smartbeam con control automático de las luces de cruce
- > Asientos del conductor y copiloto eléctricos con 8 puntos de ajuste
- > Asientos delanteros calefactables y ventilados, y traseros calefactables
- > Cámara trasera ParkView® para el estacionamiento,¹⁰ sistema de asistencia al estacionamiento trasero ParkSense®,¹⁰ preaviso de colisión frontal,¹² control de cruce adaptativo⁴ control de ángulo muerto¹⁴ y control de la parte trasera del vehículo¹⁰



ESTE
SORPRENDENTE
VIAJE NO TIENE
FIN





Jeep®

Este catálogo es una publicación del Grupo Chrysler LLC. Todos los derechos reservados © 2012. Todos los productos, ilustraciones y especificaciones están basados en información actualizada en el momento de la aprobación de esta publicación. El Grupo Chrysler LLC se reserva el derecho a hacer cambios cada cierto tiempo sin previo aviso ni obligación alguna en precios, especificaciones, colores, materiales y cambiar o dejar de comercializar modelos cuando fuera necesario con el propósito de mejorar el producto o por razones de diseño y/o marketing. Jeep, la parrilla Jeep, Grand Cherokee, Selec-Terrain, Pentastar, HEMI, Quadra-Drive II, Quadra-Trac II, Quadra-Lift, Enter-N-Go, Sentry Key, SmartBeam, Mopar, and Uconnect son marcas registradas del Grupo Chrysler LLC. Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc. Brembo es una marca registrada de Freni Brembo S.P.A. Alpine es una marca registrada de Alpine Electronics, Inc. Todos los derechos reservados © 2012 Chrysler Group LLC.

De acuerdo con la directiva de la Unión Europea sobre el reciclado relativa a los vehículos al final de su vida útil * (End of Life Vehicles - ELV), cuando su Jeep, llegue al final de su larga y aventurera vida nos ocuparemos de recogerlo y depositarlo de forma no perjudicial para el medio ambiente. Pero antes de que llegue ese momento, le espera mucha diversión al volante. * Aplicable de acuerdo con las disposiciones legales adoptadas por cada país para vehículos con MMA inferior a 3,5 T. Los vehículos Jeep cumplen desde hace años los requisitos legales en materia de diseño reciclable. Existe un amplio abanico de talleres y centros de reciclado preparados para hacerse cargo de los vehículos al final de su vida, donde su vehículo puede ser reciclado de un modo respetuoso con el medio ambiente. Al mismo tiempo, mejoramos continuamente las posibilidades de reciclado de nuestros vehículos y sus componentes, lo que significa que los vehículos Jeep continuarán aumentando los porcentajes de reciclado en el futuro. Para más información llame al 00800 1777 7777.

¹No intente cruzar agua a no ser que sepa que la profundidad es menor de 20 pulgadas. Al vadear agua, pueden producirse daños que la garantía del nuevo vehículo podría no cubrir. Conduzca en condiciones todoterreno de forma responsable siempre en una zona permitida. ²ACC es un sistema de ayuda, no un sustituto que no requiera de la acción del conductor. El conductor debe estar atento a las condiciones del tráfico y estar preparado para usar el sistema de frenado y evitar colisiones. ³Ningún sistema, por sofisticado que sea, puede contravenir las leyes de la física ni paliar una conducción imprudente. Las prestaciones están limitadas por la tracción disponible, que podría verse afectada por la nieve, el hielo u otras condiciones. Cuando el indicador luminoso del ESC integrado en el velocímetro parpadee, el conductor deberá moderar la velocidad y adaptar la conducción a las condiciones de la carretera. Conduzca siempre con prudencia, de acuerdo con las condiciones externas. Lleve siempre el cinturón de seguridad abrochado. ⁴El teléfono tiene que ser compatible con Bluetooth Phone Book Access Profile (PBAP). ⁵Chequee siempre los alrededores antes de dar marcha atrás. ⁶Siempre debe ir sentado correctamente con el reposacabezas ajustado a la altura adecuada. Nunca ponga nada en frente de los reposacabezas. ⁷El sistema FCW es únicamente un sistema de alerta para la parte frontal del vehículo que no realiza ninguna acción automáticamente para evitar una colisión, no es un sustituto que no requiera de la acción del conductor. El conductor debe estar atento a las condiciones del tráfico y estar preparado para usar el sistema de frenado y evitar colisiones. ⁸Los airbags delanteros avanzados de este vehículo cumplen con la normativa establecida por las Normas Federales Norteamericanas para este tipo de airbags. Los niños menores de 12 años deben viajar en el asiento trasero con un sistema de sujeción adecuado. Los menores que viajen con sistemas de sujeción mirando hacia atrás nunca deben ir en el asiento delantero de un vehículo con airbag delantero. Todos los ocupantes deben llevar el cinturón de seguridad abrochado adecuadamente. ⁹Siempre compruebe visualmente que no hay vehículos antes de cambiarse de carril.

13C1JGCSPI220 (6.5M)