

NUOVA JEEP® GRAND CHEROKEE

INNOVATIVA PER NATURA.

Milioni di anni di evoluzione hanno portato gli esseri viventi che popolano il nostro pianeta a cambiare, migliorare, adattarsi, trovare sempre nuovi modi per difendersi e attaccare. Ispirandosi a questa legge della natura, la nuova Jeep® Grand Cherokee si è trasformata in un veicolo dalle linee ancora più seducenti, dalle prestazioni ancora più competitive ed efficienti e con una tecnologia che non smette di stupire, migliorando la vostra esperienza di guida.



EVOLVERSI È BELLISSIMO.

Naturalmente, ogni elemento della nuova Jeep Grand Cherokee è un'evoluzione di bellezza ed eleganza: basta seguire le sue linee per scoprire un design completamente nuovo. Elegante ma aggressiva, sinuosa ma solida. Niente è più come prima: basta soffermare lo sguardo sul nuovo design del paraurti anteriore e posteriore, sui nuovi proiettori Bi-Xenon con sistema di luci diurne a LED e sui nuovi cerchi in lega.



Scarica l'applicazione gratuita "i am Jeep, mobile" dall'App Store o da Google Play e attiva il modulo di realtà aumentata AR+ per accedere ai contenuti multimediali.

DOMINA LA SCENA DA OGNI PUNTO DI VISTA.



Il design del posteriore presenta nuovi fari con luci a LED, uno spoiler più grande e aerodinamico e un nuovissimo portellone che offre maggiore visibilità. Ma il suo fascino non finisce qui: il nuovo design di Jeep Grand Cherokee presenta altre innovative caratteristiche di styling di qualità, come i nuovi elementi nella griglia frontale e nella plancia anteriore e i fari Bi-Xenon con luci diurne a LED. Inoltre, vanta un nuovo e accattivante assortimento di cerchi in lega da 18 e 20".



L'INNOVAZIONE PORTA IL PRESTIGIO A UN LIVELLO SUPERIORE.

La nuova Jeep, Grand Cherokee presenta un abitacolo ancora più lussuoso e accattivante grazie ai nuovi sedili ventilati con finiture in pelle Natura Plus, un raffinato rivestimento interno del tetto in camoscio e ricercate finiture in legno. Su tutte le versioni, la qualità e il comfort vi stupiranno superando ogni vostra aspettativa.



PREZIOSE EVOLUZIONI.



Il nostro impegno per raggiungere l'eccellenza si percepisce in ogni minimo dettaglio, rendendo ogni elemento ancora più prezioso: basta guardare i nuovi sedili Natura Plus dalle cuciture a vista, il tetto panoramico CommandView®, il nuovo volante con finiture in pelle e legno e comandi del cambio integrati, il nuovo quadro strumenti TFT da 7" e le finiture in legno pregiato che impreziosiscono la plancia.





L'INNOVAZIONE È UN CAMBIO DI PROSPETTIVA.

Evolvere significa diventare più efficienti e responsabili. Grazie al nuovo cambio automatico a 8 rapporti, la nuova Jeep Grand Cherokee offre un'esperienza di guida inedita con cambi marcia più fluidi e rapidi. Le prestazioni in accelerazione aumentano mentre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ diminuiscono. Completamente elettronico, il cambio automatico a 8 rapporti consente cambi marcia "shift-on-the-fly" con possibilità di cambio manuale tramite i comandi al volante. Il software di questo straordinario cambio tiene conto di diversi parametri come l'accelerazione, la coppia utilizzata, la velocità di marcia, i cambi di pendenza, l'angolo di sterzata: il risultato è una trasmissione regolata in modo ottimale per rispondere alle necessità di performance di qualsiasi stile di guida.

L'INNOVAZIONE È CRESCERE IN EFFICIENZA.

Evolversi significa raggiungere un livello superiore di efficienza; tutte le motorizzazioni sono dotate del nuovo cambio automatico a 8 rapporti.

NUOVO MOTORE 3.0L V6 MULTIJET II DIESEL

Il motore diesel 3.0 Multijet II della nuova Jeep® Grand Cherokee eroga tutta la potenza necessaria per andare ovunque in sicurezza. Con il pieno controllo di 250 CV di potenza e 570 Nm di coppia, questo robusto motore assicura un sensibile aumento della forza di traino. L'avanzata tecnologia del sistema di iniezione Multijet II Common-Rail garantisce una guida regolare e tranquilla sia su strada che fuori strada.

MOTORE 3.6L V6 VVT

Il motore Pentastar® è in grado di garantire prestazioni migliori e una riduzione delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante pari al 5% rispetto al modello precedente. Erega una potenza di 286 CV a 6350 giri/min e 347 Nm di coppia a 4300 giri/min, assicurando consumi pari a 10,4 l ogni 100 km in ciclo combinato.

MOTORE 5.7L V8 MDS VVT

Questo motore eroga 352 CV di potenza e un'invidiabile coppia di 520 Nm. La tecnologia Fuel Saver del motore con disattivazione cilindri passa direttamente dalla modalità a 4 cilindri, ad elevata economia dei consumi quando è richiesta poca potenza, alla modalità V8, quando ne serve di più. Ciò consente di ottimizzare i consumi quando non è richiesta la potenza del V8, senza sacrificare le prestazioni dell'auto.



MOTORE 6.4L V8 HEMI®

Potente motore V8 HEMI® da 6,4 litri tecnologia Fuel Saver. Erega una potenza di 468 CV e 624 Nm di coppia ridefinendo gli standard prestazionali di Grand Cherokee SRT, che accelera da 0 a 100 km/h in 5 secondi, ha una velocità massima di 257 km/h.

ECO MODE

Questa nuova funzione massimizza l'economia dei consumi modificando automaticamente il programma del cambio a 8 rapporti e del convertitore di coppia. Il display a visualizzazione multipla del quadro strumenti consente di monitorare l'efficienza della modalità Eco ad ogni chilometro.



eco
ON



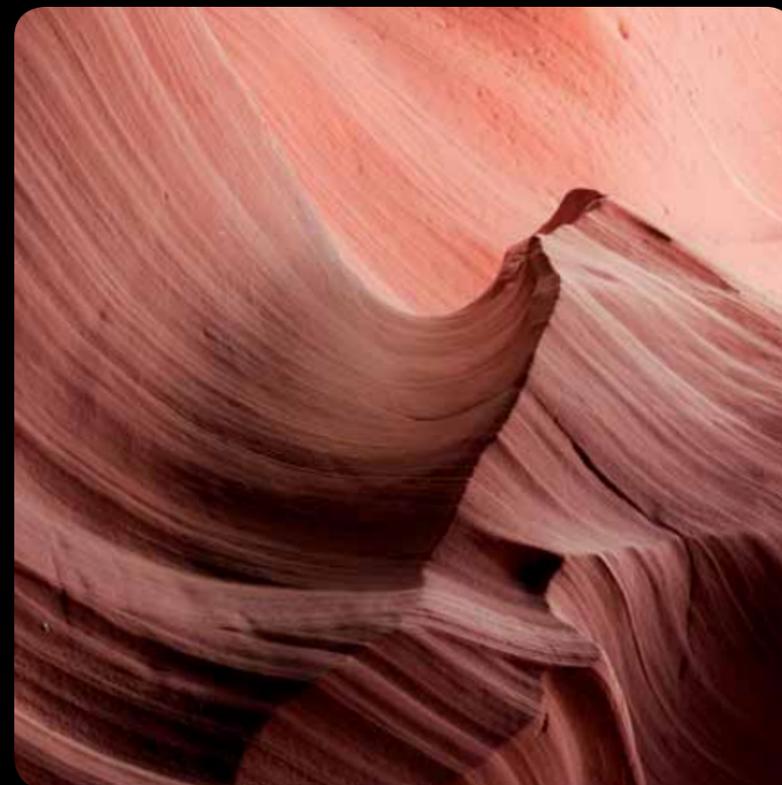


L'INNOVAZIONE È GRANDIOSA.

La trazione integrale della nuova Jeep Grand Cherokee è in grado di garantire risultati straordinari su ogni percorso, grazie all'innato DNA Jeep, che la identifica. Non c'è modo migliore per guidare nella massima sicurezza in presenza di qualsiasi condizione di terreno o meteo. Le prestazioni off-road raggiungono livelli eccezionali grazie alla trazione integrale Quadra-Trac® II o Quadra-Drive® II, abbinate al sistema di trazione Selec-Terrain® e alle sospensioni pneumatiche Quadra-Lift™ appositamente studiate per garantire performance di guida straordinarie.



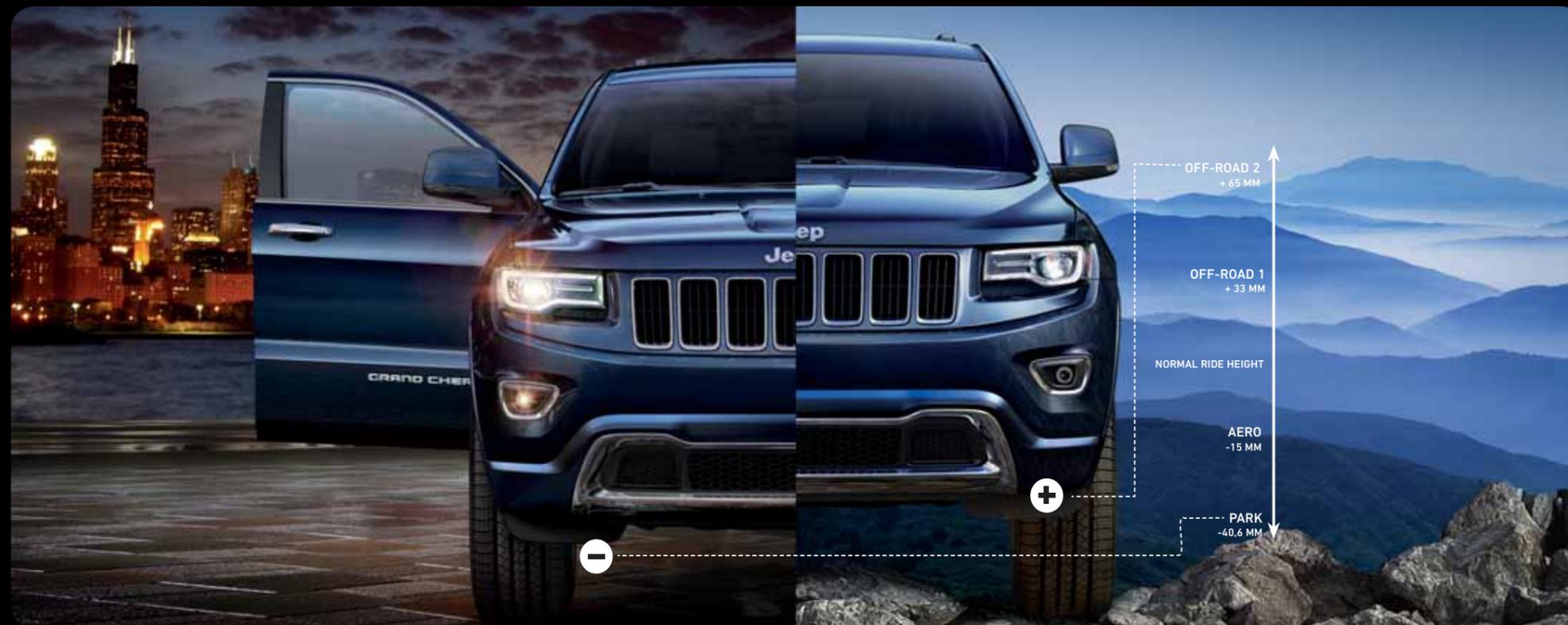
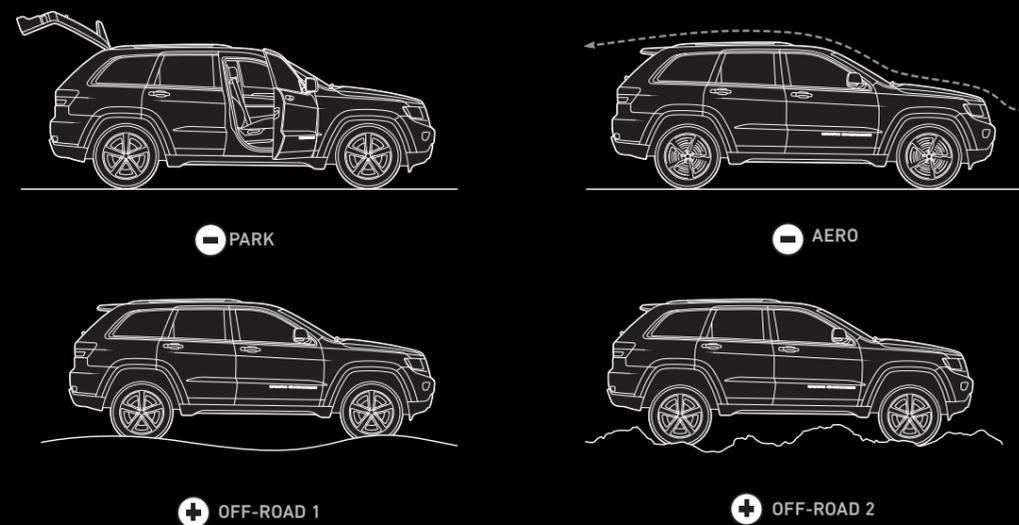
IL SISTEMA DI TRAZIONE SELEC-TERRAIN®.



Con cinque impostazioni selezionabili e grazie al coordinamento di ben 12 diversi sistemi di gestione del veicolo, tra cui quello per il controllo dell'acceleratore, per il cambio marcia, per la scatola di rinvio, per il controllo della trazione e per il controllo elettronico della stabilità, cresce

la sicurezza alla guida della nuova Jeep Grand Cherokee. Il Selec-Terrain® è stato aggiornato per garantire prestazioni ottimali, basta scegliere tra le funzioni disponibili: Sand (Sabbia), Mud (Fango), Auto (Automatico), Snow (Neve) e Rock (Rocce). In modalità Auto, è il sistema di trazione a regolare automaticamente la dinamica del veicolo per adattarlo al meglio a qualsiasi tipo di fondo stradale e aumentare il piacere di guida.

SOSPENSIONI PNEUMATICHE QUADRA-LIFT™.



Queste sospensioni consentono al conducente di alzare la nuova Jeep, Grand Cherokee all'impressionante altezza da terra di 287 mm per superare rocce con la massima disinvoltura e di abbassarla fino a 180 mm per favorire l'entrata, l'uscita e il carico/scarico dei bagagli. L'altezza da terra può essere regolata su cinque diversi livelli: altezza di marcia normale (NRH), Off Road 1, Off Road 2, modalità Park e modalità Aero.



L'INNOVAZIONE CREA ASPETTATIVE STRAORDINARIE.

La nuova Jeep, Grand Cherokee racchiude in sé tutti gli elementi tecnologici per migliorare l'esperienza di guida e portarla ad un livello superiore. Perché l'evoluzione ci permette di scoprire di più e superare i nostri limiti, nella continua ricerca della perfezione.



UN QUADRO STRUMENTI PERSONALIZZATO.



Il nuovo display a visualizzazione multipla configurabile dall'utente da 7" con tecnologia TFT, di serie su tutti gli allestimenti, consente di personalizzare la grafica e le impostazioni personali. Sull'avanzato quadro strumenti è possibile avere informazioni dettagliate sul veicolo e sul percorso affrontato (velocità, chilometri percorsi, consumi, sistema di navigazione, sistema di trazione Selec-Terrain®, sospensioni Quadra-Lift™).

INNOVAZIONE COINVOLGENTE.

La tecnologia a bordo si è evoluta: da oggi tutto è sotto controllo grazie al display da 8,4".

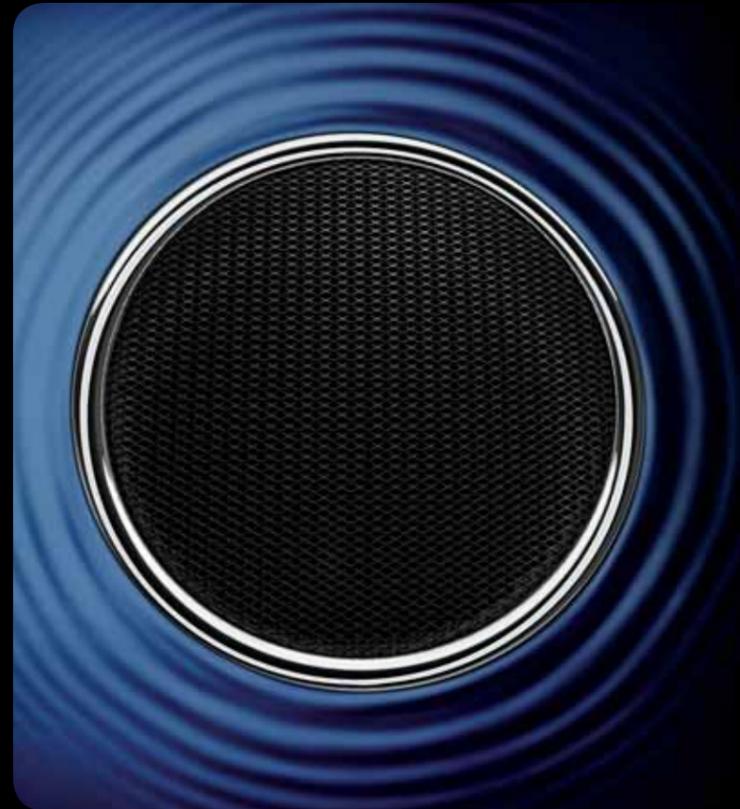
IL SISTEMA UCONNECT™(1), DA OGGI ANCORA PIÙ EVOLUTO

La nuova versione del sistema Uconnect™ dispone di un grande touchscreen da 8,4" completo di controlli a quadrante per un accesso completo a tutte le funzioni, comprese le impostazioni del climatizzatore e della radio. Con la connettività Bluetooth® è possibile avere l'audio in streaming e impartire comandi vocali. Il sistema comprende inoltre una porta USB, un lettore di schede SD, la radio DAB e una navigazione di alta qualità grazie alla grafica tridimensionale.

CONTROLLO DEL CLIMATIZZATORE TRAMITE UCONNECT™

Per garantire il massimo comfort dell'abitacolo, basta utilizzare i comandi sul touchscreen da 8,4" con interazione vocale senza staccare mai le mani dal volante.





IMPIANTO AUDIO ALPINE®

L'impianto Alpine® Surround Sound System è di serie sulle versioni Limited e Overland. L'impianto audio Alpine di alta qualità è dotato di un potente amplificatore da 506W e 12 canali, 9 altoparlanti e un subwoofer collocato in posizione strategica nell'abitacolo.

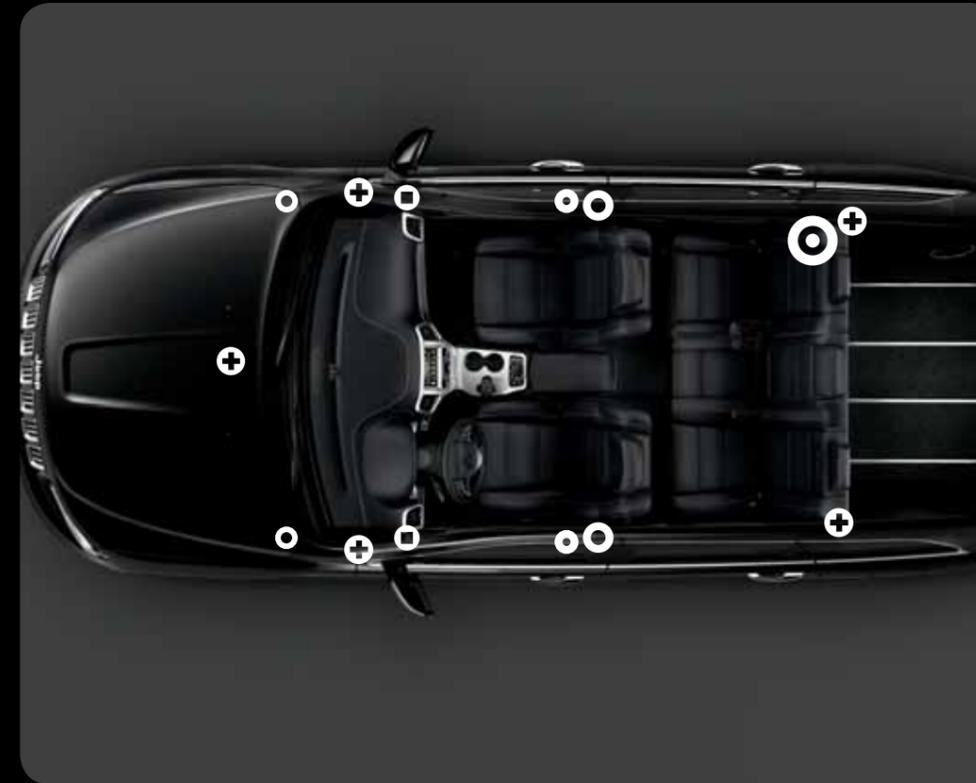
SISTEMA VIDEO BLU-RAY™ INTEGRATO

Negli schienali dei sedili anteriori, trovano posto due schermi VGA ad alta risoluzione da 9", pensati per intrattenere i passeggeri. Il sistema è in grado di riprodurre DVD standard e Blu-Ray™ e comprende ingressi HDMI e RCA indipendenti per ciascuno schermo. Comprende anche due set di cuffie wireless. Disponibile su Overland, Summit e SRT.

IMPIANTO AUDIO PREMIUM HARMAN KARDON®

Il prestigio di un sistema audio di qualità si riflette su questo impianto premium, di serie sulle versioni Summit e SRT. La potenza di questo impianto si sviluppa attraverso 19 altoparlanti GreenEdge con subwoofer e un amplificatore da 825W sapientemente posizionati all'interno dell'abitacolo per offrire uno straordinario effetto surround e assicurare la diffusione di suono di altissima qualità, per un'esperienza di ascolto senza paragoni.

- 9 altoparlanti ad alta efficienza GreenEdge da 25 mm
- ⊕ 5 altoparlanti mid-range ad alta efficienza GreenEdge da 90 mm
- 2 midwoofer ad alta efficienza GreenEdge da 160 mm
- ◻ 2 subwoofer ad alta efficienza da 6x9"
- ◎ 1 subwoofer ad alta efficienza da 10"







INNOVAZIONE IN UN AMBIENTE PROTETTO.

Innovazione significa anche portare più serenità a bordo. Per questo la nuova Jeep Grand Cherokee è stata immaginata e progettata per assicurare massima sicurezza in qualsiasi circostanza: basta sentire la robustezza della sua struttura rinforzata per mettersi alla guida con la fiducia che solo l'evoluzione riesce a garantire.



FORWARD COLLISION WARNING⁽²⁾ CON CRASH MITIGATION

Questo dispositivo verifica, attraverso sensori radar, se il veicolo si sta avvicinando troppo velocemente alla vettura che lo precede e invia, se necessario, un segnale al guidatore in modo che possa intervenire per evitare l'impatto. Il sistema è stato aggiornato per dare un brusco colpo di freno e mantenere la pressione sul freno per 1,5 secondi qualora il guidatore non intervenga immediatamente con la necessaria misura correttiva dopo gli alert (audio e video) sul quadro strumenti. Inoltre l'azionamento dell'Advanced Brake Assist (ABA) da parte del sistema consente di aumentare l'intensità della frenata evitando così l'impatto o attenuandone le conseguenze.

UN SISTEMA SICURO DI AIRBAG⁽³⁾

Con il sistema completo di airbag della nuova Jeep, Grand Cherokee, il vostro senso di sicurezza sarà totale. Gli airbag anteriori multi-stadio, gli airbag laterali a tendina per l'intera lunghezza della vettura, gli airbag laterali per torace montati sul sedile, gli airbag per le ginocchia del guidatore si attivano in caso di impatto per garantire la massima protezione.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL PLUS⁽⁴⁾

Monitora la distanza tra il veicolo e quello che lo precede e regola automaticamente la velocità di crociera per mantenere la distanza impostata dal guidatore, agendo su freno e acceleratore. La funzione di arresto permetterà alla vettura di fermarsi completamente e senza l'intervento del guidatore.

CONTROLLO OSCILLAZIONE RIMORCHIO (TSC)

Riduce le oscillazioni della vettura e del traino causate dal vento trasversale e dal traffico. Questa funzione fa parte dell'ESC e contribuisce a mantenere in carreggiata la vettura e il rimorchio trainato nella massima sicurezza.

SELEC-SPEED™ CONTROL

Questo dispositivo, che equipaggerà il pacchetto Off Road Group II, consente al conducente di controllare la velocità del proprio veicolo, sia in salita che in discesa, mediante le leve del cambio al volante, per una maggiore sicurezza anche nei pendii fuoristrada più impegnativi. Le funzioni Hill Ascent Control e Hill Descent Control si integrano in'unica funzione incredibilmente pratica.

TERGICRISTALLI CON SENSORE PIOGGIA E RAIN BRAKE SUPPORT

Nemmeno le nubi più minacciose potranno più disturbare gli spostamenti quotidiani. I tergicristalli anteriori si attivano appena vengono rilevate gocce di pioggia e un intelligente sistema contribuisce ad asciugare i rotori dei freni sul bagnato.

FARI BI-XENON ADATTATIVI CON LUCI DIURNE A LED

Questi fari garantiscono una luminosità senza eguali e una durata superiore rispetto alle lampade tradizionali. Grazie alla funzione autoadattativa, il fascio di luce segue i movimenti dello sterzo per una visibilità ottimale in ogni situazione. Le luci a LED offrono una visibilità diurna eccezionale.

ELECTRONIC ROLL MITIGATION (ERM)

Questo dispositivo rappresenta un'integrazione al controllo elettronico della stabilità (ESC) e impiega i sensori ESC per prevenire potenziali situazioni di pericolo. In condizioni di pericolo, l'ERM interviene immediatamente per aiutare a mantenere la stabilità e il controllo della vettura.

BLIND SPOT MONITORING E REAR CROSS PATH DETECTION SYSTEM⁽⁵⁾

Questi sistemi utilizzano specifici sensori, alloggiati negli specchietti retrovisori, per assistere il conducente nei cambi di corsia e nei sorpassi, rilevando il sopraggiungere di altre vetture, anche da un punto cieco laterale o posteriore, segnalandone la presenza con un segnale luminoso nello specchietto e con un segnale acustico.

IMMOBILIZER SENTRY KEY®

Si tratta di una chiave con codice incorporato che identifica in modo univoco ogni nuova Jeep, Grand Cherokee, contribuendo a scoraggiare eventuali tentativi di furto.

TELECAMERA RETROMARCIA PARKVIEW® CON GRIGLIA DINAMICA

Per effettuare le manovre di parcheggio nella massima sicurezza: consente di rilevare l'eventuale presenza di oggetti dietro al veicolo che altrimenti passerebbero inosservati, visualizzandoli sullo schermo grazie a un reticolato dinamico che si muove sulla base dei movimenti dello sterzo e segnalandoli mediante un segnale acustico.

SENSORI DI PARCHEGGIO ANTERIORI E POSTERIORI PARKSENSE

Il sistema Park Assist della nuova Jeep, Grand Cherokee aiuta a parcheggiare rilevando gli oggetti antistanti e retrostanti la vettura e segnalando chiaramente se ci si sta avvicinando troppo ad essi per garantire la sicurezza del guidatore e degli altri conducenti.



L'INNOVAZIONE SEGUE MOLTE STRADE.

Libertà significa scegliere il modo di realizzare i propri sogni senza scendere a compromessi. Ecco perché la nuova gamma di Jeep, Grand Cherokee è ancora più completa e pronta a soddisfare i desideri e le aspettative di ogni guidatore.

Jeep



GRAND CHEROKEE LIMITED.

PASSIONE PER L'ECCELLENZA.

La costante ricerca dell'innovazione alza le aspettative di chi sceglie la nuova Jeep, Grand Cherokee: la versione Limited contiene caratteristiche tecnologiche di riferimento, rifiniture prestigiose e tutto lo stile del marchio Jeep. I lussuosi sedili rivestiti in pelle e riscaldabili offrono un comfort completo, mentre il sistema di trazione Quadra-Trac® II con Selec-Terrain® e l'Hill Descent Control allargheranno i vostri orizzonti a qualunque esperienza di guida. Esteriormente si caratterizza grazie a inserti e rifiniture cromate sulla parte inferiore del paraurti e sulle maniglie delle portiere, grazie ai doppi terminali di scarico cromati, i cristalli posteriori oscurati e i nuovi cerchi in lega da 18".

GRAND CHEROKEE LIMITED.



PELLE MOROCCO BLACK



PELLE NEW ZEALAND BEIGE

ALLESTIMENTI

- Airbag anteriori multi-stadio per conducente e passeggero
- Airbag anteriori supplementari
- Airbag laterali a tendina
- Airbag per le ginocchia del guidatore
- Cambio automatico a 8 rapporti con e-shift e leve del cambio al volante
- Cerchi in lega da 18"
- Climatizzatore automatico Bi-zona
- Cristalli posteriori e lunotto oscurati
- Cruise control
- Electronic Stability Control (ESC) con assistenza alla frenata
- Fari Bi-Xenon con luci diurne a LED e lavafari integrati
- Funzione memory per radio, posizione sedile guidatore e retrovisori esterni
- Impianto audio con 9 altoparlanti e subwoofer da 506W di potenza
- Poggiatesta anteriori attivi
- Portellone posteriore elettrico
- Sedili anteriori regolabili elettricamente in 8 posizioni
- Sedili in pelle riscaldabili
- Sensore crepuscolare e sensore pioggia
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori (Park Assist) e telecamera posteriore per la retromarcia con griglia dinamica
- Sistema di gestione della trazione Selec-Terrain®
- Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPM) con indicazione per singola ruota
- Sistema di trazione integrale Quadra-Trac® II
- Sistema Keyless Enter-N-Go
- Sistema Uconnect™ touchscreen 8,4" con radio DAB e vivavoce Bluetooth®
- Specchietti con indicatori di direzione integrati e luci di cortesia
- Specchietti in tinta carrozzeria riscaldabili, regolabili e ripiegabili elettricamente
- Volante in pelle riscaldabile, con comandi integrati

CERCHI

- Cerchi in lega a 5 razze doppie da 18" (di serie)
- Cerchi in lega a 5 razze da 20" con inserti Mineral Grey (optional)

COLORI



Bright White



True Blue



Maximum Steel



Black Forrest Green



Billet Silver



Granite Crystal



Brilliant Black





GRAND CHEROKEE OVERLAND.

OLTRE OGNI ASPETTATIVA.

L'innovazione va oltre ogni standard: la versione Overland offre una trazione integrale senza precedenti, finiture all'insegna dell'eccellenza e una tecnologia di riferimento nella categoria dei Large SUV. La nuova Jeep, Grand Cherokee Overland aumenta ulteriormente i livelli di comfort e lusso a bordo, i miglioramenti nei materiali degli interni e negli equipaggiamenti le conferiscono nuovo prestigio.

GRAND CHEROKEE OVERLAND.



PELLE NAPPA MOROCCO BLACK



PELLE NAPPA VESUVIO BROWN/BLUE



PELLE NAPPA NEPAL BEIGE

ALLESTIMENTI

IN AGGIUNTA ALLA VERSIONE LIMITED:

- Adaptive Cruise Control
- Antifurto volumetrico
- Blind Spot Monitoring con Rear Cross-Path Detection
- Cerchi in lega da 20"
- Fari Bi-Xenon con funzione Smartbeam™
- Forward Collision Warning con Crash Mitigation
- Navigatore satellitare touchscreen 8,4"
- Plancia strumenti e braccioli rivestiti in pelle con inserti in legno
- Sedili in pelle Nappa, anteriori ventilati
- Sistema di trazione integrale Quadra-Drive® II
- Sospensioni pneumatiche Quadra-Lift™
- Tetto panoramico a doppi vetri CommandView®
- Volante in pelle e legno

CERCHI

Cerchi in lega a 5 razze da 20" con inserti Mineral Grey (di serie)

Cerchi in lega a 5 razze doppie da 18" (con pacchetto Off Road Group II)



COLORI



Cashmere



Granite Crystal



Deep Cherry



True Blue



Black Forrest Green



Maximum Steel



Bright White



Brilliant Black



Billet Silver



GRAND CHEROKEE SUMMIT

PRESTIGIO SENZA COMPROMESSI.

Gli autentici innovatori puntano sempre alla vetta: la Summit è infatti la versione più completa e offre il meglio dell'esperienza del marchio Jeep. È semplicemente il top di gamma con dotazioni straordinarie in termini di piacere di guida, stile e tecnologia che la rendono unica ed esclusiva.

GRAND CHEROKEE SUMMIT



PELLE NATURA PLUS MOROCCO BLACK



PELLE NATURA PLUS GRAND CANYON BROWN

ALLESTIMENTI

IN AGGIUNTA ALLA VERSIONE OVERLAND:

- Cerchi in lega da 20" a 5 razze doppie cromate
- Fari Bi-Xenon adattativi
- Impianto audio Harman-Kardon® con 19 altoparlanti, subwoofer e amplificatore da 825W di potenza
- Montante anteriore e cielo vettura in camoscio
- Sedili in pelle Natura Plus

CERCHI

Cerchi in lega a 5 razze doppie cromate da 20"



COLORI



Cashmere



Granite Crystal



Deep Cherry



Bright White



Brilliant Black



Deep Auburn



GRAND CHEROKEE SRT.

LA POTENZA SI EVOLVE.

La Jeep, Grand Cherokee SRT offre più di quanto vi possiate aspettare dalla regina dei SUV: più potenza, più lusso, più funzionalità e stile sportivo. La nuova trasmissione automatica a otto marce permette al motore HEMI 6,4l V8 di esprimere al meglio tutta la sua straordinaria potenza e offre una maggiore velocità di cambi marcia grazie ai rapporti più ravvicinati e la possibilità di mantenere più a lungo il propulsore HEMI V8 nel punto migliore della sua curva di coppia.

Il nuovo launch control vi permetterà inoltre di avere performance di accelerazione da "racing" nelle partenze. Attivabile attraverso il pulsante posto sulla consolle centrale, questo sistema si ispira a quelli utilizzati dai piloti professionisti e permette di ottimizzare lo sprint nelle partenze da fermo. Il sistema interviene sul motore, sulla trasmissione, sul controllo di stabilità e sulle sospensioni ottimizzando le prestazioni in fase di accelerazione sul rettilineo.

GRAND CHEROKEE SRT.



PELLE NAPPA CAMOSCIO TRAFORATO TORQUE BLACK



PELLE LAGUNA SEPIA BROWN

ALLESTIMENTI

IN AGGIUNTA ALLA VERSIONE SUMMIT:

- Cerchi in lega da 20" Black Vapor Chrome
- Computer di bordo con performance pages
- Fari Bi-Xenon adattativi
- Impianto audio Harman-Kardon® con 19 altoparlanti, subwoofer e amplificatore da 825W di potenza
- Impianto frenante Brembo® High-performance
- Pedaliera sportiva lucida con tasselli in gomma
- Plancia strumenti e braccioli rivestiti in pelle con inserti in fibra di carbonio
- Pneumatici Pirelli Run-Flat da 295/45 ZR20 BSW
- Sedili in pelle Nappa con inserti scamosciati
- Sistema di gestione della trazione Selec-Track™
- Sistema di trazione integrale Quadra-Trac® on demand
- Sospensioni con smorzamento adattivo
- Volante sportivo in pelle traforata con logo SRT

CERCHI

Cerchi in lega a 5 razze doppie da 20" Black Vapor Chrome (di serie)
Cerchi in lega a 5 razze da 20" Goliath (optional)



COLORI



Bright White



Redline



Deep Cherry



Granite Crystal



Brilliant Black

EQUIPAGGIAMENTI

	LIMITED	OVERLAND	SUMMIT	SRT
LINEA E STILE				
Cerchi a 5 razze doppie da 18 pollici con pneumatici 265/60 R18	S	P	-	-
Cerchi in lega a 5 razze da 20 pollici con inserti Mineral Grey e pneumatici 265/50 R20	O	S	-	-
Cerchi in lega a 5 razze da 20 pollici Goliath con pneumatici Pirelli P-Zero Run Flat 295/45 ZR20	-	-	-	O
Cerchi in lega a 5 razze doppie cromate da 20 pollici con pneumatici 265/50 R20	-	-	S	-
Cerchi in lega a 5 razze doppie da 20 pollici Black Vapor Chrome con pneumatici Pirelli P-Zero Run Flat 295/45 ZR20	-	-	-	S
Cofano motore con doppi estrattori d'aria	-	-	-	S
Cristalli posteriori e lunotto oscurati	S	S	S	S
Doppio terminale di scarico cromato	S	S	-	-
Doppio terminale di scarico cromato rettangolare	-	-	S	-
Doppio terminale di scarico nero	-	-	-	S
Fari anteriori bi-xeno con luci diurne a LED	S	S	S	S
Fari bi xeno adattativi	-	-	S	S
Fari con funzione smartbeam per abbaglianti	-	S	S	S
Fari posteriori a LED	S	S	S	S
Fascione frontale inferiore con inserti cromati	S	-	-	-
Fascione frontale inferiore in tinta con inserti cromati	-	S	-	-
Fascione frontale inferiore in tinta con inserto nero lucido	-	-	-	S
Griglia anteriore in tinta con inserti cromati	S	S	S	-
Griglia anteriore nera lucida	-	-	-	S
Mancorrenti al tetto color argento satinato	S	S	S	-
Maniglie cromate	S	S	S	-
Maniglie in tinta	-	-	-	S
Paraurti anteriore con fascione inferiore dark grey	-	-	S	-
Portellone posteriore ad apertura e chiusura elettrica	S	S	S	S
Retrovisore interno autoanabbagliante	S	S	S	S
Retrovisori esterni autoanabbaglianti con luce di cortesia e indicatori di direzione integrati	S	S	S	S
Retrovisori esterni regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente	S	S	S	S
Shark-fin antenna in tinta carrozzeria	S	S	S	S
Tetto panoramico CommandView® a doppi vetri apribile elettricamente con tendina parasole	O	S	S	S
INTERNI				
Climatizzatore automatico bizona	S	S	S	S
Funzione memory per impostazioni radio, posizione sedile conducente, retrovisori esterni	S	S	S	S
Parte superiore della plancia, pannelli delle portiere, consolle e braccioli rivestiti in pelle	-	S	S	S
Pedaliera sportiva e inserti in fibra di carbonio	-	-	-	S

	LIMITED	OVERLAND	SUMMIT	SRT
INTERNI				
Rivestimento simil camoscio su cielo vettura e montanti anteriori	-	-	S	-
Sedili anteriori e posteriori riscaldabili	S	S	S	S
Sedili anteriori regolabili elettronicamente a 8 posizioni per conducente e passeggero	S	S	S	S
Sedili anteriori ventilati	-	S	S	S
Sedili in pelle	S	-	-	-
Sedili in pelle nappa	-	S	-	-
Sedili in pelle nappa e inserti scamosciati	-	-	-	S
Sedili in pelle natura plus	-	-	S	-
Volante con corona riscaldabile	S	S	S	S
Volante in pelle a tre razze con comandi e paddle shift per cambio marcia integrati	S	-	-	-
Volante in pelle e legno a tre razze con comandi e paddle shift per cambio marcia integrati	-	S	S	-
Volante sportivo in pelle traforata a tre razze comandi e paddle shift per cambio marcia integrati	-	-	-	S
SICUREZZA				
ABS, ESC, ERM, TSC	S	S	S	S
Adaptive cruise control	-	P	P	P
Airbag frontali multistadio	S	S	S	S
Airbag ginocchia lato guida	S	S	S	S
Airbag laterali a tendina	S	S	S	S
Airbag laterali anteriori	S	S	S	S
Blind spot monitoring and rear cross path detection	-	P	P	P
FCW - forward collision warning con 'crash mitigation'	-	P	P	P
Fendinebbia anteriori e posteriori	S	S	S	S
Hill descent control	S	S	S	-
Hill start assist	S	S	S	S
Poggiatesta anteriori attivi	S	S	S	S
Sistema di ausilio al parcheggio anteriore e posteriore ParkSense	S	S	S	S
Telecamera posteriore con visualizzazione dinamica	S	S	S	S
Tergicristalli con sensore pioggia	S	S	S	S
TPM - monitoraggio pressione pneumatici con indicazione della pressione per ogni singola ruota	S	S	S	S

	LIMITED	OVERLAND	SUMMIT	SRT
MOTORI				
Motore v6 TD multijet II da 3,0 litri	S	S	S	-
Motore vvt v6 da 3,6 litri	-	-	S	-
Motore v8 da 5,7 litri con mds	-	-	S	-
Motore hemi v8 da 6,4 litri con fuel saver	-	-	-	S
TRASMISSIONE				
Launch control	-	-	-	S
Trasmissione automatica a otto rapporti	S	S	S	S
SISTEMI DI TRAZIONE E OFF-ROAD				
Quadra-Trac® II (per Summit esclusivamente con motore 3.6 v6)	S	-	S	-
Quadra-Drive® II con ELSD (con motore 3.0 TD e 5.7 v8)	P	S	S	-
Quadra-Trac® active on demand	-	-	-	S
Sistema di gestione della trazione Selec-Terrain®	S	S	S	-
Sistema di gestione della trazione Selec-Track™	-	-	-	S
Sospensioni pneumatiche Quadra-Lift™ (con sistema di trazione Quadra Drive® II)	-	S	S	-
AUDIO E TELEMATICA				
Computer di bordo con performance pages	-	-	-	S
Navigatore satellitare smartouch con grafiche 3D	O	S	S	S
Quadro strumenti con display 7" tft	S	S	S	S
Sistema audio Harman Kardon con 19 altoparlanti e amplificatore da 825W	-	-	S	S
Sistema Uconnect™ 8,4" smartouch con radio DAB, Porta USB, lettore SD card e ingresso AUX	S	S	S	S
Sistema Vivavoce Bluetooth Uconnect™ phone	S	S	S	S
9 Altoparlanti con subwoofer e amplificatore da 506W	S	S	-	-
OPTIONAL E PACCHETTI A RICHIESTA				
Advanced safety technology group (forward collision warning con crash mitigation, adaptive cruise control, blind spot monitoring e rear cross detection system)	-	S	S	S
Entertainment Group con schermi ai sedili posteriori con lettore DVD/Blu-Ray	-	O	O	O
Off Road Group II (cerchi in lega da 18", sistema di trazione Quadra-Drive® II, protezioni sottoscocca, sistema Selec-Speed control)	O	O	-	-

S = serie O = optional - = non disponibile P = incluso in un pacchetto

SPECIFICHE TECNICHE

GRAND CHEROKEE 3.0L V6 MULTIJET II

GRAND CHEROKEE 3.6L V6 VVT

GRAND CHEROKEE 5.7L V8 MDS VVT

GRAND CHEROKEE 6.4L V8 HEMI MDS

Alimentazione	Diesel	Benzina	Benzina	Benzina
Cilindrata (cm ³)	2.987	3.604	5.654	6.417
Cilindri	V6	V6	V8	V8
Potenza CV (kW) @ giri/min	250 (184) @ 4.000	286 (210) @ 6.350	352 (259) @ 5.200	468 (344) @ 6.250
Coppia Nm @ giri/min	570 @ 2.000	347 @ 4.300	520 @ 4.200	624 @ 4.100
Iniezione	Iniezione diretta elettronica Common Rail con tecnologia MultiJet II	Sequenziale, multipoint, elettronica	Sequenziale, multipoint, elettronica	Sequenziale, multipoint, elettronica, returnless; automatica con modalità Fuel Saver
Rapporto di compressione	15,5 : 1	10,2 : 1	10,5 : 1	10,9 : 1
Trasmissione	Automatica a 8 rapporti			
Normativa anti-inquinamento	Euro 5+	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Emissioni CO ₂ (g/km)	198	244	304	327
Consumi ciclo urbano (l/100 km)	9,3	14,3	19,6	20,7
Consumi ciclo extra-urbano (l/100 km)	6,5	8,2	9,2	10,1
Consumi ciclo combinato (l/100 km)	7,5	10,4	13	14
Capacità di traino (kg)	3.500 / 2.949 Summit	2.812	2.949	2.949
Lunghezza (mm)	4.828 / 4.875 Summit	4.875	4.875	4.846
Larghezza (mm)	1.943	1.943	1.943	1.954
Altezza (mm)	1.802 con sospensioni meccaniche 1.792 con sospensioni pneumatiche	1.792 con sospensioni pneumatiche	1.792 con sospensioni pneumatiche	1.749
Peso in ordine di marcia (kg)	2.403 - 2.522	2.266 - 2.354	2.382 - 2.499	2.418 - 2.458
Passo (mm)	2.915	2.915	2.915	2.914
Angolo di attacco	26,3° - 35,8° con Quadra-Lift™ in Off-Road 2 e spoiler anteriore rimosso	26,3° - 35,8° con Quadra-Lift™ in Off-Road 2 e spoiler anteriore rimosso	26,3° - 35,8° con Quadra-Lift™ in Off-Road 2 e spoiler anteriore rimosso	18,4°
Angolo di uscita	26,5° - 29,5° con Quadra-Lift™ in Off-Road 2 e spoiler anteriore rimosso	26,5° - 29,5° con Quadra-Lift™ in Off-Road 2 e spoiler anteriore rimosso	26,5° - 29,5° con Quadra-Lift™ in Off-Road 2 e spoiler anteriore rimosso	21,9°
Angolo di superamento dossi	18,8° - 23,5° con Quadra-Lift™ in Off-Road 2 e spoiler anteriore rimosso	18,8° - 23,5° con Quadra-Lift™ in Off-Road 2 e spoiler anteriore rimosso	18,8° - 23,5° con Quadra-Lift™ in Off-Road 2 e spoiler anteriore rimosso	17,8°
Accelerazione (0-100 km/h) (s)	8,2	8,3	7,3	5
Velocità massima (km/h)	202	206	225	257
Serbatoio carburante (l)	93,5	93,5	93,5	93,5

SPECIFICHE TECNICHE

TRASMISSIONE AUTOMATICA A OTTO RAPPORTI ZF	
Rapporti di trasmissione	
1 ^a	4,71
2 ^a	3,14
3 ^a	2,10
4 ^a	1,66
5 ^a	1,28
6 ^a	1,00
7 ^a	0,83
8 ^a	0,66
Retromarcia: 3,29	
SPAZI INTERNI (MM)	
Posti anteriori/posteriori: 2 / 3	
Altezza sopra la testa sedili anteriori/posteriori: 966 / 961	
Spazio per le gambe sedili anteriori/posteriori: 1.025 / 981	
Spazio all'altezza delle spalle sedili anteriori/posteriori: 1.491 / 1.474	
Spazio per le anche sedili anteriori/posteriori: 1.449 / 1.428	
Spazio per le ginocchia sedili posteriori: 110	
VOLUME DI CARICO (L)	
Sedili posteriori eretti: 782	
Sedili posteriori abbassati: 1.554	
CARROZZERIA	
Telaio: Uniframe in acciaio	
SOSPENSIONI ANTERIORI	
Indipendenti con doppio braccio oscillante (SLA), molle elicoidali o pneumatiche, ammortizzatori a gas a doppio tubo, barra stabilizzatrice	

SOSPENSIONI POSTERIORI	
Indipendenti multi-link, molle elicoidali con ammortizzatori a doppio tubo o Nivomat o pneumatiche con ammortizzatori a doppio tubo, braccio di controllo inferiore in alluminio, bracci superiori indipendenti, barra stabilizzatrice	
SOSPENSIONI SRT	
Anteriori: Indipendenti con doppio braccio oscillante (SLA), molle elicoidali, sospensioni Adaptive Damping Bilstein (ADS), bracci di controllo superiore e inferiore (bracci triangolari) e barra stabilizzatrice	
Posteriori: Sospensioni posteriori multi-link, molle elicoidali, sospensioni Adaptive Damping Bilstein (ADS), bracci di controllo inferiore in alluminio, bracci superiori indipendenti più un braccio separato per la campanatura, barra stabilizzatrice	
CERCHI E PNEUMATICI	
Limited: 18x8 (pneumatici 265/60R18) optional 20x8 (pneumatici 265/50R20)	
Overland: 20x8 (pneumatici 265/50R20)	
Summit: 20x8 (pneumatici 265/50R20)	
SRT: 20x10 (pneumatici P295/45ZR20)	
IMPIANTO FRENANTE	
Anteriore: Freni a disco autoventilati 350x32 mm (380x34 SRT®)	
Anteriore: Freni a disco autoventilati 330x22 mm (350x28 SRT®)	
Freni Brembo “High-Performance” per SRT®	
SISTEMI DI TRAZIONE	
Sistema di trazione integrale Quadra-Drive® II: marce ridotte, ripartizione automatica della coppia (48% anteriore/52% posteriore), differenziale posteriore a slittamento limitato (ELSD) e anteriore Brake Traction Control System (BTCS)	
Sistema di trazione integrale Quadra-Trac® II: marce ridotte, ripartizione automatica della coppia (48% anteriore/52% posteriore), differenziale anteriore e posteriore Brake Traction Control System (BTCS)	
Sistema di trazione integrale Quadra-Trac® Active on demand: marce ridotte, ripartizione automatica della coppia (40% anteriore/60% posteriore nella modalità AUTO), differenziale posteriore a slittamento limitato (ELSD) e anteriore Brake Traction Control System (BTCS)	

SCEGLIERE L'INNOVAZIONE CONVIENE.

Scopri come avere la nuova Jeep, Grand Cherokee con le proposte finanziarie di SAVA.

Che tu sia un privato, un libero professionista o un imprenditore, SAVA ti offre i migliori e più innovativi strumenti finanziari per agevolarti nel prossimo acquisto della tua nuova Jeep, Grand Cherokee e farti guidare la tua auto in piena libertà. Con SAVA puoi abbinare servizi assicurativi ad alto valore aggiunto a misura delle tue esigenze: **Marchiatura** dei componenti chiave del veicolo, massimo deterrente contro il furto, le speciali assicurazioni **Furto&Incendio, Collisione, Kasko, Prestito Protetto** e la nuova **Garanzia StradaFacendo**.

Quest'ultima è la soluzione ideale che consente di mantenere sempre nuova la tua Jeep, liberandoti fin da subito da ogni preoccupazione.

Per maggiori informazioni:

Contact Center 199.818.203 (dal lunedì al venerdì dalle 9.00 alle 17.00)

www.fgacapital.it

Questo opuscolo è stato pubblicato da Chrysler Group LLC. Tutte le illustrazioni e le specifiche del prodotto sono soggette a modifiche. Chrysler Group LLC si riserva il diritto di apportare di volta in volta modifiche, senza alcun preavviso o obbligo, a prezzi, caratteristiche tecniche, colori, materiali, e di modificare o cessare la produzione dei modelli, per il miglioramento del prodotto o per motivi di progettazione e/o commercializzazione. Le immagini di questo catalogo sono puramente indicative.

(1) Verificare sempre la compatibilità del proprio telefono cellulare con il sistema Bluetooth® Uconnect™ Phone. (2) Il Forward Collision Warning è esclusivamente un sistema di avvertimento relativo al lato anteriore del veicolo, che non ne modifica la dinamica per evitare collisioni e che richiede comunque il coinvolgimento attivo del guidatore. (3) I bambini fino a 12 anni devono sempre viaggiare sui sedili posteriori ed allacciare la cintura di sicurezza. I neonati all'interno di seggiolini rivolti contro il senso di marcia non possono mai essere trasportati sul sedile anteriore di un veicolo dotato di airbag anteriore. Tutti i passeggeri devono sempre indossare le cinture di sicurezza correttamente posizionate sul bacino e sulle spalle. (4) L'Adaptive Cruise Control è un sistema di agevolazione della guida ma non sostituisce il coinvolgimento attivo del conducente. Il guidatore deve tenere conto delle condizioni del traffico ed essere pronto ad utilizzare i freni per evitare collisioni. (5) Nessun sistema, neppure il più sofisticato, riesce a superare le leggi della fisica o a porre rimedio a comportamenti di guida spericolati. Le prestazioni sono limitate dalla trazione disponibile, che a sua volta dipende dall'eventuale presenza di neve, ghiaccio e condizioni avverse. Quando la spia ESC lampeggia, il guidatore deve ridurre la velocità, adattando il comportamento di guida e la velocità alle condizioni stradali del momento. Prestare sempre la massima attenzione durante la guida, sulla base delle condizioni presenti. Allacciare sempre la cintura di sicurezza.

Jeep®

Entra nella realtà aumentata.

Scarica l'applicazione gratuita "i am Jeep, mobile"



dall'App Store o da Google Play e attiva il modulo



di realtà aumentata.



Inquadra la copertina e le immagini contrassegnate con il logo



per accedere ed esplorare i contenuti multimediali.

Jeep, è un marchio registrato di Chrysler Group LLC

jeep-official.it